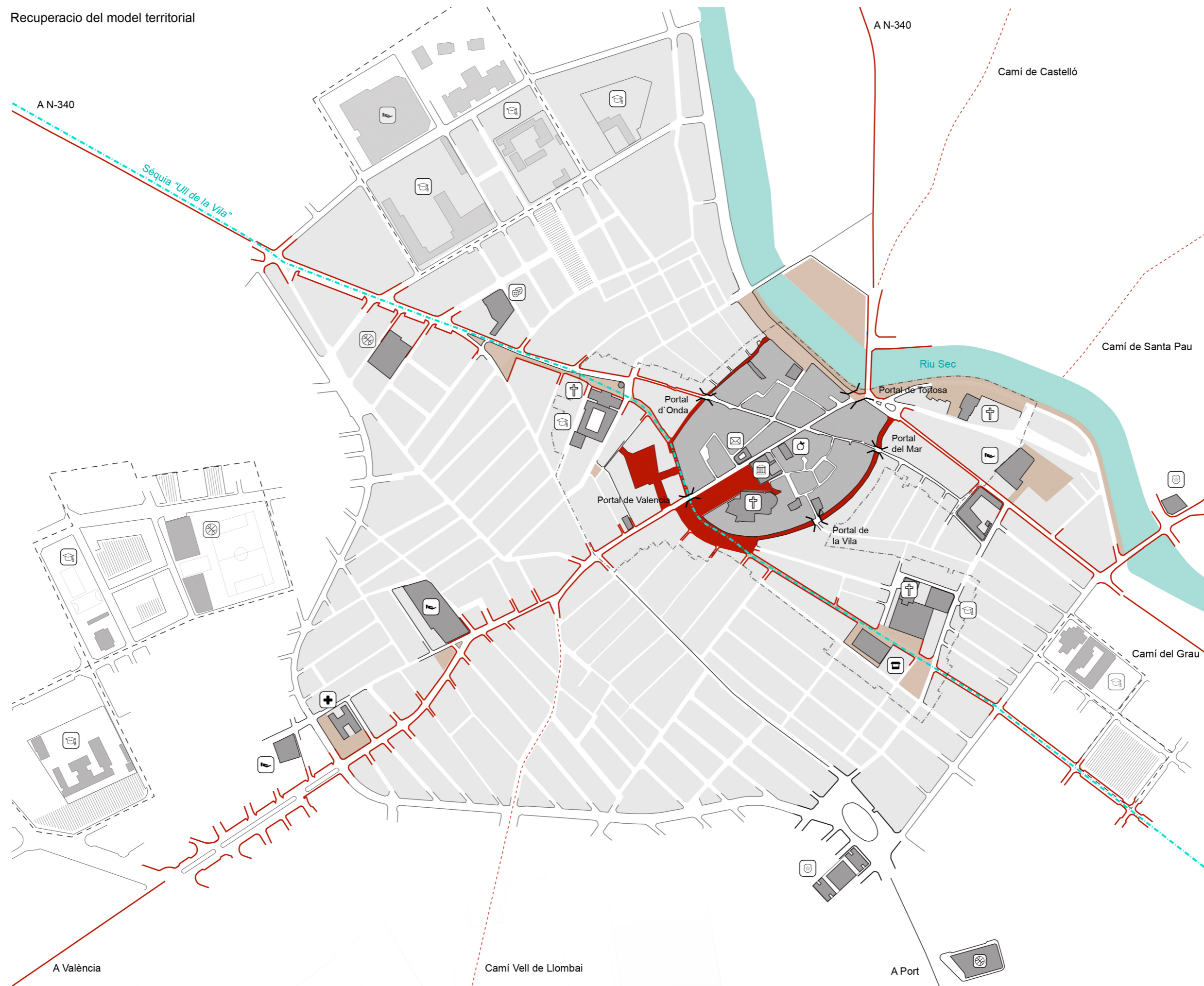


Recuperació del model territorial



Palimpsest

El terme grec *Palimpsest* es refereix al manuscrit en el qual, per sota del contingut actual, es conserven les petjades d'un contingut previ. D'igual forma, en el centre històric de Borriana s'amaguen diverses capes d'utilització humana, inscripcions i petjades d'usos col·lectius fruit de l'acumulació de processos i cultures que es superposen, transformen i tornen a reescriure el lloc.

Des del reconeixement del factor temporal com idea fonamental per transformar el centre, el projecte es concep com una part més del procés urbà i, per tant, com una intervenció capaç d'admetre canvis i adaptacions a futures necessitats que sorgeixin en la societat.

El model d'estructura territorial

Borriana és, des dels seus inicis urbà, un punt de confluència de una xarxa de camins que organitzaven la Plana on la principal via de connexió era el Camí Vell de València que connectava amb Nules i Castelló. Aquesta via penetrava al casc a través del carrer El Raval fins al baluard de la Porta de València. La marcada forma circular de la planta emfatitza aquesta funció de node radial articulador de fluxes que creuaven la ciutat i que avui són carrers que connecten amb diversos barris i equipaments. Per aquest motiu, es proposa la recuperació del Barranquet com a passeig articulador d'aproximadament 1km que recorda el recinte emmurallat original i connecta els accessos al casc.

Cap a un nou model de mobilitat urbana

Palimpsest recollia el procés ja iniciat en Borriana de recuperar l'ambient i el caràcter a escala humana del seu centre històric. Continuant amb les actuacions ja fetes per pacificar el trànsit en la trama del casc, es proposa la progressiva reducció del cotxe particular en la zona central amb la finalitat d'afavorir els recorreguts a peu més segurs i amples i una millor qualitat de l'aire amb reducció del nivell de soroll. El casc històric té una mida idònia per ser caminable, tant per veïns com per turistes i per tant, es proposa un centre amb prioritat invertida, amb control horari i accessos veïnals.

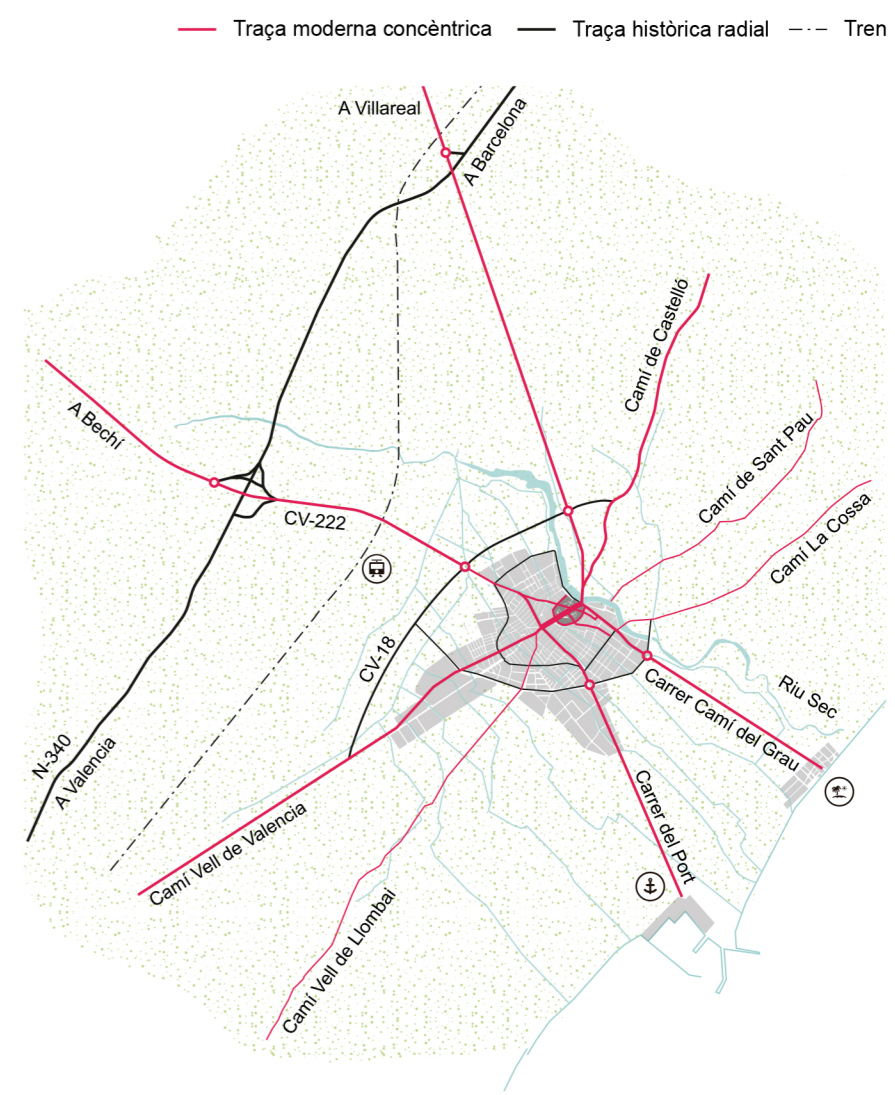
En aquesta línia, es proposa ubicar uns

aparcaments-porta distribuïts en 5 punts a menys de 5 minuts de la Plaça Major i evitar la circulació de cotxes pel carrer Major. Així, es proposa invertir en aparcaments soterrats situats en l'extraradi del casc com per exemple en Ronda Poeta Calzada, Plaça Sant Blai i Plaça Mercè, aprofitant el carrer de l'Escorredor que té aparcament en carrer.

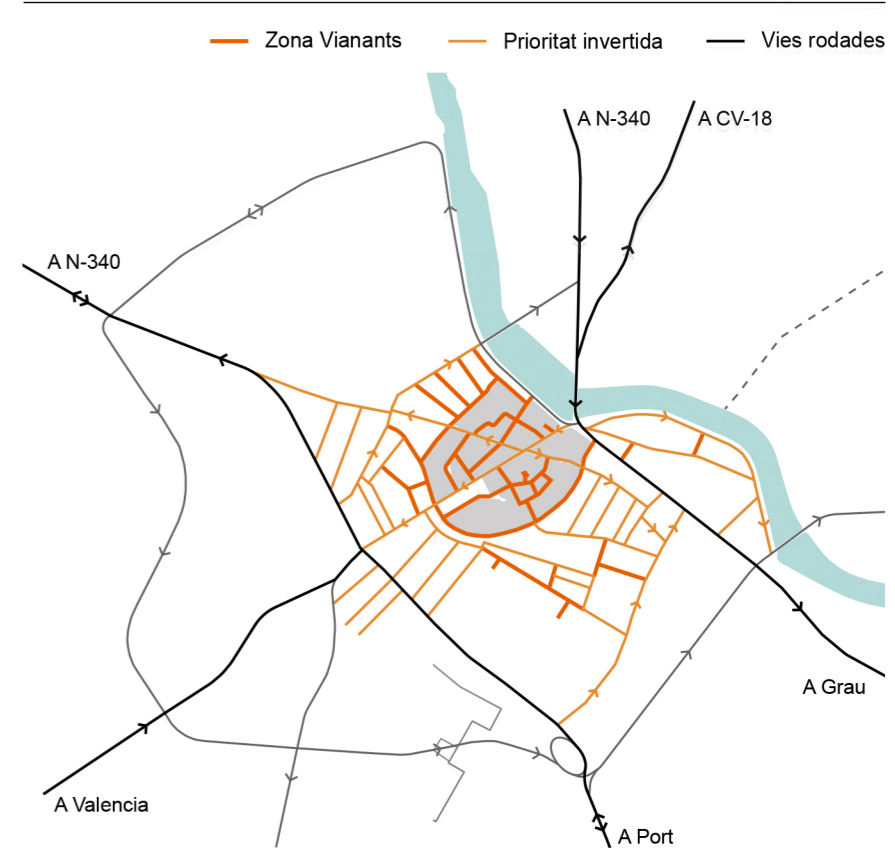
Tanmateix, es proposa construir un *aparcament reversible* de dues plantes en Terrassa Payà que pot admetre altres usos dotacionals en el futur.

A més, d'acord amb la tendència social actual que afavoreix modes de transport més ecològics i sostenibles com les bicicletes o els patins es plantejaria un sistema d'estacions ubicats en aquests accessos.

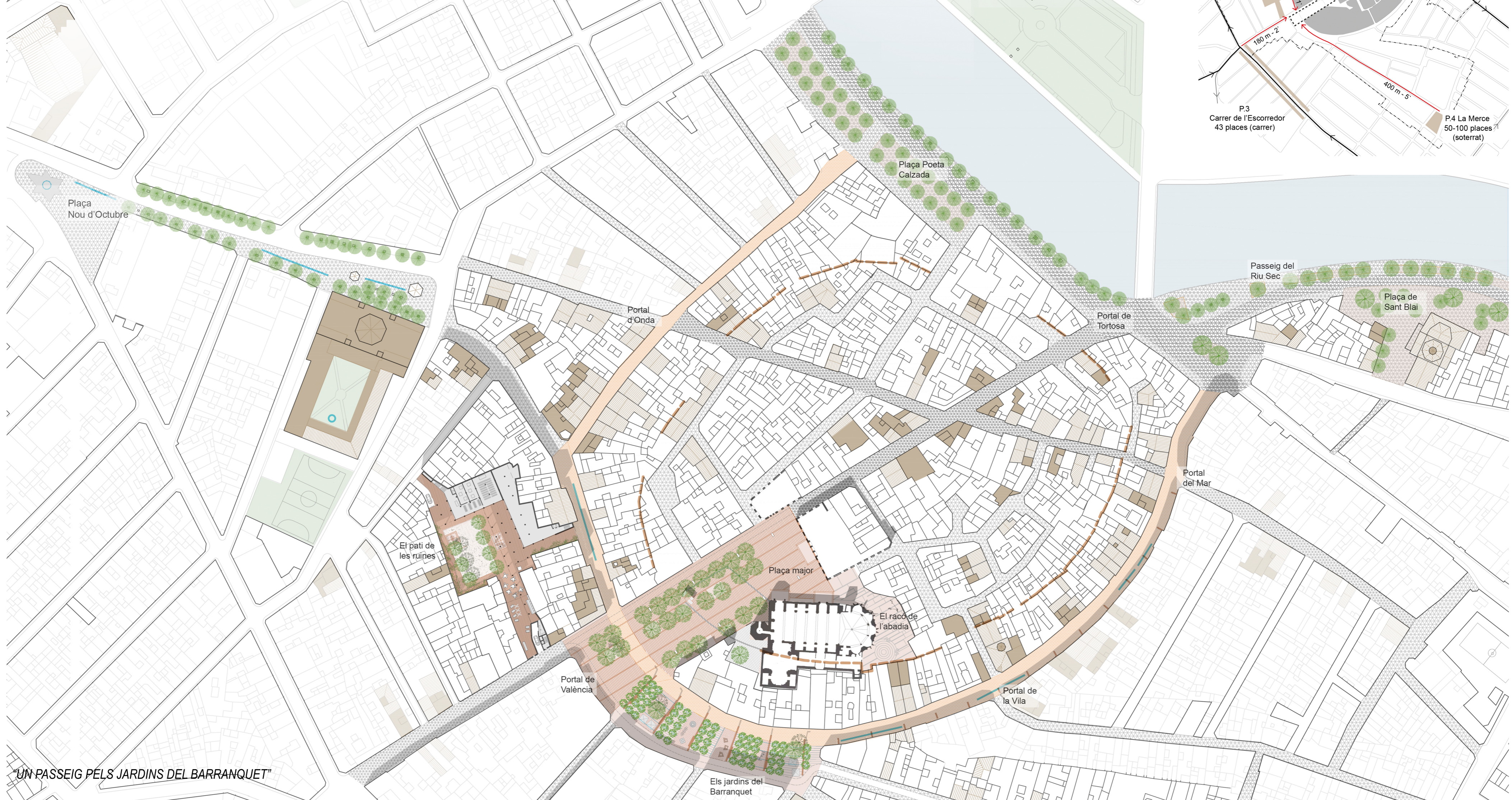
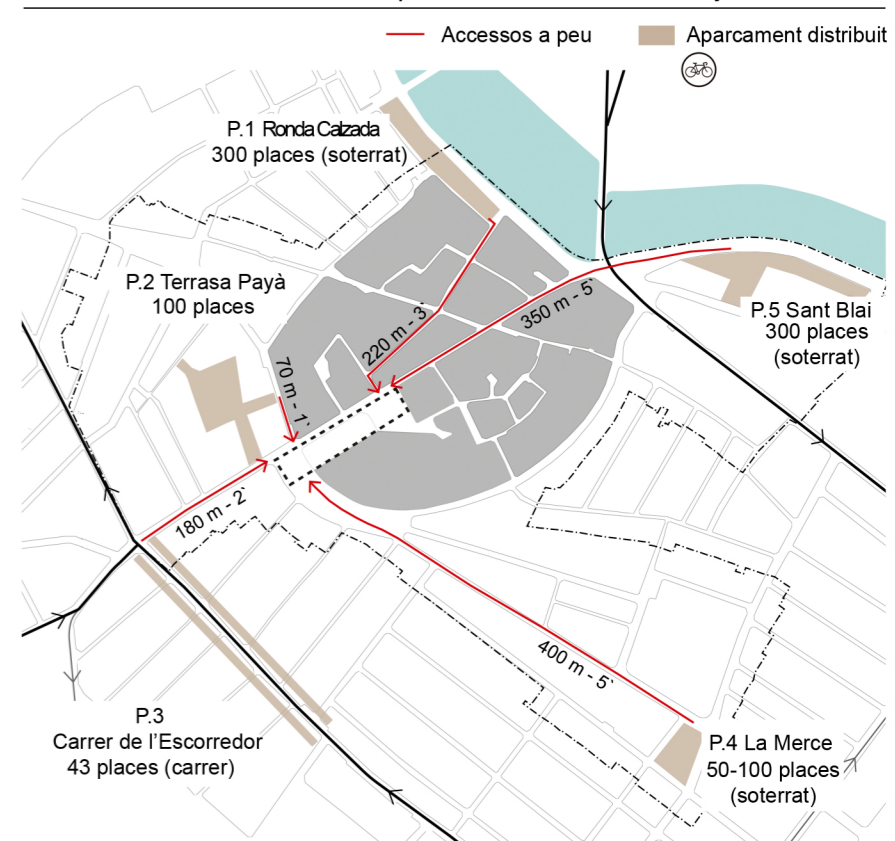
L'estructura històrica radial



Un centre pacífic



Aparcament distribuït a menys de 5 minuts



UN PASSEIG PELS JARDINS DEL BARRANQUET

