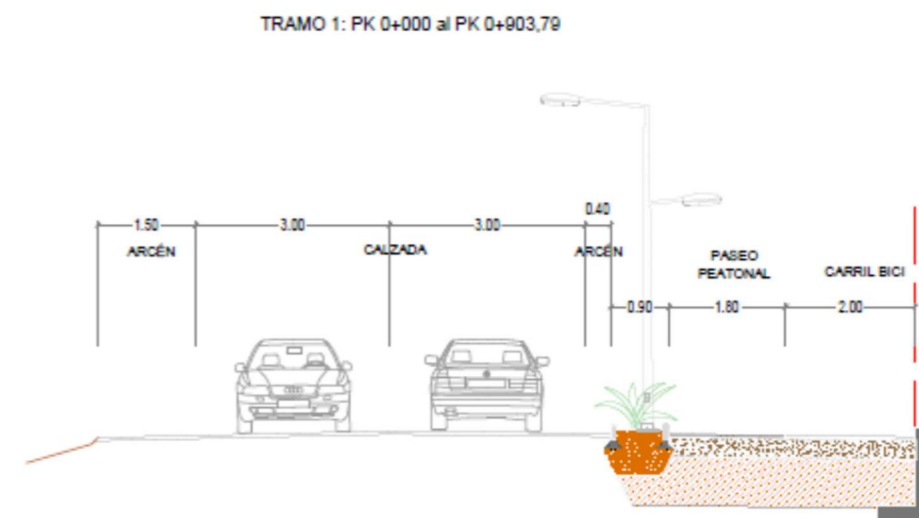




AJUNTAMENT DE BORRIANA



PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

COFINANCIADO POR EL FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
EN EL MARCO DEL PROGRAMA OPERATIVO DE CRECIMIENTO SOSTENIBLE
2014-2020

DOCUMENTO N.º 1.- MEMORIA Y ANEJOS.

DOCUMENTO N.º 2.- PLANOS

DOCUMENTO N.º 3.- PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

DOCUMENTO N.º 4.- PRESUPUESTO

DOCUMENTO N.º 5.- ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FEBRERO 2018

DIRECTOR DEL PROYECTO: Jose Luis Monfort Durán. Ingeniero de caminos municipal

ASISTENCIA TÉCNICA: Manuel Melchor Llombart. Ingeniero Técnico de Obras Públicas (Colegiado 14.586)





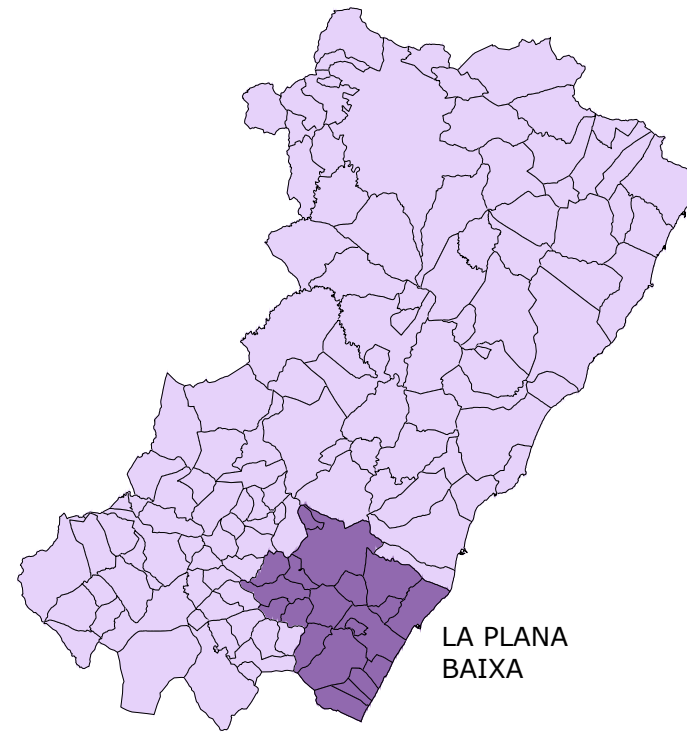
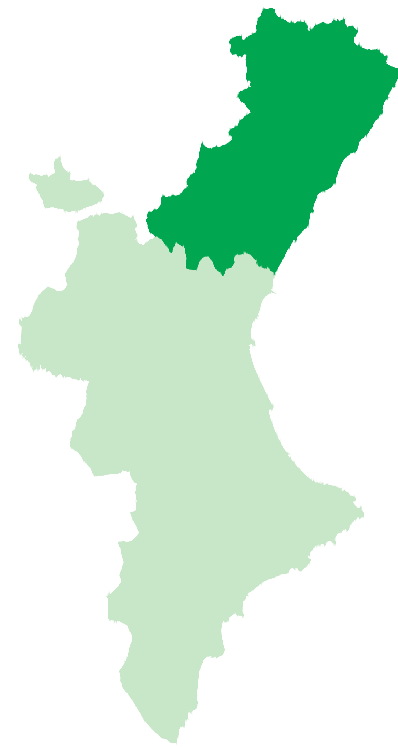
ÍNDICE GENERAL.

DOCUMENTO N.º 2.- PLANOS

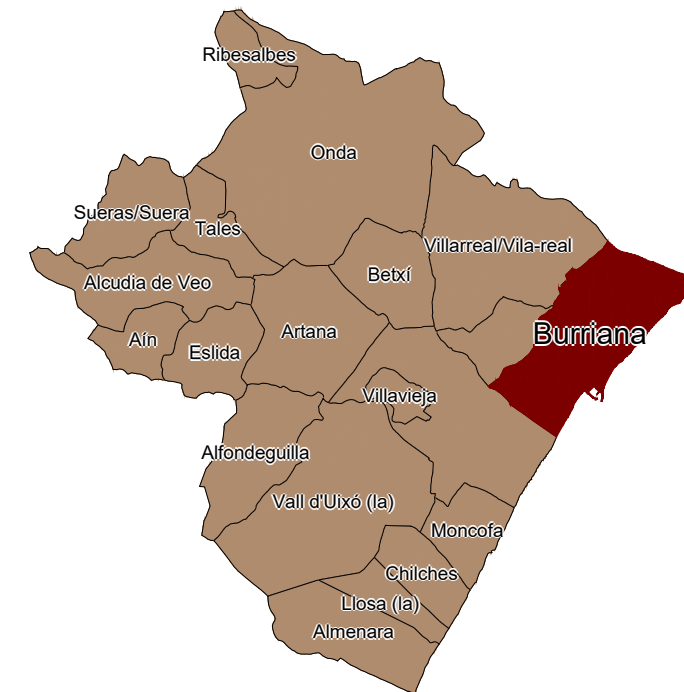
PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

DOCUMENTO N.º 2.- PLANOS.

1. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO.
2. ESTADO ACTUAL.
3. CATASTRAL. RELACIÓN DE PROPIEDADES AFECTADAS.
4. AFECCIONES, DEMOLICIONES Y REPOSICIONES.
5. PLANTA GENERAL.
6. DETALLES DE URBANIZACIÓN. DETALLES DE URBANIZACIÓN.
7. TRAZADO VIARIO. DEFINICIÓN DE EJES.
8. PERFILES LONGITUDINALES.
 - 8.1.- PERFILES LONGITUDINALES. RASANTES.
 - 8.2.- PERFILES LONGITUDINALES. MUROS DE CONTENCIÓN.
9. SECCIONES TRANSVERSALES.
 - 9.1.- SECCIONES TRANSVERSALES. EJE IZQUIERDO.
 - 9.2.- SECCIONES TRANSVERSALES. EJE DERECHO.
10. RED DE SANEAMIENTO PLUVIALES Y DESVIO DE ACEQUIAS.
11. RED DE AGUA POTABLE.
12. RED DE RIEGO.
13. RED DE ALUMBRADO PÚBLICO.
14. ESTRUCTURA. MUROS DE CONTENCIÓN.
15. ACCESIBILIDAD AL MEDIO URBANO.



LA PLANA
BAIXA



MAGNÍFIC AJUNTAMENT
DE BORRIANA



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
VARIAS

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN
CARRETERA BURRIANA - GRAO.

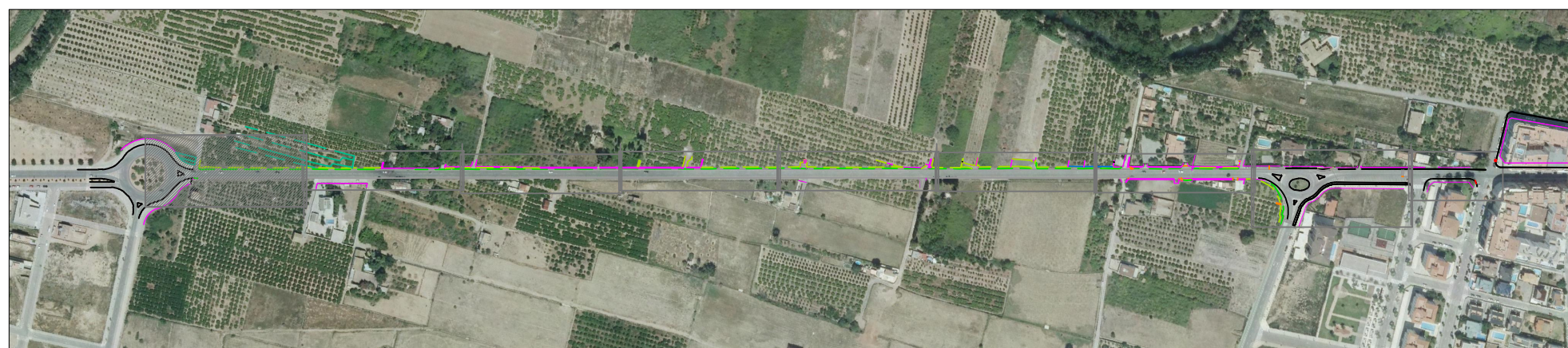
FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

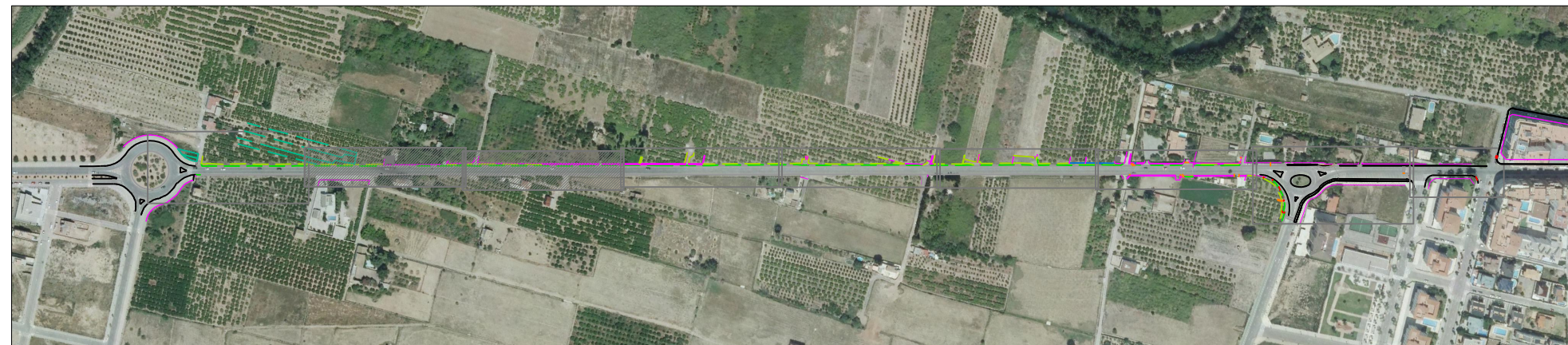
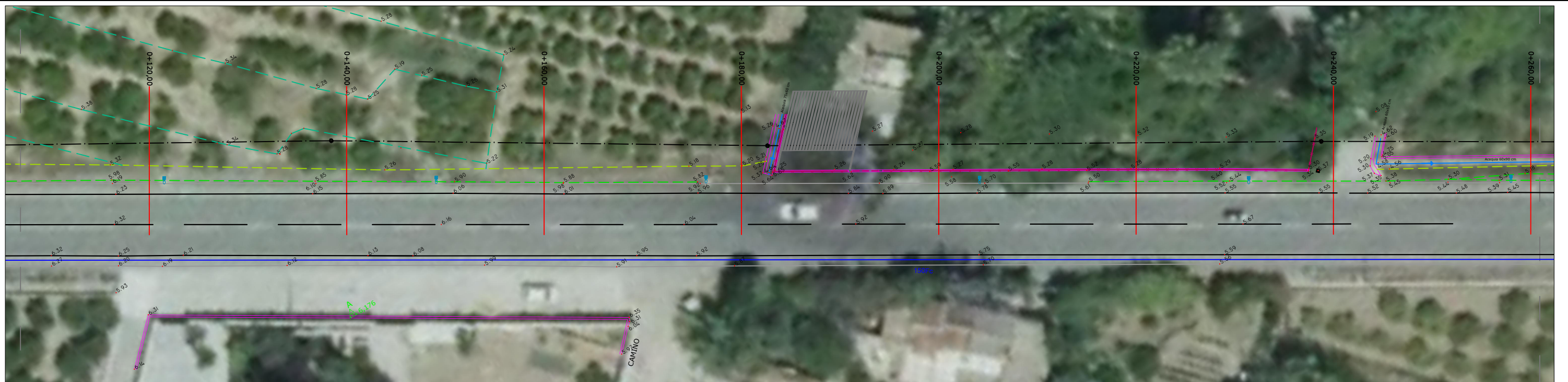
NÚMERO DE PLANO:

1

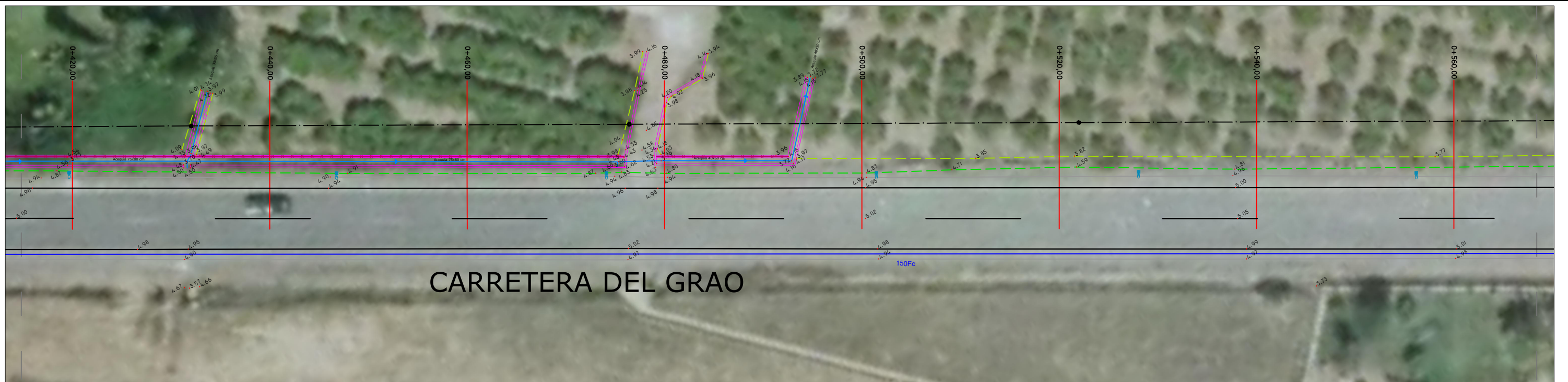
HOJA 1 DE 1 V1



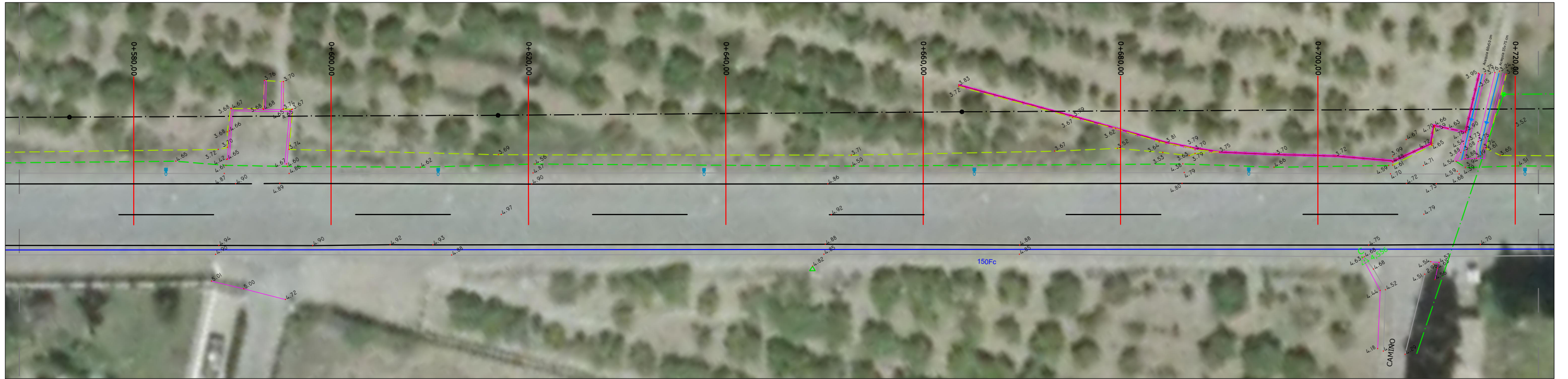
LEYENDA			
	LIMITE ASFALTO		FAROLA
	BORDILLO		ARQUETA
	MURO HORMIGÓN / BLOQUE		POZO DE REGISTRO
	CABEZA DE TALUD	RED DE AGUA POTABLE	
	PIE DE TALUD		CANALIZACIÓN
	LIMITE DE PARCELA		BOCA DE RIEGO
	VALLADO		VÁLVULA DE COMPUERTA
	PUERTA		TAPÓN
	PÉRGOLA METÁLICA	RED DE TELEFONÍA	
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL		L.A. DE TELEFONÍA
	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL		POSTE L.A. DE TELEFONÍA
	FITA	RED DE BAJA TENSIÓN	
			L.A. DE BAJA TENSIÓN
			POSTE L.A. DE TELEFONÍA
		RED DE SANEAMIENTO	
			CONDUCCIÓN DE PLUVIALES
			POZO DE PLUVIALES
			IMBORNAL
			CONDUCCIÓN DE RESIDUALES
			POZO DE RESIDUALES
			ACEQUIAS
			ACEQUIAS - COLECTOR
			BASE TOPOGRÁFICA
			PUNTO/COTA TOPOGRÁFICO



LEYENDA	
—	LIMITE ASFALTO
—	BORDILLO
—	MURO HORMIGÓN / BLOQUE
—	CABEZA DE TALUD
—	PIE DE TALUD
—	LIMITE DE PARCELA
—	VALLADO
—	PUERTA
—	PÉRGOLA METÁLICA
—	SEÑALIZACIÓN VERTICAL
—	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
—	FITA
—	FAROLA
—	ARQUETA
—	POZO DE REGISTRO
RED DE AGUA POTABLE	
—	CANALIZACIÓN
—	BOCA DE RIEGO
—	VÁLVULA DE COMPUERTA
—	TAPÓN
RED DE TELEFONÍA	
—	L.A. DE TELEFONÍA
—	POSTE L.A. DE TELEFONÍA
RED DE BAJA TENSIÓN	
—	L.A. DE BAJA TENSIÓN
—	POSTE L.A. DE TELEFONÍA
RED DE SANEAMIENTO	
—	CONDUCCIÓN DE PLUVIALES
—	POZO DE PLUVIALES
—	IMBORNAL
—	CONDUCCIÓN DE RESIDUALES
—	POZO DE RESIDUALES
—	ACEQUIAS
—	ACEQUIAS - COLECTOR
—	BASE TOPOGRÁFICA
—	PUNTO/COTA TOPOGRÁFICO



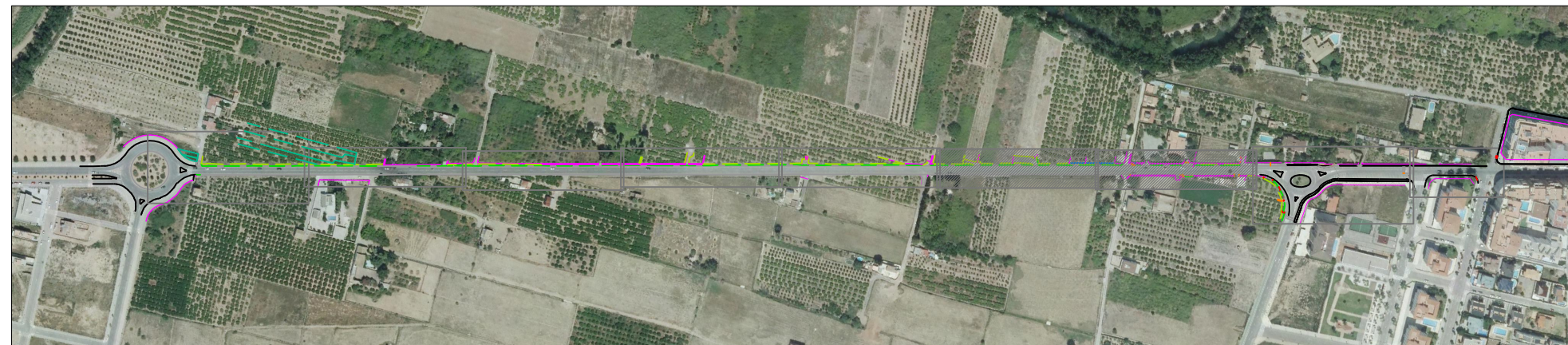
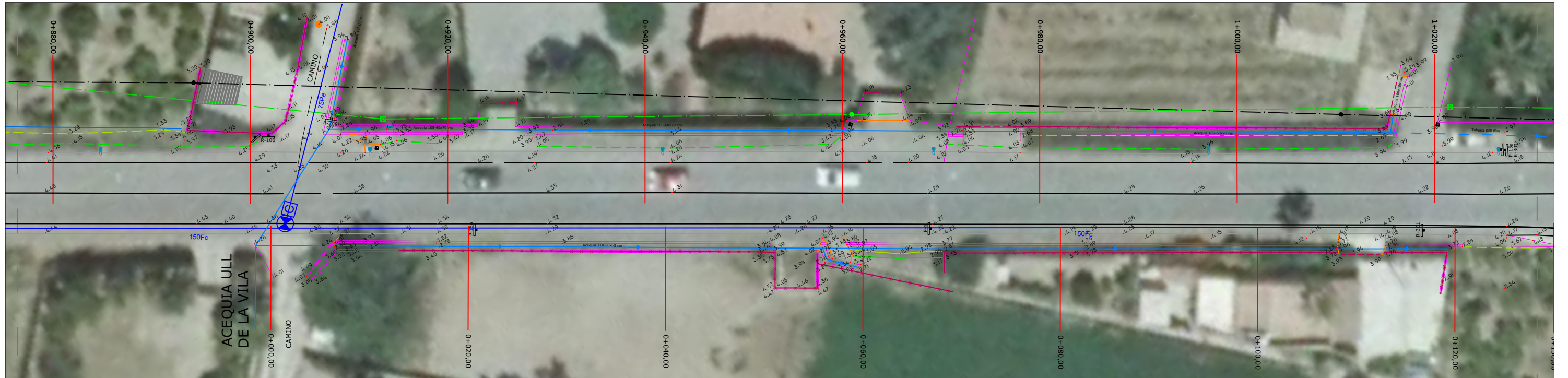
CARRETERA DEL GRAO



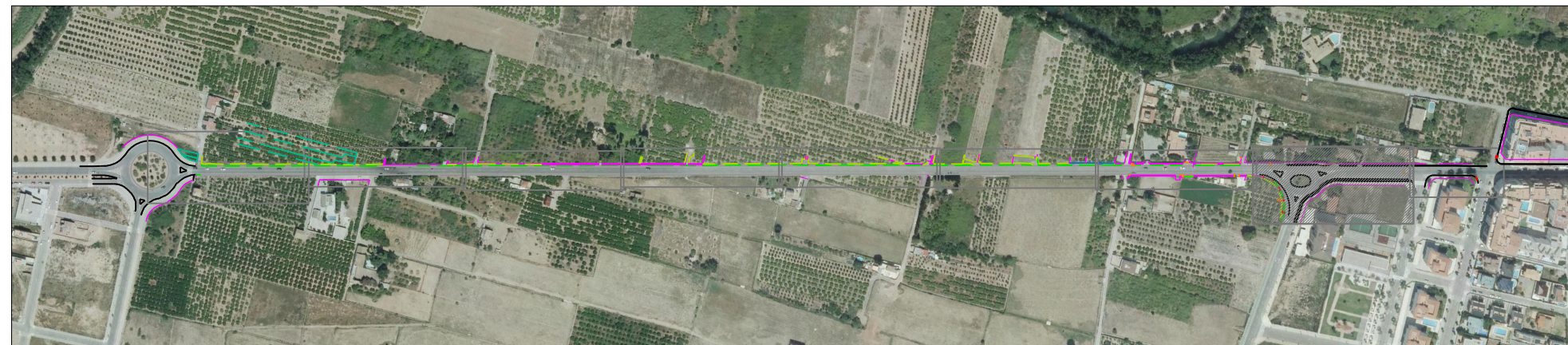
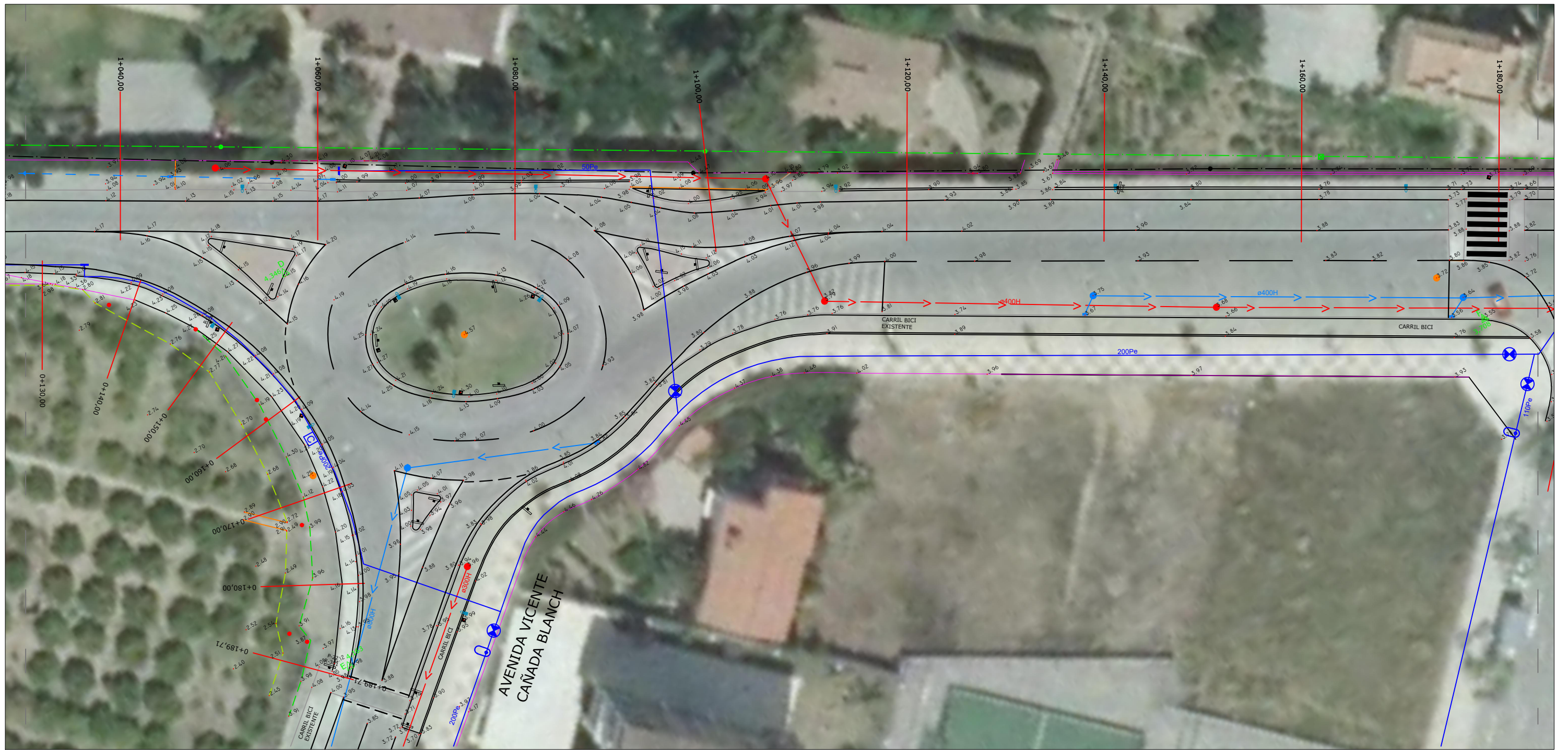
LEYENDA	
—	LIMITE ASFALTO
—	BORDILLO
—	MURO HORMIGÓN / BLOQUE
—	CABEZA DE TALUD
—	PIE DE TALUD
—	LIMITE DE PARCELA
—	VALLADO
—	PUERTA
—	PÉRGOLA METÁLICA
—	SEÑALIZACIÓN VERTICAL
—	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
—	FITA
—	FAROLA
—	ARQUETA
—	POZO DE REGISTRO
RED DE AGUA POTABLE	
—	CANALIZACIÓN
—	BOCA DE RIEGO
—	VÁLVULA DE COMPUERTA
—	TAPÓN
RED DE TELEFONÍA	
—	L.A. DE TELEFONÍA
—	POSTE L.A. DE TELEFONÍA
RED DE BAJA TENSIÓN	
—	L.A. DE BAJA TENSIÓN
—	POSTE L.A. DE TELEFONÍA
RED DE SANEAMIENTO	
—	CONDUCCIÓN DE PLUVIALES
—	POZO DE PLUVIALES
—	IMBORNAL
—	CONDUCCIÓN DE RESIDUALES
—	POZO DE RESIDUALES
—	ACEQUIAS
—	ACEQUIAS - COLECTOR
—	BASE TOPOGRÁFICA
—	PUNTO/COTA TOPOGRÁFICO



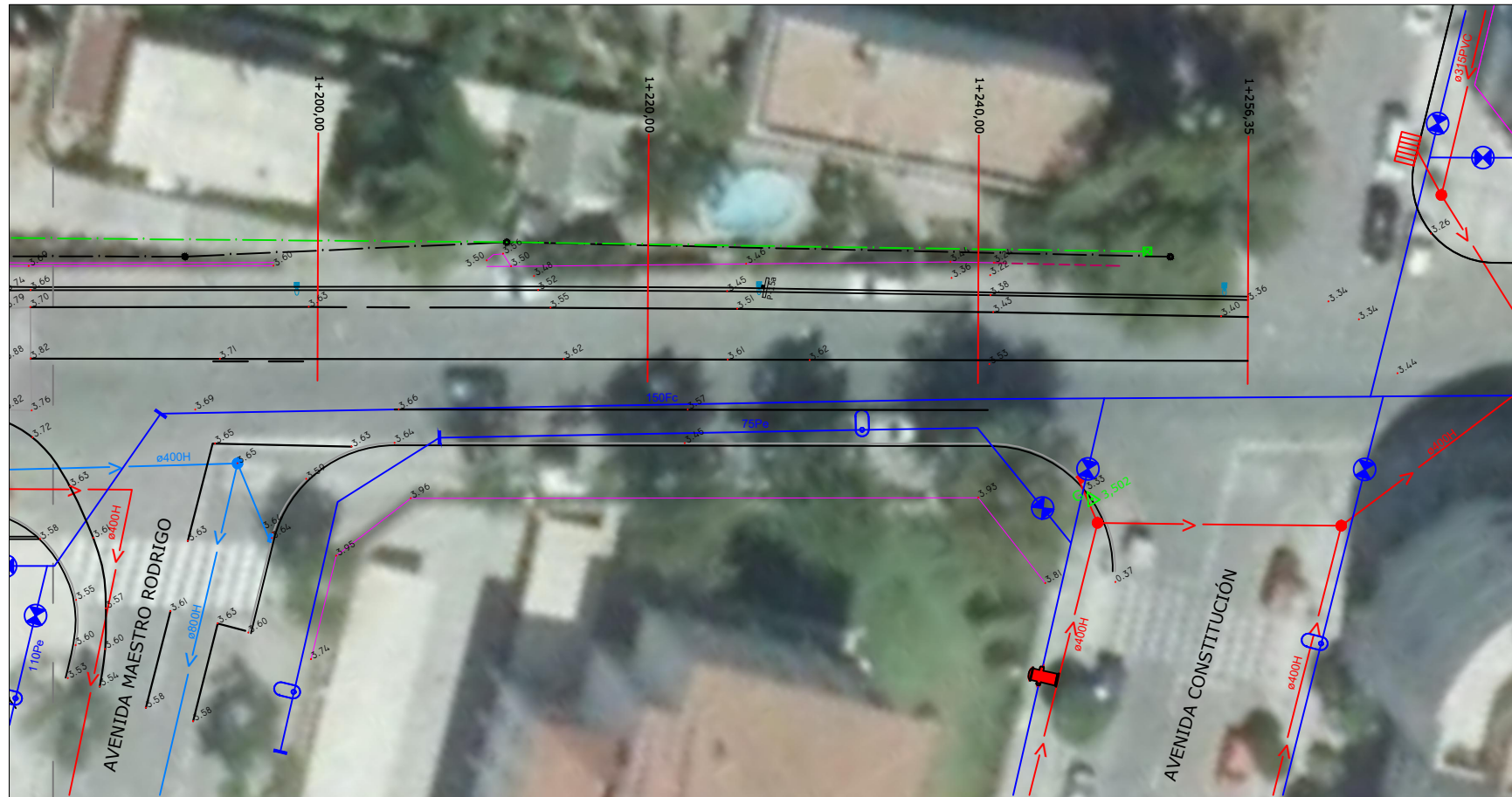
CARRETERA DEL GRAO



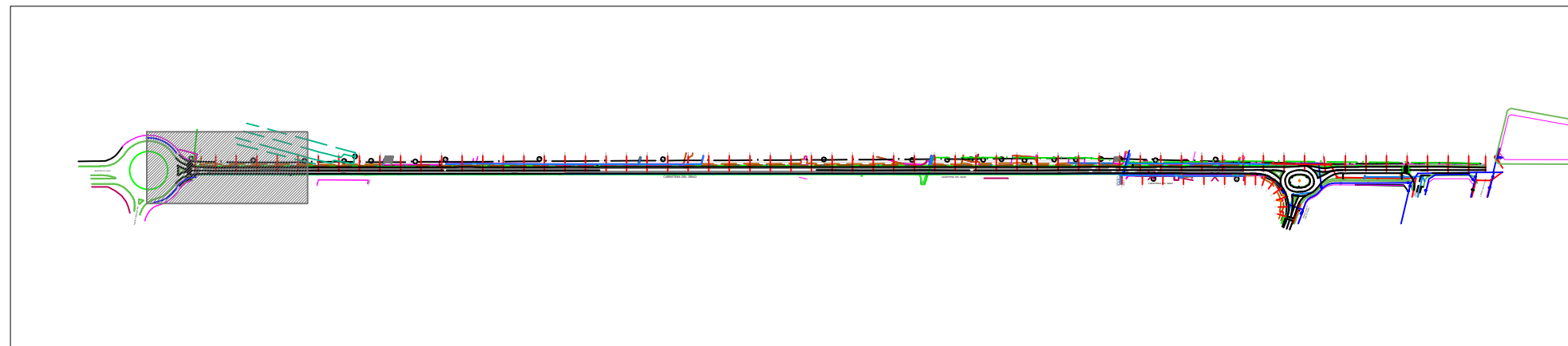
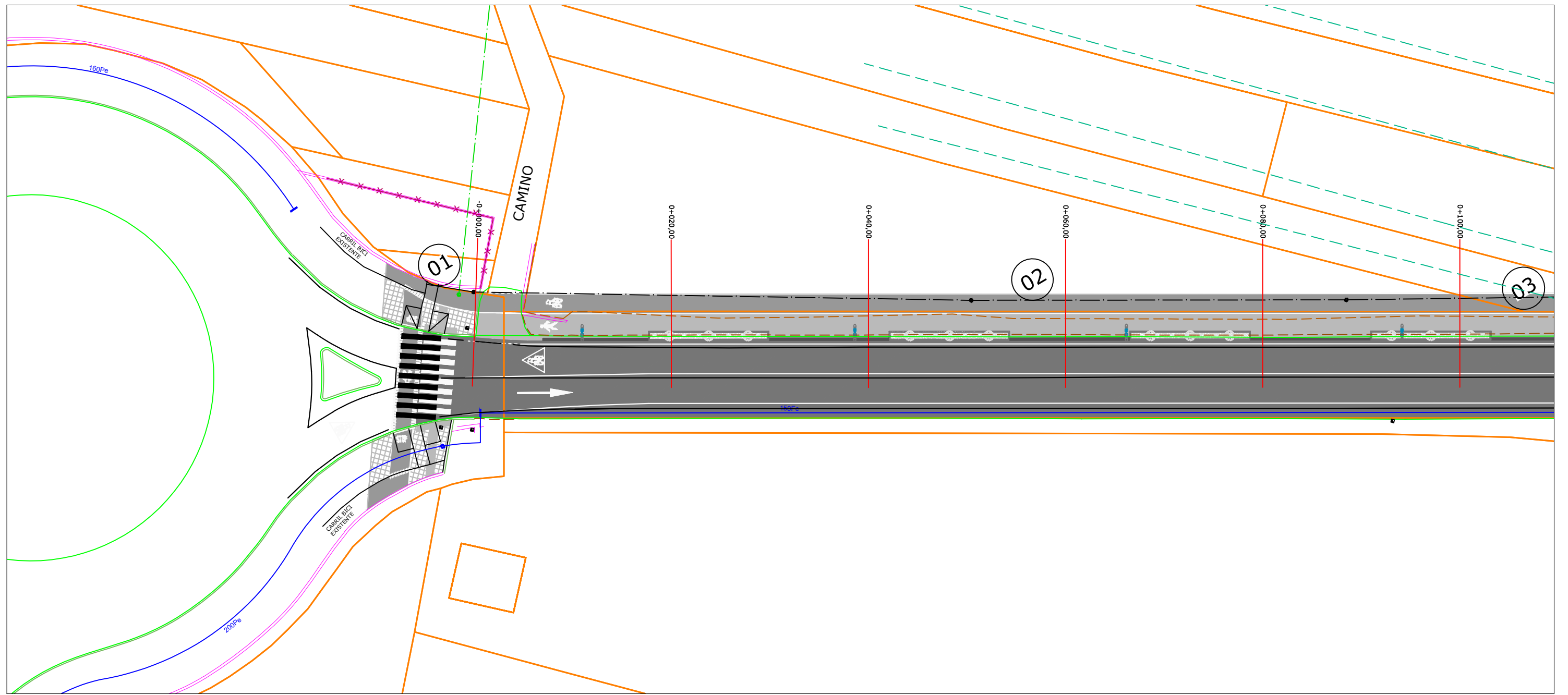
LEYENDA	
—	LIMITE ASFALTO
—	BORDILLO
—	MURO HORMIGÓN / BLOQUE
—	CABEZA DE TALUD
—	PIE DE TALUD
—	LIMITE DE PARCELA
—	VALLADO
—	PUERTA
—	PÉRGOLA METÁLICA
—	SEÑALIZACIÓN VERTICAL
—	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
—	FITA
—	FAROLA
—	ARQUETA
—	POZO DE REGISTRO
RED DE AGUA POTABLE	
—	CANALIZACIÓN
—	BOCA DE RIEGO
—	VÁLVULA DE COMPUERTA
—	TAPÓN
RED DE TELEFONÍA	
—	L.A. DE TELEFONÍA
—	POSTE L.A. DE TELEFONÍA
RED DE BAJA TENSIÓN	
—	L.A. DE BAJA TENSIÓN
—	POSTE L.A. DE TELEFONÍA
RED DE SANEAMIENTO	
—	CONDUCCIÓN DE PLUVIALES
—	POZO DE PLUVIALES
—	IMBORNAL
—	CONDUCCIÓN DE RESIDUALES
—	POZO DE RESIDUALES
—	ACEQUIAS
—	ACEQUIAS - COLECTOR
—	BASE TOPOGRÁFICA
—	PUNTO/COTA TOPOGRÁFICO



LEYENDA	
—	LIMITE ASFALTO
—	BORDILLO
—	MURO HORMIGÓN / BLOQUE
—	CABEZA DE TALUD
—	PIE DE TALUD
—	LIMITE DE PARCELA
—	VALLADO
—	PUERTA
—	PÉRGOLA METÁLICA
—	SEÑALIZACIÓN VERTICAL
—	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
—	FITA
—	FAROLA
—	ARQUETA
—	POZO DE REGISTRO
RED DE AGUA POTABLE	
—	CANALIZACIÓN
—	BOCA DE RIEGO
—	VÁLVULA DE COMPUERTA
—	TAPÓN
RED DE TELEFONÍA	
—	L.A. DE TELEFONÍA
—	POSTE L.A. DE TELEFONÍA
RED DE BAJA TENSIÓN	
—	L.A. DE BAJA TENSIÓN
—	POSTE L.A. DE TELEFONÍA
RED DE SANEAMIENTO	
—	CONDUCCIÓN DE PLUVIALES
—	POZO DE PLUVIALES
—	IMBORNAL
—	CONDUCCIÓN DE RESIDUALES
—	POZO DE RESIDUALES
—	ACEQUIAS
—	ACEQUIAS - COLECTOR
—	BASE TOPOGRÁFICA
—	PUNTO/COTA TOPOGRÁFICO



LEYENDA	
—	LIMITE ASFALTO
—	BORDILLO
—	MURO HORMIGÓN / BLOQUE
—	CABEZA DE TALUD
—	PIE DE TALUD
—	LIMITE DE PARCELA
—	VALLADO
—	PUERTA
—	PÉRGOLA METÁLICA
—	SEÑALIZACIÓN VERTICAL
—	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
—	FITA
—	FAROLA
—	ARQUETA
—	POZO DE REGISTRO
RED DE AGUA POTABLE	
—	CANALIZACIÓN
—	BOCA DE RIEGO
—	VÁLVULA DE COMPUERTA
—	TAPÓN
RED DE TELEFONÍA	
—	L.A. DE TELEFONÍA
—	POSTE L.A. DE TELEFONÍA
RED DE BAJA TENSIÓN	
—	L.A. DE BAJA TENSIÓN
—	POSTE L.A. DE TELEFONÍA
RED DE SANEAMIENTO	
—	CONDUCCIÓN DE PLUVIALES
—	POZO DE PLUVIALES
—	IMBORNAL
—	CONDUCCIÓN DE RESIDUALES
—	POZO DE RESIDUALES
—	ACEQUIAS
—	ACEQUIAS - COLECTOR
—	BASE TOPOGRÁFICA
—	PUNTO/COTA TOPOGRÁFICO



— CATASTRO

Nº PARCELA	REFERENCIA CATASTRAL
1	12032A014000370000FE
2	12032A014000780000FA
3	12032A014000770000FW



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER FUNDOS EUROPEOS DE DESARROLLO REGIONAL



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Lombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

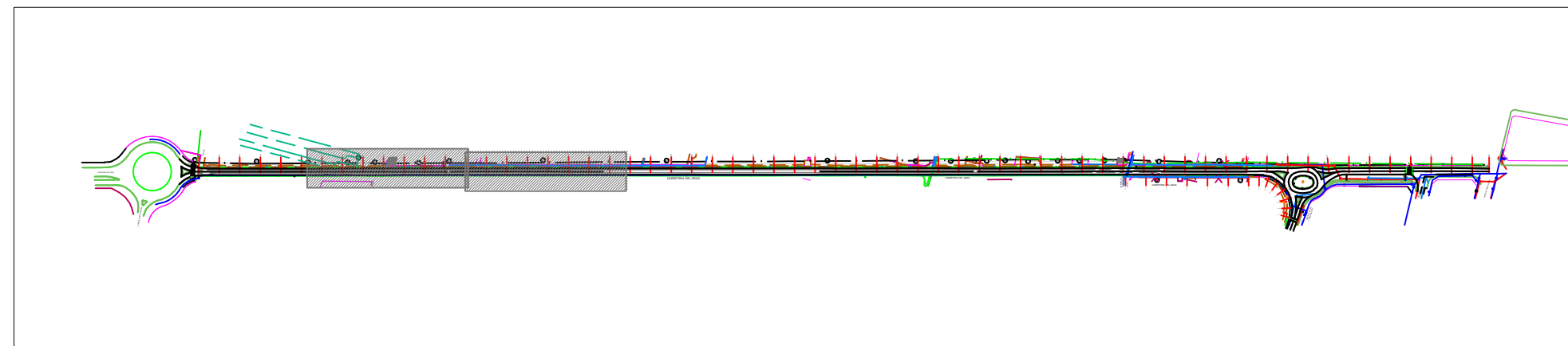
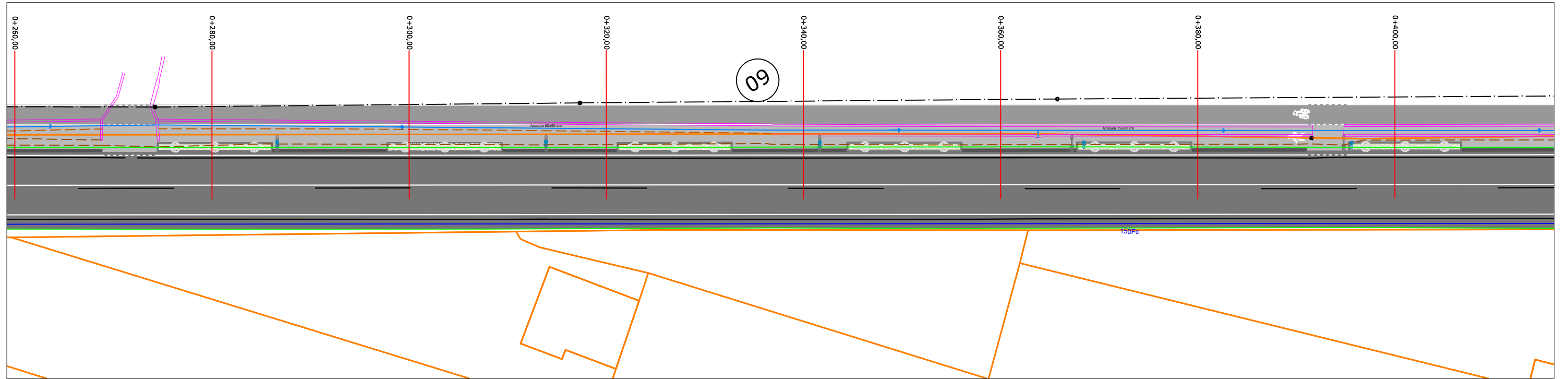
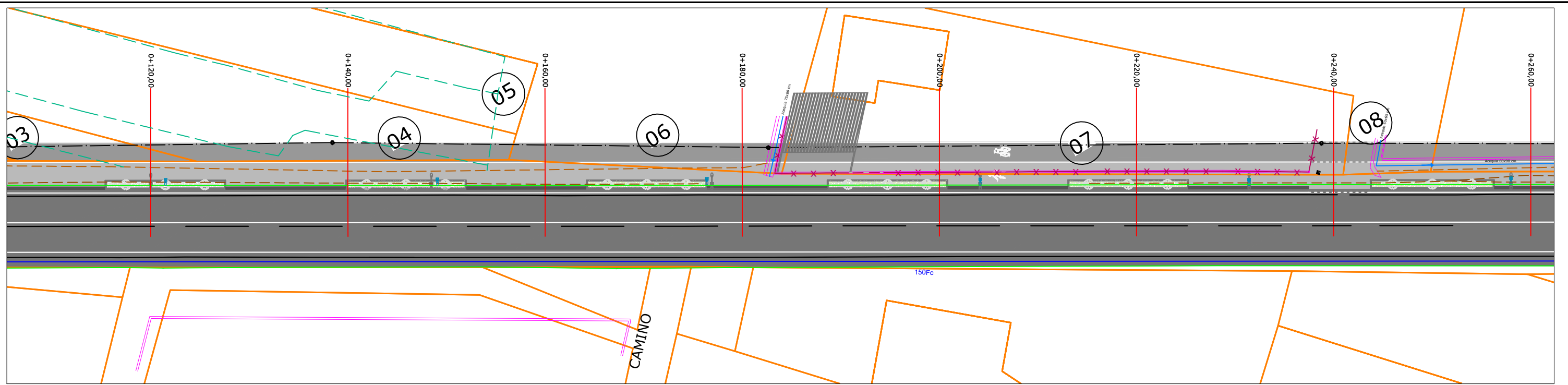
ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
CATASTRAL
RELACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS

NÚMERO DE PLANO:
3
HOJA 1 DE 6 V1



— CATASTRO

Nº PARCELA	REFERENCIA CATASTRAL
3	12032A014000770000FW
4	12032A014001850000FT
5	12032A014000750000FU
6	12032A014000740000FZ
7	12032A014000800000FW
8	12032A014000810000FA
9	12032A014000840000FG



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Unión Europea
El Fondo Europeo



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

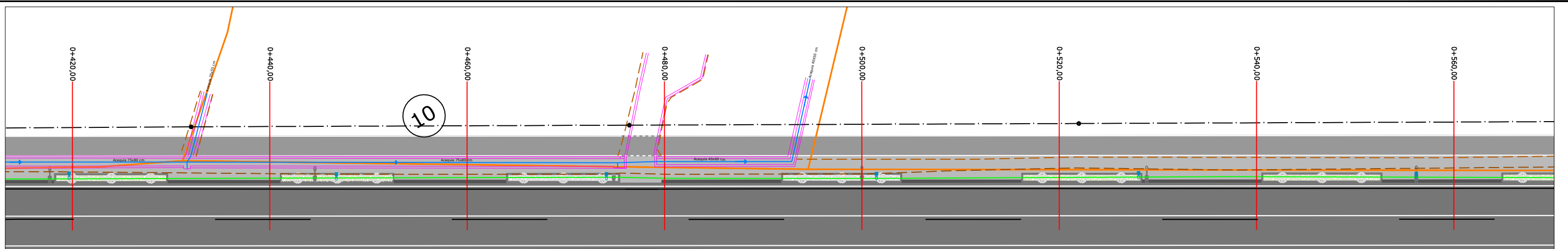
ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

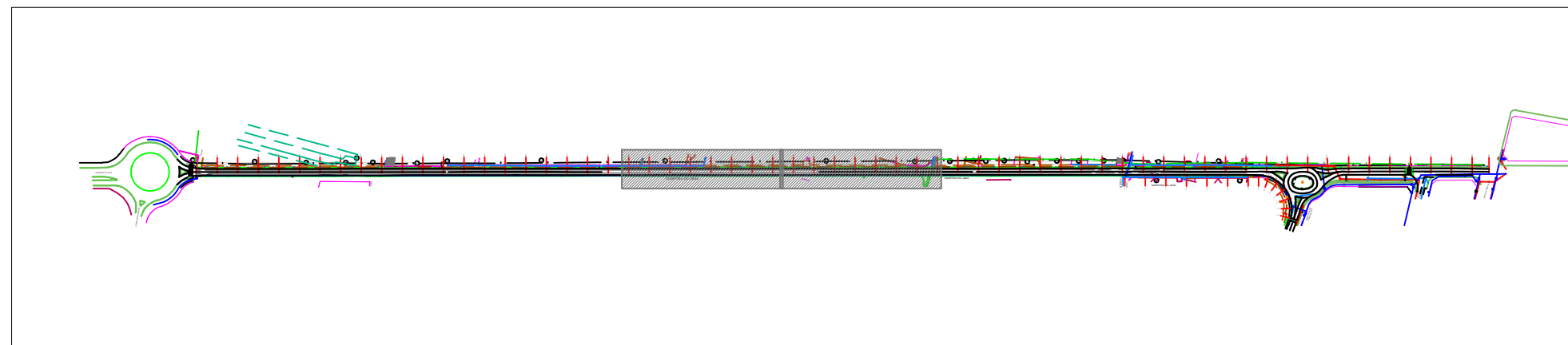
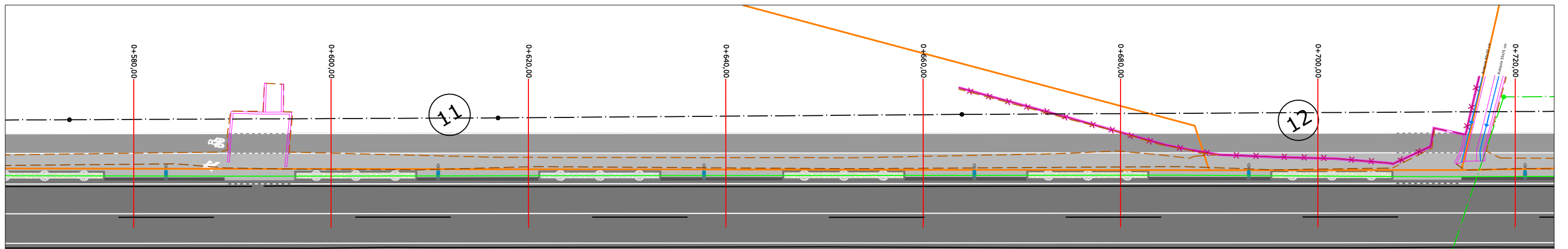
FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
CATASTRAL
RELACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS

NÚMERO DE PLANO:
3
HOJA 2 DE 6 V1



CARRETERA DEL GRAO



— CATASTRO

Nº PARCELA	REFERENCIA CATASTRAL
10	12032A014001860000FF
11	12032A014001050000FU
12	12032A014001060000FH



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Lombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

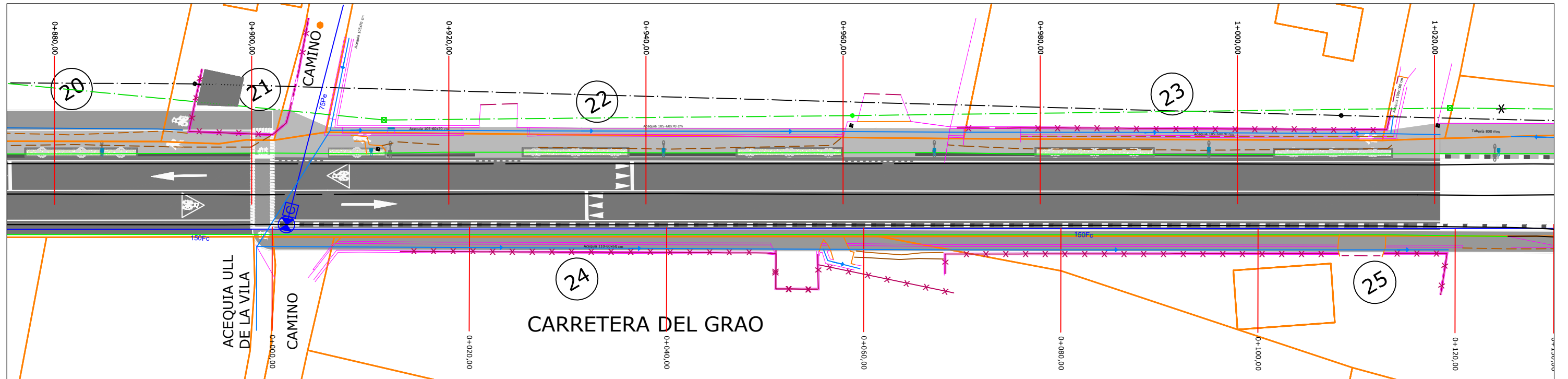
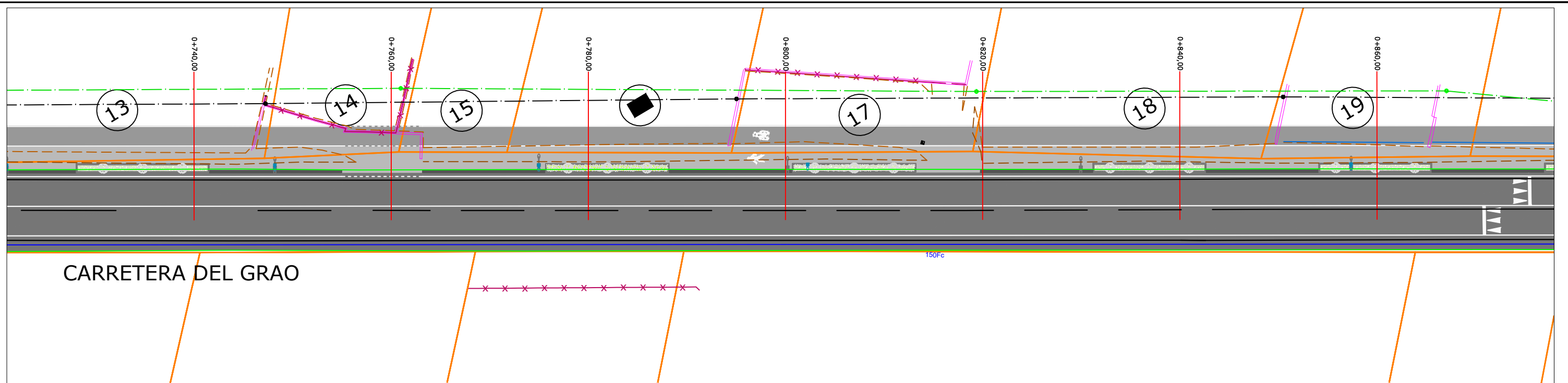
ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

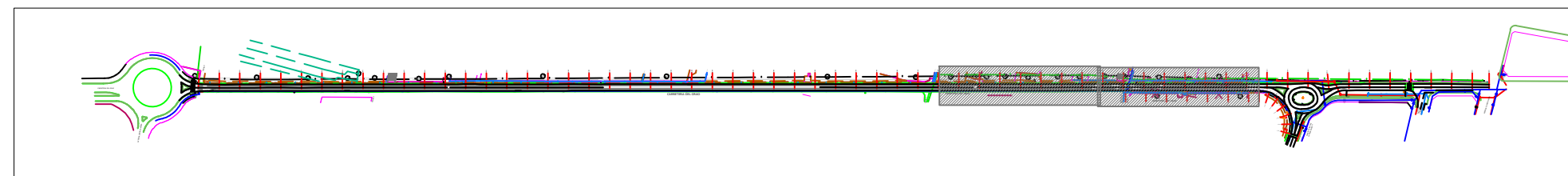
TÍTULO DEL PLANO:
CATASTRAL
RELACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS

NÚMERO DE PLANO:
3
HOJA 3 DE 6 | V1



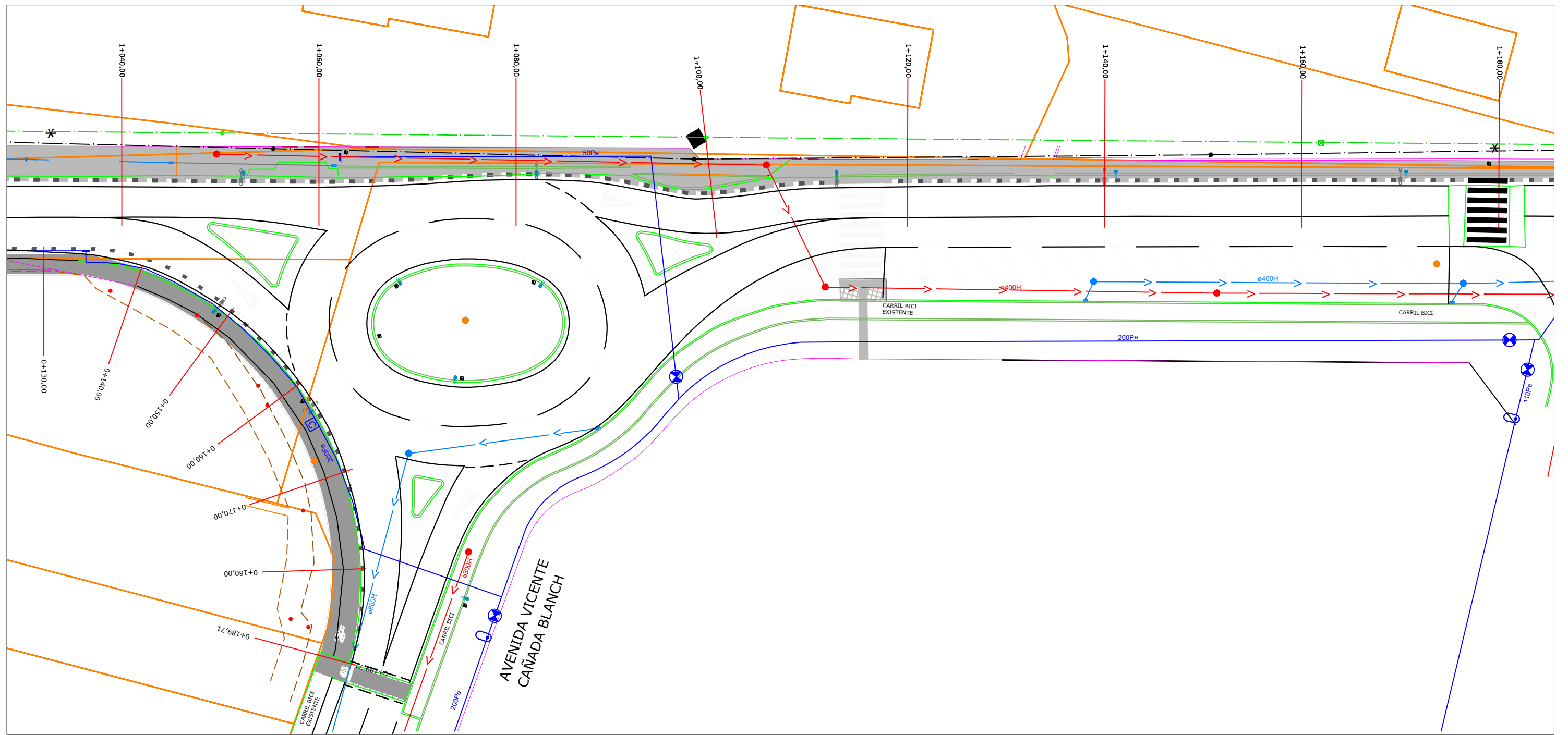
— CATASTRO

* Parcela no afectada ya que en la actualidad el proyecto está ajustado a límite de parcela reflejado en el levantamiento topográfico.

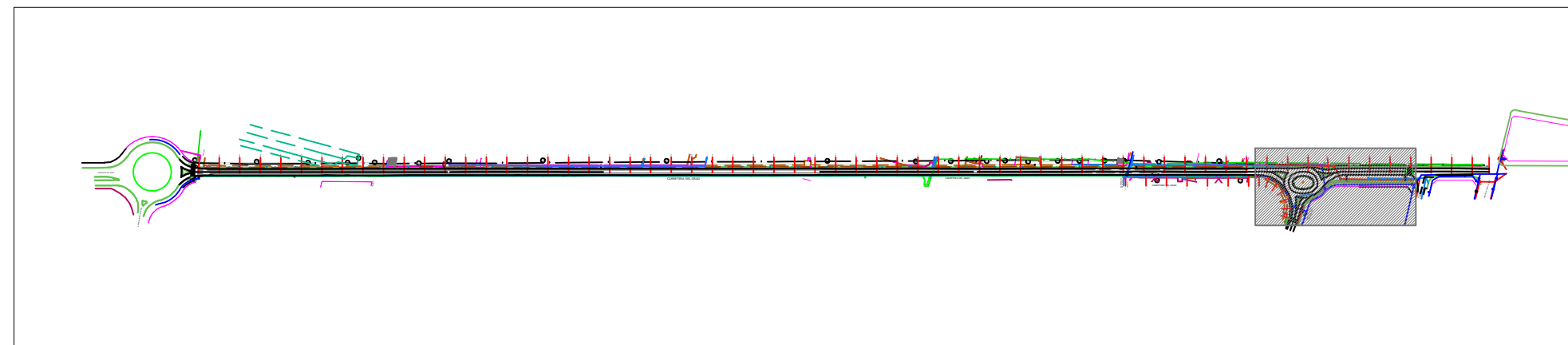


Nº PARCELA	REFERENCIA CATASTRAL
13	12032A014001250000FK
14	12032A014001310000FX
12	12032A014001320000FI
16	12032A014001350000FS
17	12032A014001360000FZ
18	12032A014001390000FW
19	12032A014001400000FU

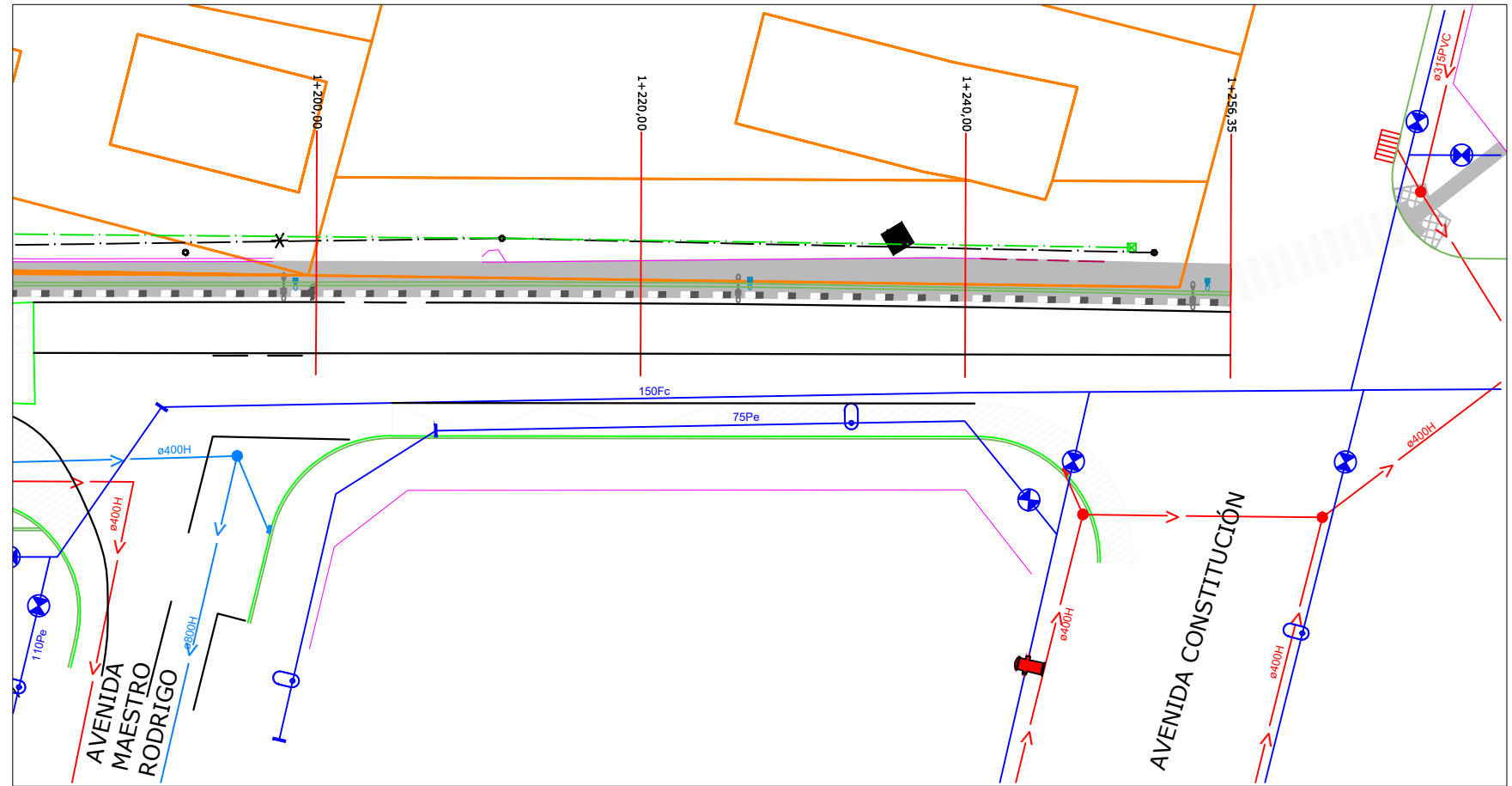
Nº PARCELA	REFERENCIA CATASTRAL
20	12032A014001430000FA
21	12032A014001440000FB
22	12032A014001460000FG
	12032A014001460001GH
23	12032A014001470000FQ
24	12032A015001770000FZ
25	12032A015001780000FU



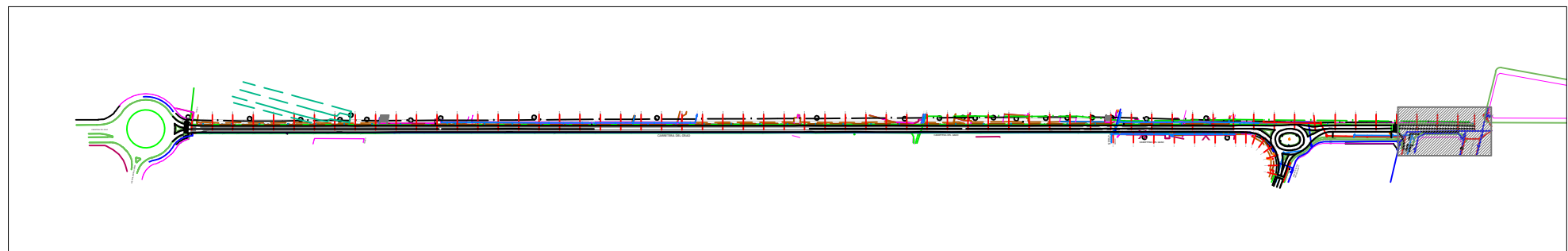
* Parcela no afectada ya que en la actualidad el proyecto está ajustado a límite de parcela reflejado en el levantamiento topográfico.



— CATASTRO



* Parcela no afectada ya que en la actualidad el proyecto está ajustado a límite de parcela reflejado en el levantamiento topográfico.



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Unión Europea
El Fondo Europeo



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Lombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

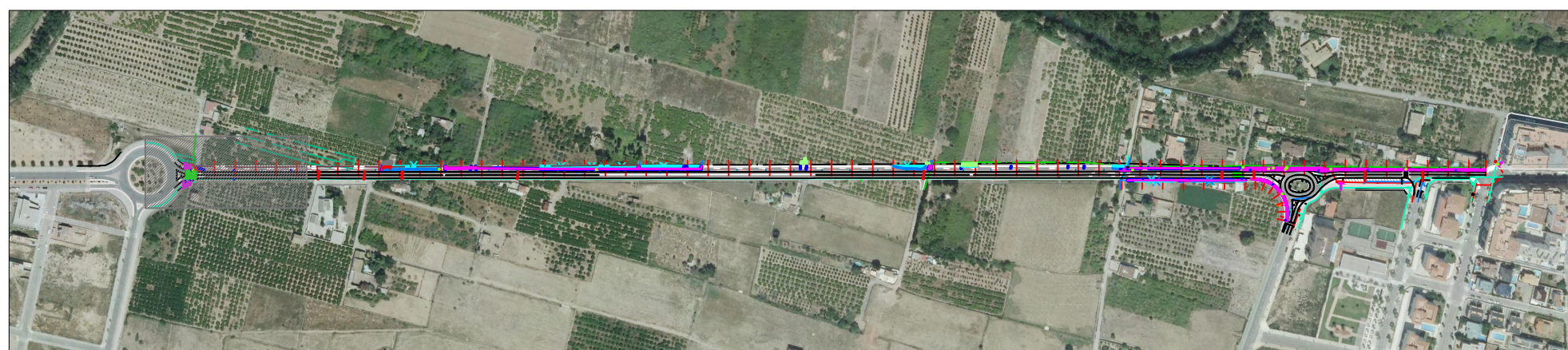
ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
CATASTRAL
RELACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS

NÚMERO DE PLANO:
3
HOJA 6 DE 6 | V1



LEYENDA					
	DEMOLICIÓN DE MURO HORMIGÓN / BLOQUE		RECONSTRUCCIÓN DE ENTRADERO		DESMONTAJE Y MONTAJE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
	DEMOLICIÓN MURO +VALLADO		REPOSICIÓN DE VALLADO		REPOSICIÓN A COTA DE MARCO Y TAPA DE FUNDICIÓN
	RETIRADA Y REPOSICIÓN DE PUERTA		POSTE DE B.T. A TRASLADAR		PÉRGOLA A DESMONTAR Y REPONER
	CORTE DE ASFALTO		NUEVO POSTE DE B.T.		
	DEMOLICIÓN DE ASFALTO		POSTE DE TELEFÓNICA A TRASLADAR (por Telefónica)		LÍNEA DE TELEFÓNICA A TRASLADAR (por Telefónica)
	FRESADO DE ASFALTO		FAROLA A RETIRAR Y ACOPIAR		
	DEMOLICIÓN DE SOLERA O TERRAZO				



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERIA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

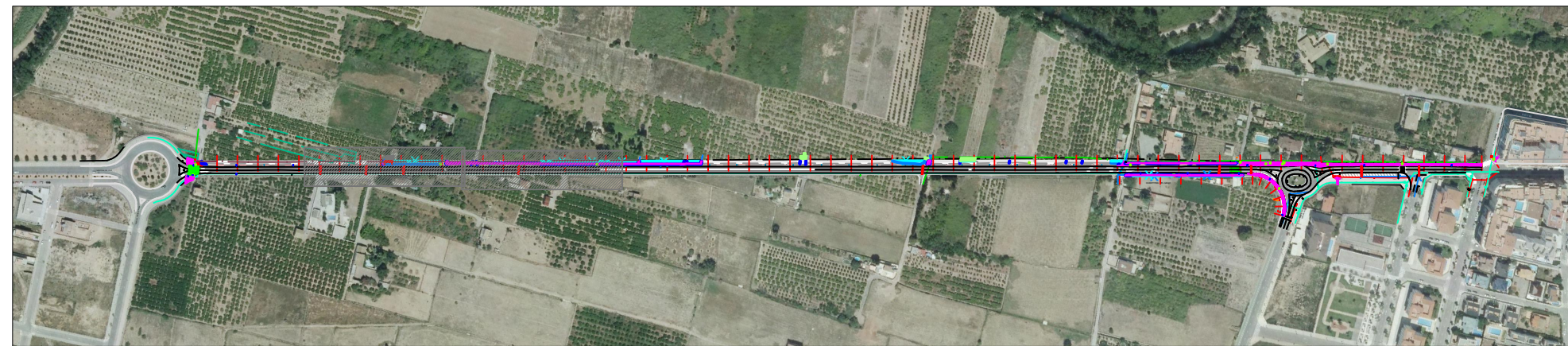
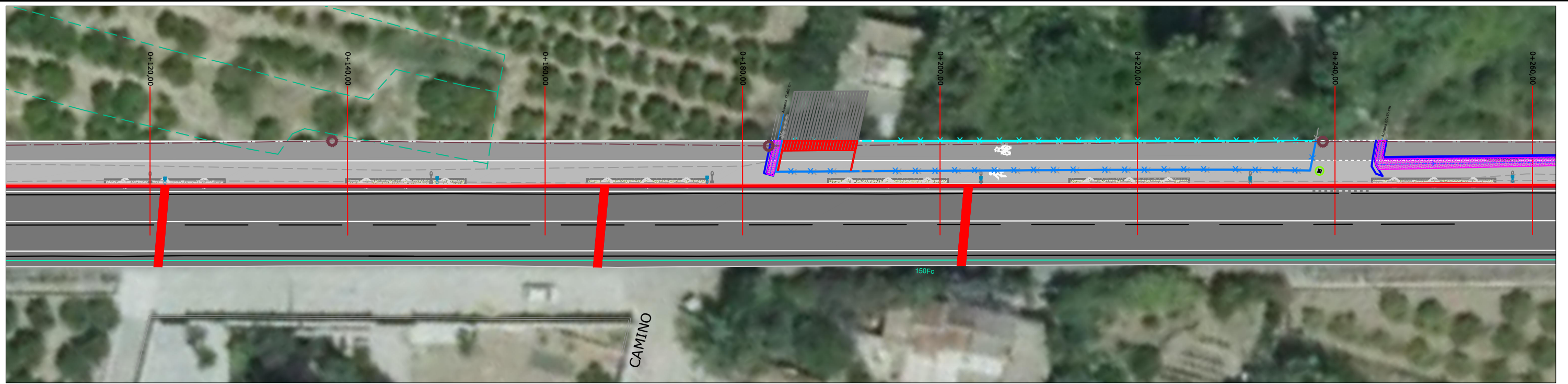
ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
AFECCIONES, DEMOLICIONES Y REPOSICIONES

NÚMERO DE PLANO:
4
HOJA 1 DE 6 V1



LEYENDA					
	DEMOLICIÓN DE MURO HORMIGÓN / BLOQUE		RECONSTRUCCIÓN DE ENTRADERO		DEMONTAJE Y MONTAJE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
	DEMOLICIÓN MURO +VALLADO		REPOSICIÓN DE VALLADO		REPOSICIÓN A COTA DE MARCO Y TAPA DE FUNDICIÓN
	RETRADA Y REPOSICIÓN DE PUERTA		POSTE DE B.T. A TRASLADAR		PERGOLA A DESMONTAR Y REPONER
	CORTE DE ASFALTO		POSTE DE B.T. NUEVO POSTE DE B.T.		
	DEMOLICIÓN DE ASFALTO		POSTE DE TELEFÓNICA A TRASLADAR (por Telefónica)		
	FRESADO DE ASFALTO		LÍNEA DE TELEFÓNICA A TRASLADAR (por Telefónica)		
	DEMOLICIÓN DE SOLERA O TERRAZO		FAROLA A RETIRAR Y ACOPIAR		



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

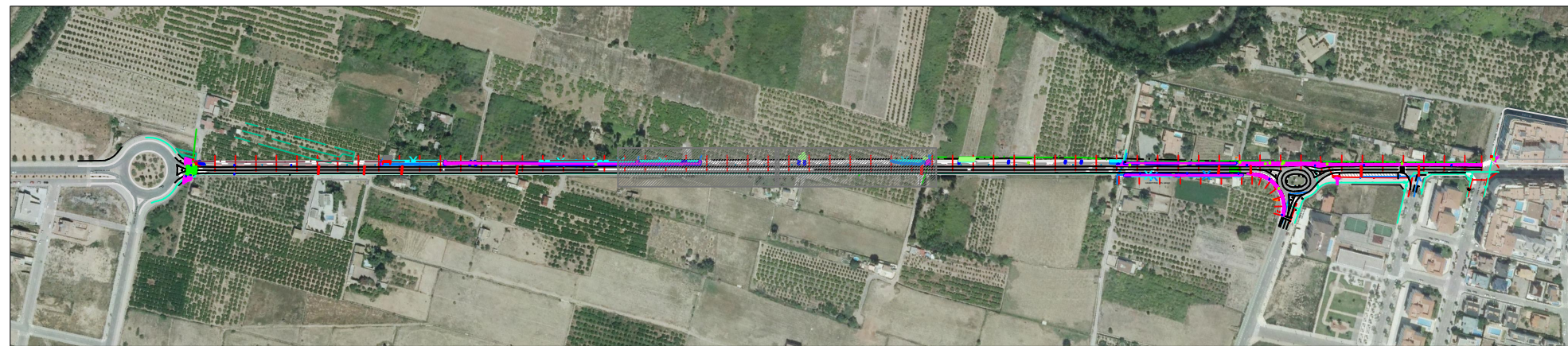
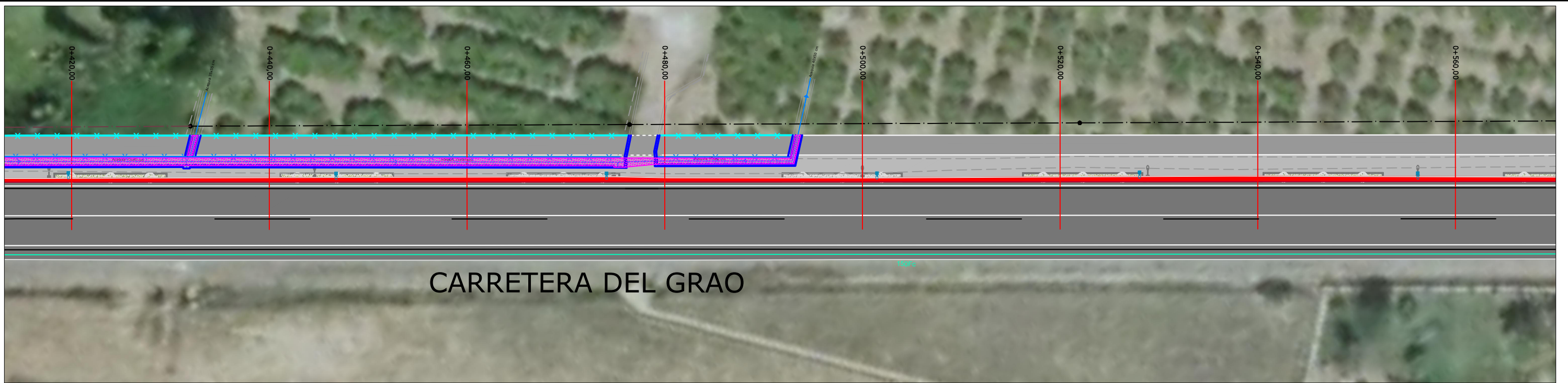
PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
AFECCIONES, DEMOLICIONES Y REPOSICIONES

NÚMERO DE PLANO:
4

HOJA 2 DE 6 | V1



LEYENDA					
	DEMOLICIÓN DE MURO HORMIGÓN / BLOQUE		RECONSTRUCCIÓN DE ENTRADERO		DEMONTAJE Y MONTAJE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
	DEMOLICIÓN MURO + VALLADO		REPOSICIÓN DE VALLADO		REPOSICIÓN A COTA DE MARCO Y TAPA DE FUNDICIÓN
	RETIRADA Y REPOSICIÓN DE PUERTA		POSTE DE B.T. A TRASLADAR		PÉRGOLA A DESMONTAR Y REPONER
	CORTE DE ASFALTO		NUEVO POSTE DE B.T.		
	DEMOLICIÓN DE ASFALTO		POSTE DE TELEFÓNICA A TRASLADAR (por Telefónica)		
	FRESADO DE ASFALTO		LÍNEA DE TELEFÓNICA A TRASLADAR (por Telefónica)		
	DEMOLICIÓN DE SOLERA O TERRAZO		FAROLA A RETIRAR Y ACOPIAR		



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

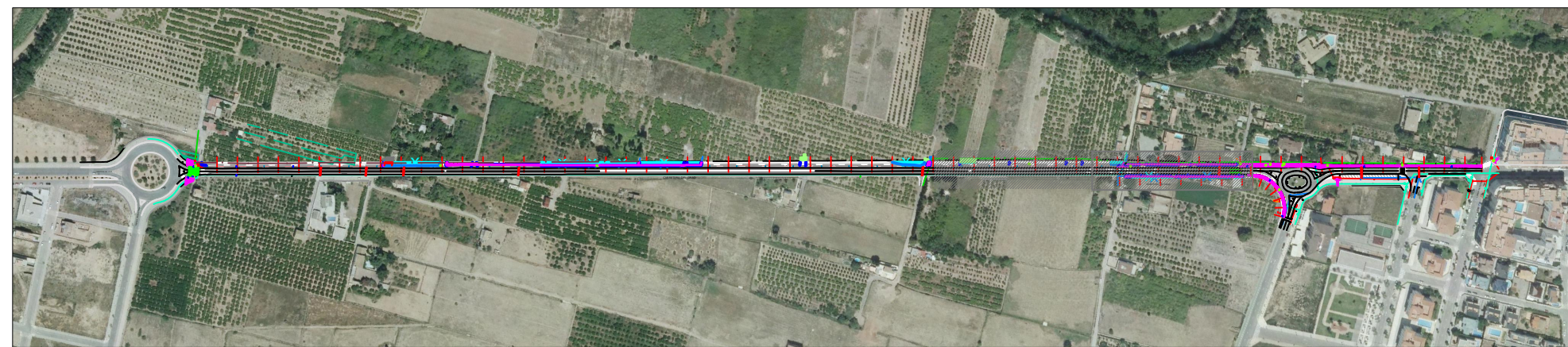
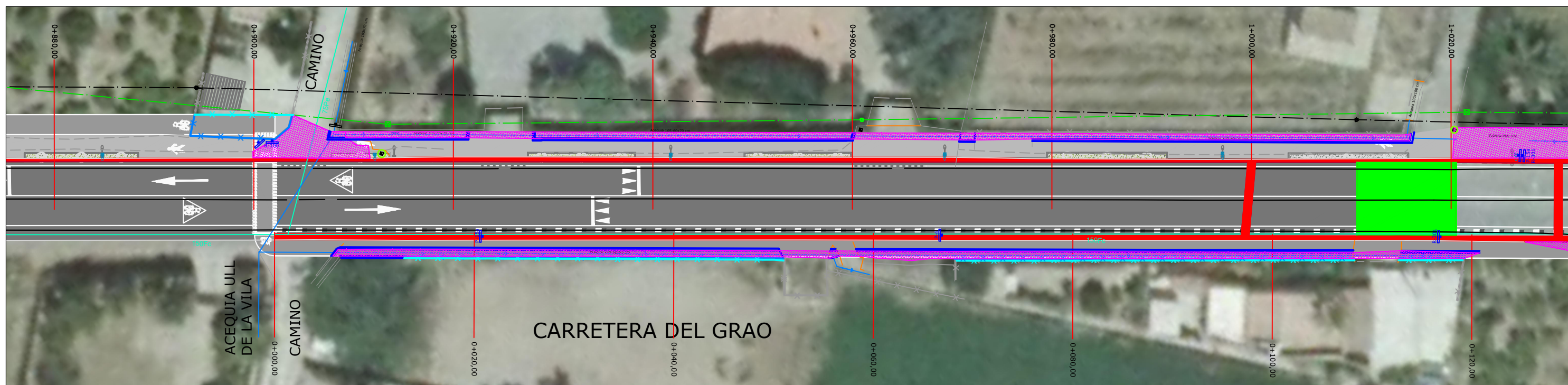
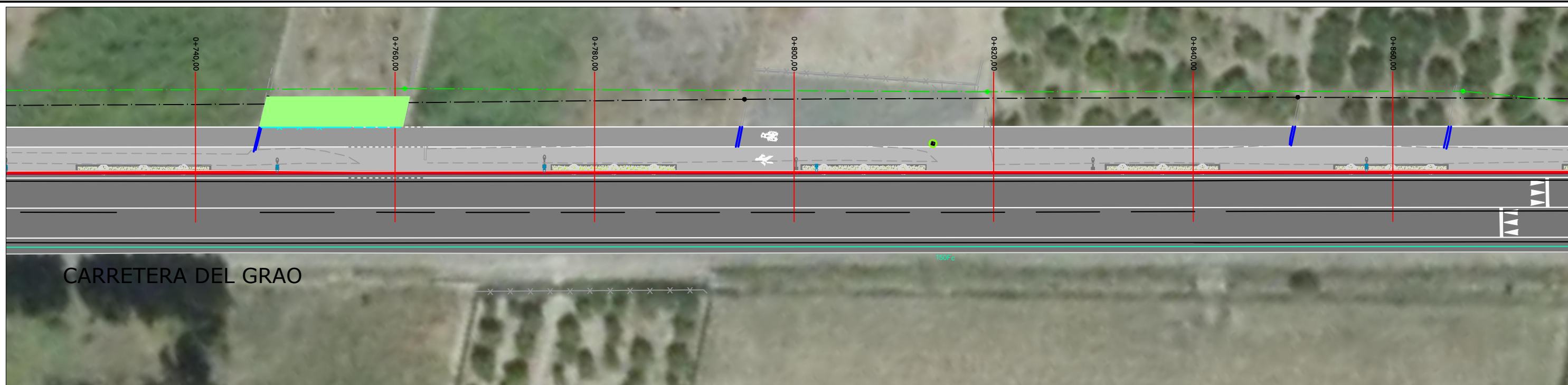
FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
AFECCIONES, DEMOLICIONES Y REPOSICIONES

NÚMERO DE PLANO:

4

HOJA 3 DE 6 V1



LEYENDA					
	DEMOLICIÓN DE MURO HORMIGÓN / BLOQUE		RECONSTRUCCIÓN DE ENTRADERO		DESMONTAJE Y MONTAJE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
	DEMOLICIÓN MURO +VALLADO		REPOSICIÓN DE VALLADO		REPOSICIÓN A COTA DE MARCO Y TAPA DE FUNDICIÓN
	RETIRADA Y REPOSICIÓN DE PUERTA		POSTE DE B.T. A TRASLADAR		PÉRGOLA A DESMONTAR Y REPONER
	CORTE DE ASFALTO		POSTE DE B.T. A TRASLADAR (por Telefónica)		
	DEMOLICIÓN DE ASFALTO		NUEVO POSTE DE B.T.		
	FRESADO DE ASFALTO		POSTE DE TELEFÓNICA A TRASLADAR (por Telefónica)		
	DEMOLICIÓN DE SOLERA O TERRAZO		LÍNEA DE TELEFÓNICA A TRASLADAR (por Telefónica)		
			FAROLA A RETIRAR Y ACOPIAR		



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

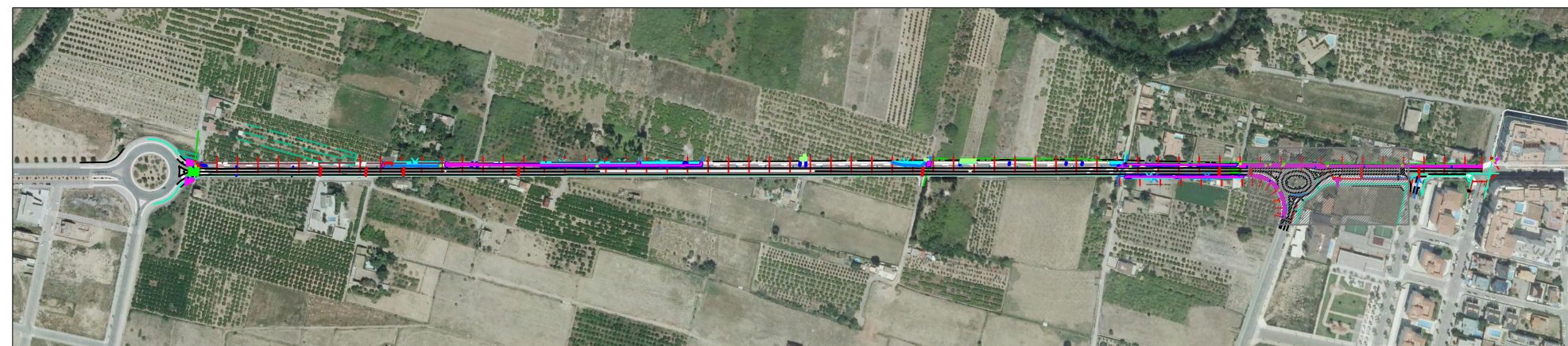
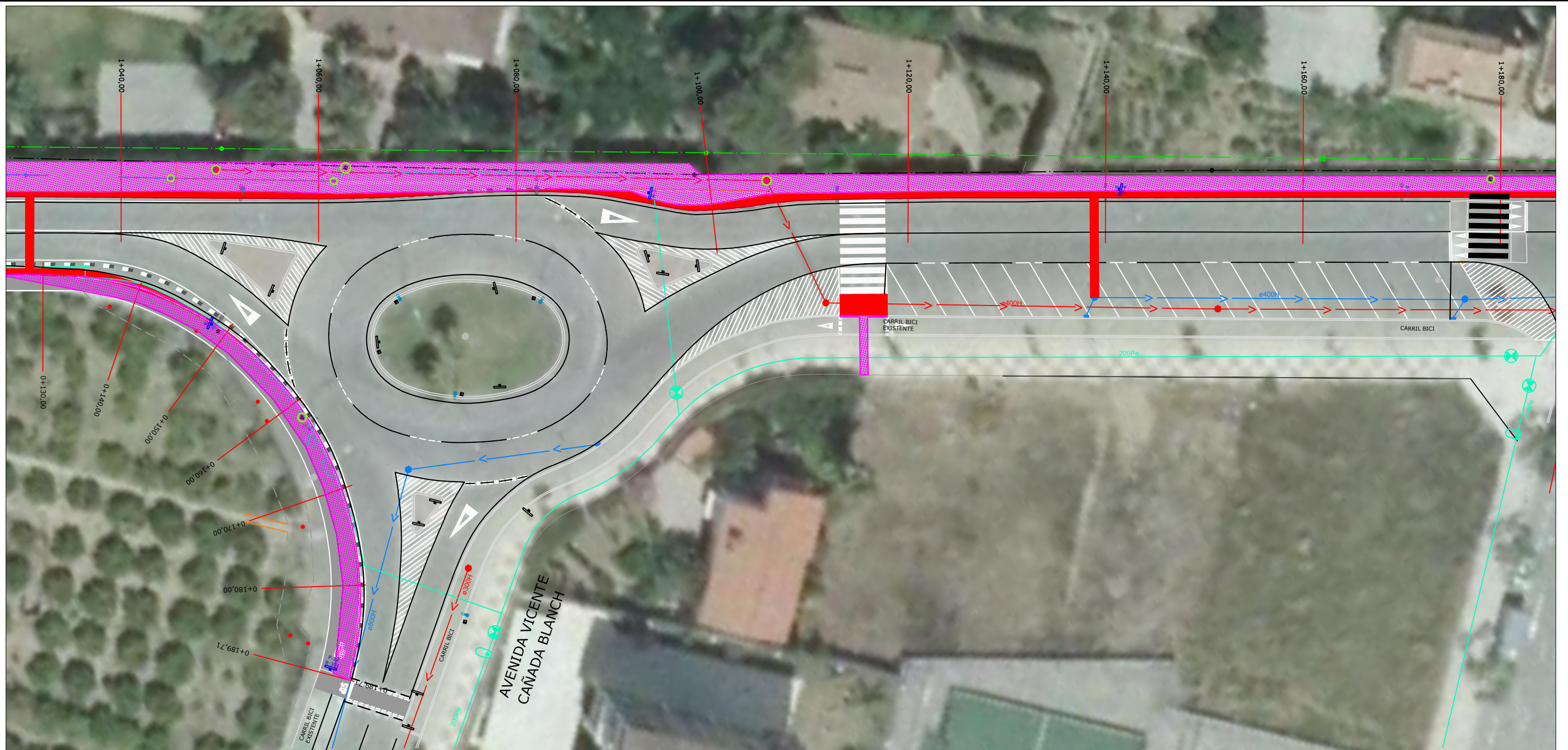
FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
AFECCIONES, DEMOLICIONES Y REPOSICIONES

NÚMERO DE PLANO:

4

HOJA 4 DE 6 | V1



LEYENDA					
	DEMOLICIÓN DE MURO HORMIGÓN / BLOQUE		RECONSTRUCCIÓN DE ENTRADERO		DESMONTAJE Y MONTAJE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
	DEMOLICIÓN MURO + VALLADO		REPOSICIÓN DE VALLADO		REPOSICIÓN A COTA DE MARCO Y TAPA DE FUNDICIÓN
	RETIRADA Y REPOSICIÓN DE PUERTA		POSTE DE B.T. A TRASLADAR		PÉRGOLA A DESMONTAR Y REPONER
	CORTE DE ASFALTO		NUEVO POSTE DE B.T.		
	DEMOLICIÓN DE ASFALTO		POSTE DE TELEFÓNICA A TRASLADAR (por Telefónica)		
	FRESADO DE ASFALTO		LÍNEA DE TELEFÓNICA A TRASLADAR (por Telefónica)		
	DEMOLICIÓN DE SOLERA O TERRAZO		FAROLA A RETIRAR Y ACOPIAR		



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Unión Europea
Iniciativa de Empleo Juvenil



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

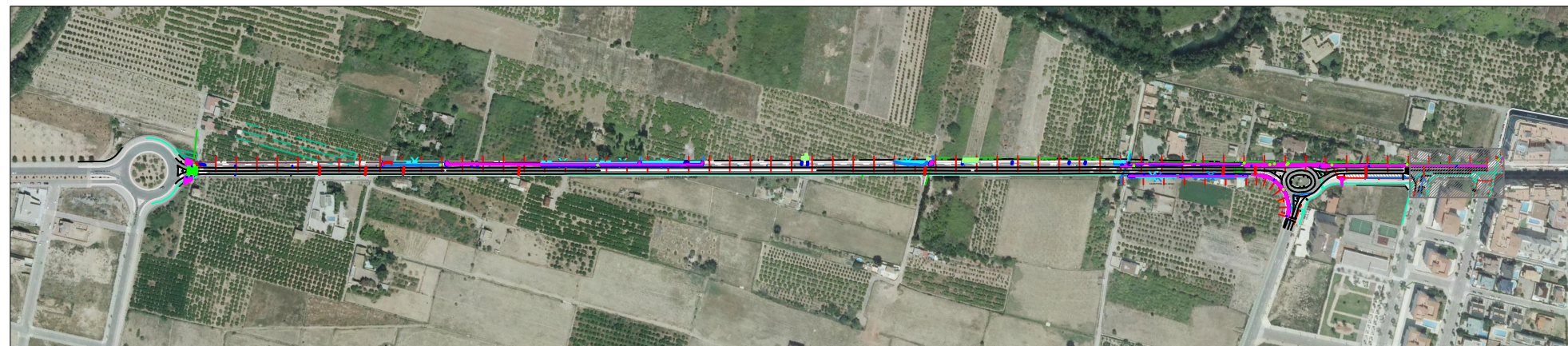
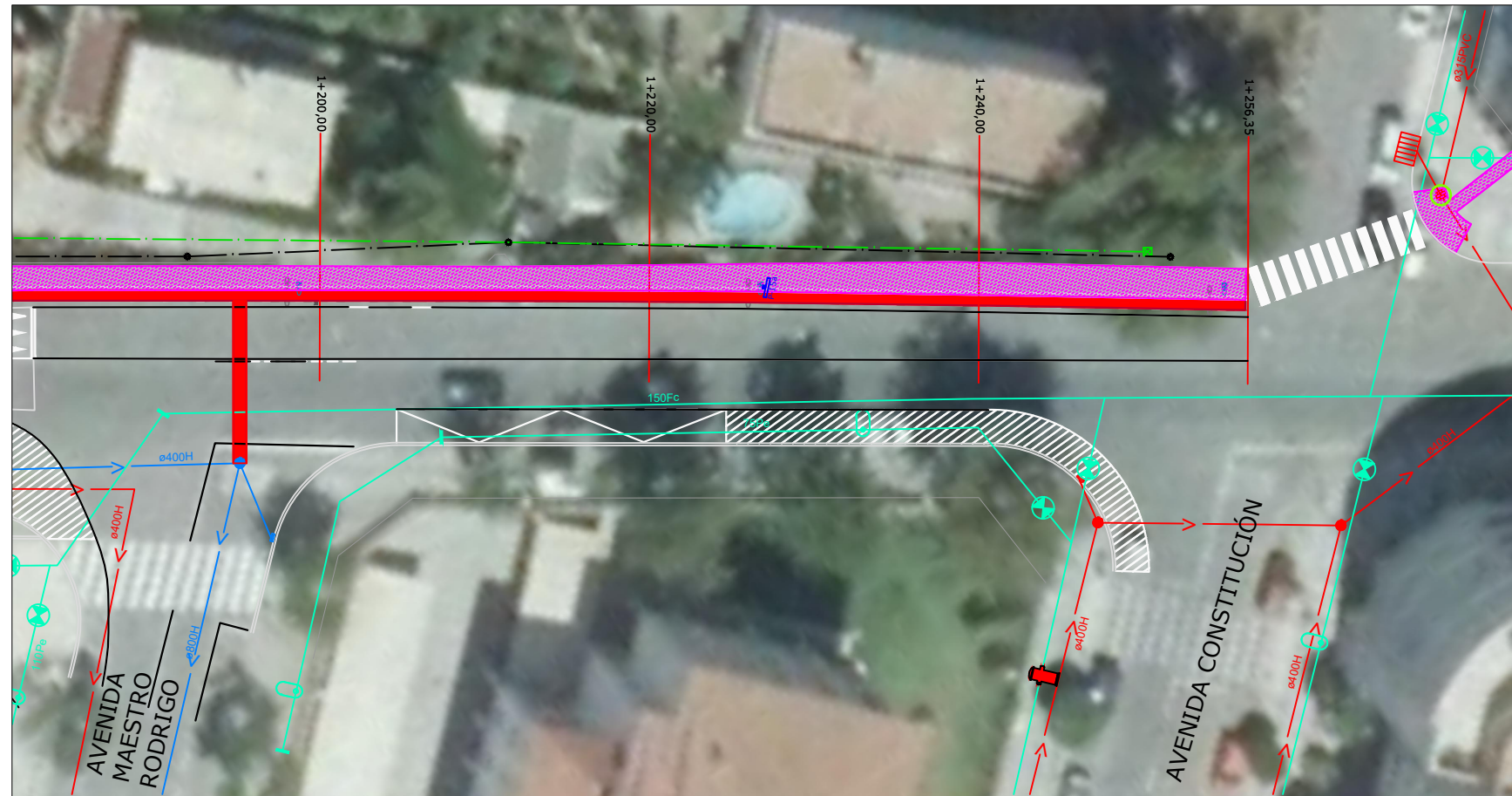
FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
AFECCIONES, DEMOLICIONES Y REPOSICIONES

NÚMERO DE PLANO:

4

HOJA 5 DE 6 V1



LEYENDA					
	DEMOLICIÓN DE MURO HORMIGÓN / BLOQUE		RECONSTRUCCIÓN DE ENTRADERO		DES-MONTAJE Y MONTAJE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
	DEMOLICIÓN MURO +VALLADO		REPOSICIÓN DE VALLADO		REPOSICIÓN A COTA DE MARCO Y TAPA DE FUNDICIÓN
	RETIRADA Y REPOSICIÓN DE PUERTA		POSTE DE B.T. A TRASLADAR		NUEVO POSTE DE B.T.
	CORTE DE ASFALTO		POSTE DE TELEFÓNICA A TRASLADAR (por Telefónica)		PÉRGOLA A DESMONTAR Y REPONER
	DEMOLICIÓN DE ASFALTO		NUEVO POSTE DE B.T.		LÍNEA DE TELEFÓNICA A TRASLADAR (por Telefónica)
	FRESADO DE ASFALTO		POSTE DE TELEFÓNICA A TRASLADAR (por Telefónica)		LÍNEA DE TELEFÓNICA A TRASLADAR (por Telefónica)
	DEMOLICIÓN DE SOLERA O TERRAZO		LÍNEA DE TELEFÓNICA A TRASLADAR (por Telefónica)		LÍNEA DE TELEFÓNICA A TRASLADAR (por Telefónica)
			FAROLA A RETIRAR Y ACOPIAR		



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Lombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

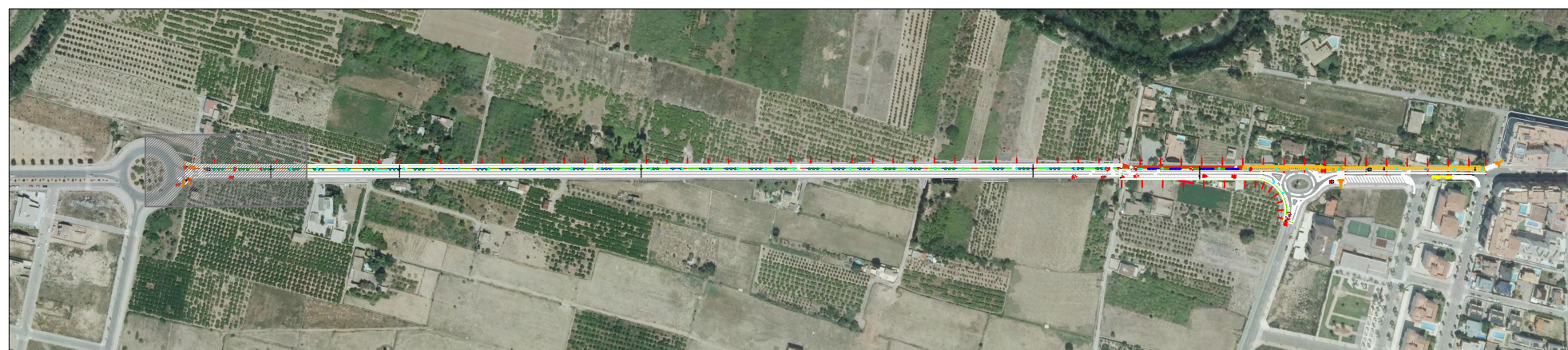
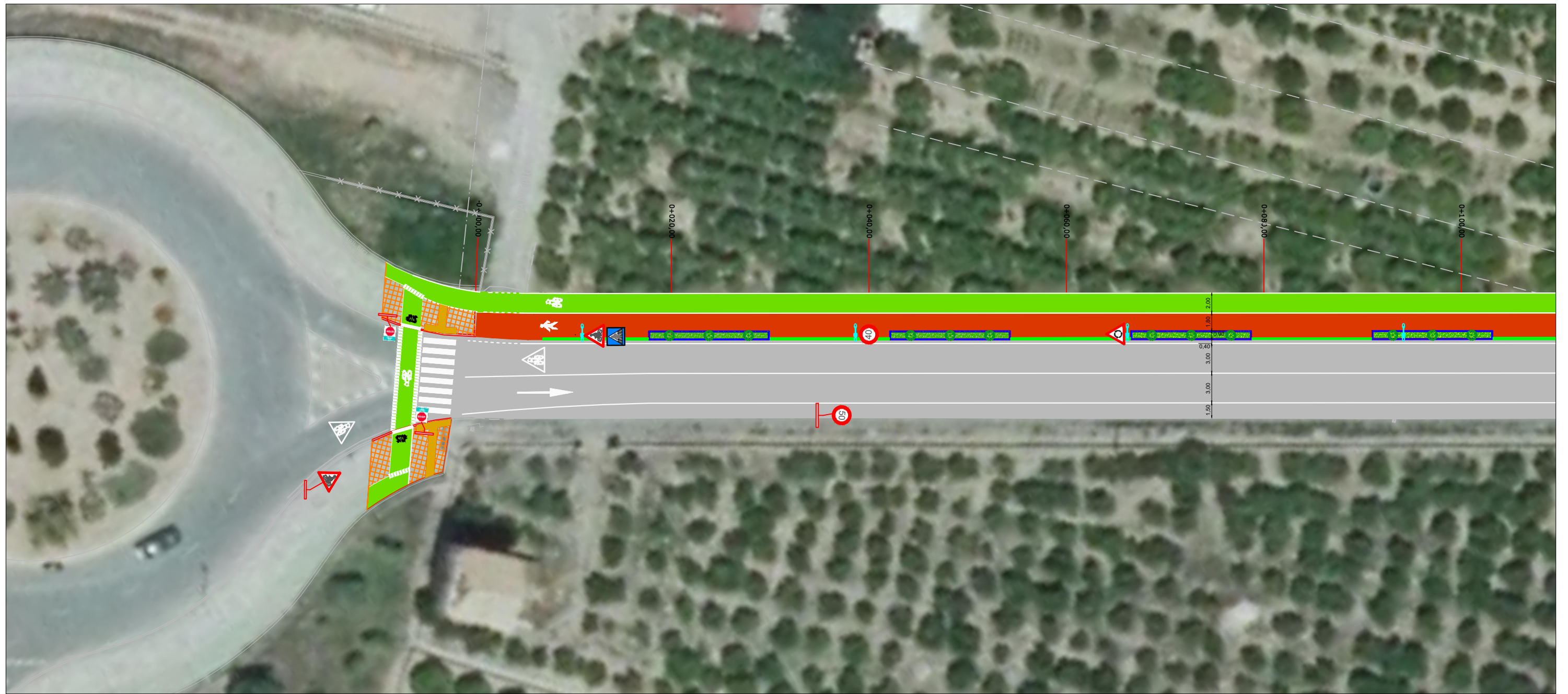
FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
AFECCIONES, DEMOLICIONES Y REPOSICIONES

NÚMERO DE PLANO:

4

HOJA 6 DE 6 | V1



LEYENDA		
PAVIMENTACIÓN	SEÑALIZACIÓN	JARDINERÍA
<ul style="list-style-type: none"> CALZADA M.B.C. AC16SURF S CARRIL BICI M.B.C. + SLURRY CARRIL PEATONAL M.B.C. acabado RS ASPHALTPLUS CARRIL PEATONAL PAVIMENTO HORMIGÓN COLOREADO BALDOSA DE TERRAZO 40X40 cm CARRIL BICI M.B.C. + SLURRY BORDILLO 18/15X25X50 cm BORDILLO JARDINERO CURVO 20X10X50 cm BORDILLO CABIR ROMO DC 30X10X50 cm 	<ul style="list-style-type: none"> R-301 P-15a P-22 R-1 S-13 P-4 BR-2 CARRIL BICI CARRIL PEATONAL M-2.2 M-2.6 M-4.1 M-4.2 M-4.3 M-5.5 M-5.2 M-6.3 M-6.5 M-7.1 	<ul style="list-style-type: none"> ROSMARINUS OFFICINALIS 30-40 cm CUPRESSUS GOLDCREST 1,50 - 2,00 m
		MOBILIARIO URBANO
		<ul style="list-style-type: none"> TOPE DE VEHÍCULOS TITÁN O SIMILAR BANCO MOD. PLANETA BAN-01 H O SIMILAR



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

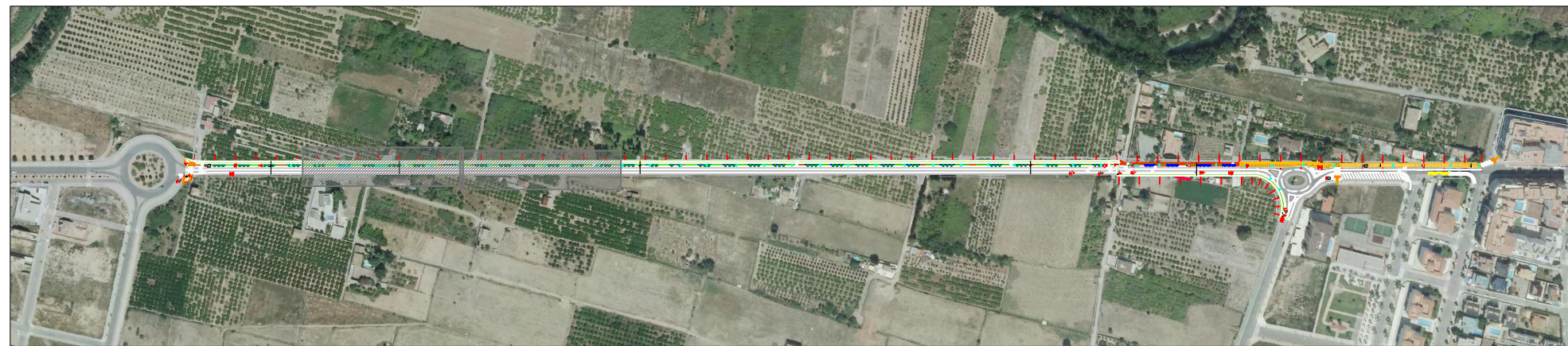
FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL

NÚMERO DE PLANO:

5

HOJA 1 DE 6 V1



LEYENDA

PAVIMENTACIÓN	SEÑALIZACIÓN	JARDINERÍA
CALZADA M.B.C. AC16SURF S	R-301	ROSMARINUS OFFICINALIS 30-40 cm
CARRIL BICI M.B.C. + SLURRY	P-15a	CUPRESSUS GOLDCREST 1,50 - 2,00 m
CARRIL PEATONAL M.B.C acabado RS ASPHALTPLUS	P-22	
CARRIL PEATONAL PAVIMENTO HORMIGÓN COLOREADO	R-1	
BALDOSA DE TERRAZO 40X40 cm	S-13	
CARRIL BICI M.B.C. + SLURRY	P-4	
BORDILLO 18/15X25X50 cm	BR-2	
BORDILLO JARDINERO CURVO 20X10X50 cm	CARRIL BICI	
BORDILLO CABIR ROMO DC 30X10X50 cm	CARRIL PEATONAL	
	M-2.2	
	M-2.6	
	M-1.7	
	M-4.1	
	M-4.2	
	M-4.3	
	M-5.5	
	M-5.2	
	M-6.3	
	M-6.5	
	M-7.1	
		MOBILIARIO URBANO
		TOPE DE VEHICULOS TITÁN O SIMILAR
		BANCO MOD. PLANETA BAN-01 H O SIMILAR



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

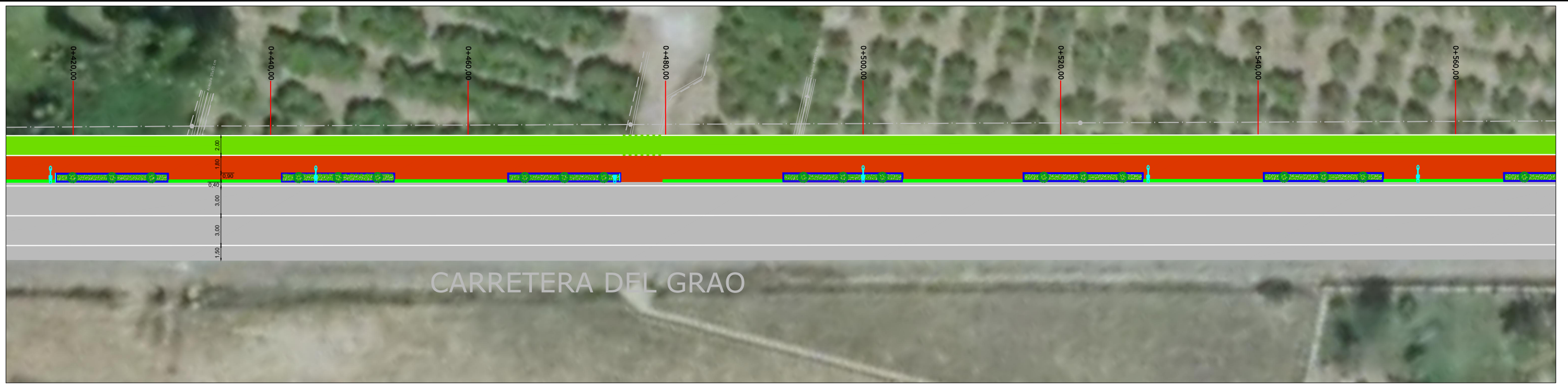
ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL

NÚMERO DE PLANO:
5
HOJA 2 DE 6 V1



LEYENDA		
PAVIMENTACIÓN	SEÑALIZACIÓN	JARDINERÍA
<ul style="list-style-type: none"> CALZADA M.B.C. AC16SURF S CARRIL BICI M.B.C. + SLURRY CARRIL PEATONAL M.B.C. acabado RS ASPHALTPLUS CARRIL PEATONAL PAVIMENTO HORMIGÓN COLOREADO BALDOSA DE TERRAZO 40X40 cm CARRIL BICI M.B.C. + SLURRY BORDILLO 18/15X25X50 cm BORDILLO JARDINERO CURVO 20X10X50 cm BORDILLO CABIR ROMO DC 30X10X50 cm 	<ul style="list-style-type: none"> R-301 P-15a P-22 R-1 S-13 P-4 BR-2 CARRIL BICI CARRIL PEATONAL M-2.2 M-2.6 M-1.7 M-4.1 M-4.2 M-4.3 M-5.5 M-5.2 M-6.3 M-6.5 M-7.1 	<ul style="list-style-type: none"> ROSMARINUS OFFICINALIS 30-40 cm CUPRESSUS GOLDCREST 1,50 - 2,00 m
		MOBILIARIO URBANO
		<ul style="list-style-type: none"> TOPE DE VEHÍCULOS TITÁN O SIMILAR BANCO MOD. PLANETA BAN-01 H O SIMILAR



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

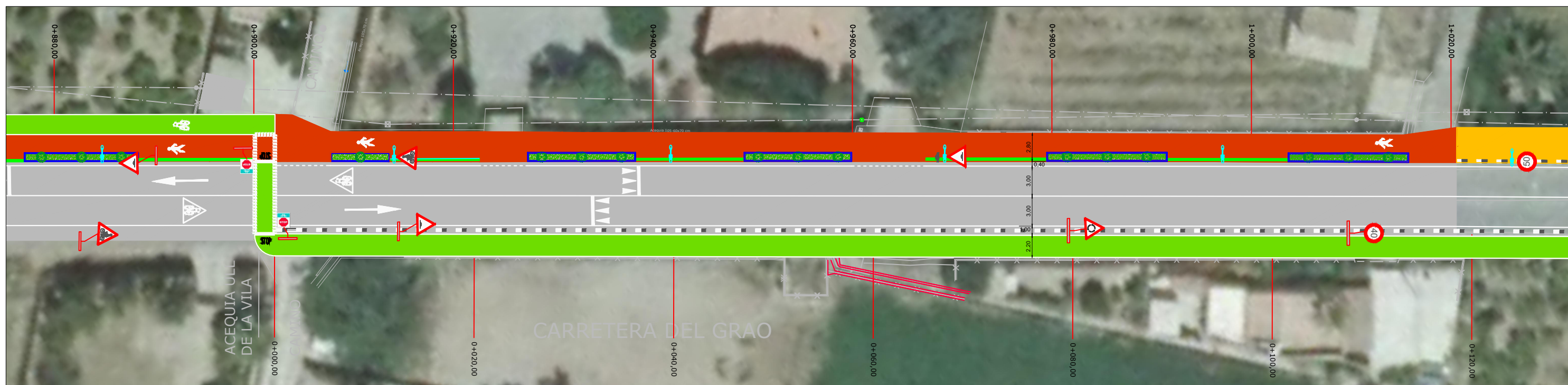
FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL

NÚMERO DE PLANO:

5

HOJA 3 DE 6 | V1



LEYENDA		
PAVIMENTACIÓN	SEÑALIZACIÓN	JARDINERÍA
CALZADA M.B.C. AC16SURF S	R-301	ROSMARINUS OFFICINALIS 30-40 cm
CARRIL BICI M.B.C. + SLURRY	P-15a	CUPRESSUS GOLDCREST 1,50 - 2,00 m
CARRIL PEATONAL M.B.C. acabado RS ASPHALTPLUS	P-22	MOBILIARIO URBANO
CARRIL PEATONAL PAVIMENTO HORMIGÓN COLOREADO	R-1	TOPE DE VEHÍCULOS TITÁN O SIMILAR
BALDOSA DE TERRAZO 40x40 cm	S-13	BANCO MOD. PLANETA BAN-01 H O SIMILAR
CARRIL BICI M.B.C. + SLURRY	P-4	
BORDILLO 18/15X25X50 cm	BR-2	
BORDILLO JARDINERO CURVO 20X10X50 cm	CARRIL BICI	
BORDILLO CABIR ROMO DC 30X10X50 cm	CARRIL PEATONAL	
	M-2.2	
	M-2.6	
	M-1.7	
	M-4.1	
	M-4.2	
	M-4.3	
	M-5.5	
	M-5.2	
	M-6.3	
	M-6.5	
	M-7.1	



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Unión por la competitividad



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llobart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

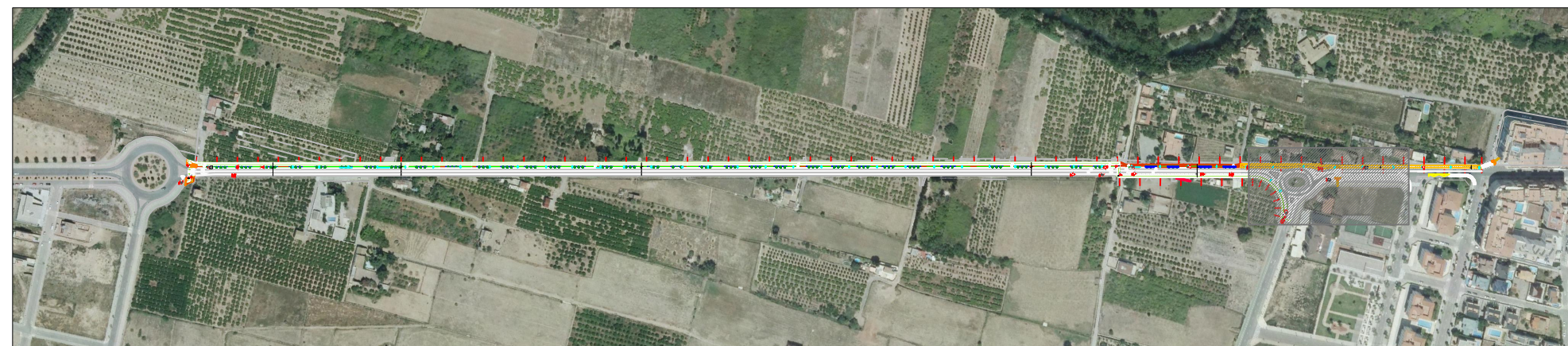
FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL

NÚMERO DE PLANO:

5

HOJA 4 DE 6 | V1



LEYENDA		
PAVIMENTACIÓN	SEÑALIZACIÓN	JARDINERÍA
CALZADA M.B.C. AC16SURF S	R-301	ROSMARINUS OFFICINALIS 30-40 cm
CARRIL BICI M.B.C. + SLURRY	P-15a	CUPRESSUS GOLDCREST 1,50 - 2,00 m
CARRIL PEATONAL M.B.C. acabado RS ASPHALTPLUS	P-22	
CARRIL PEATONAL PAVIMENTO HORMIGÓN COLOREADO	R-1	MOBILIARIO URBANO
BALDOSA DE TERRAZO 40X40 cm	S-13	TOPE DE VEHÍCULOS TITÁN O SIMILAR
CARRIL BICI M.B.C. + SLURRY	P-4	BANCO MOD. PLANETA BAN-01 H O SIMILAR
BORDILLO 18/15X25X50 cm	BR-2	
BORDILLO JARDINERO CURVO 20X10X50 cm	CARRIL BICI	
BORDILLO CABIR ROMO DC 30X10X50 cm	CARRIL PEATONAL	
	M-6.3	
	M-6.5	
	M-7.1	
	M-2.2	
	M-2.6	
	M-1.7	
	M-4.1	
	M-4.2	
	M-4.3	
	M-5.5	
	M-5.2	



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Unión Europea
Iniciativa de Empleo Juvenil



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL

NÚMERO DE PLANO:
5
HOJA 5 DE 6 | V1



MAGNÍFIC AJUNTAMENT
DE BORRIANA



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Lombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

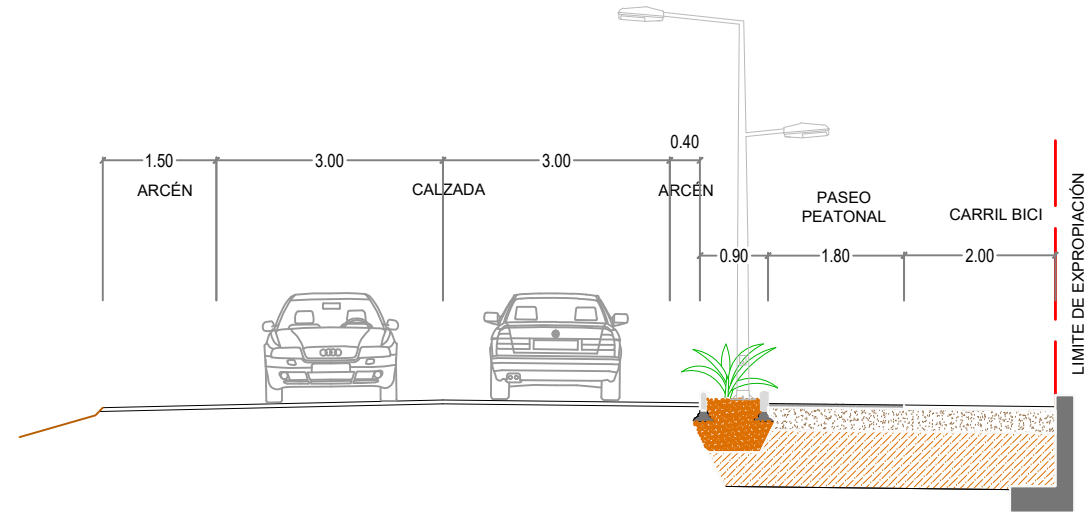
PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN
CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

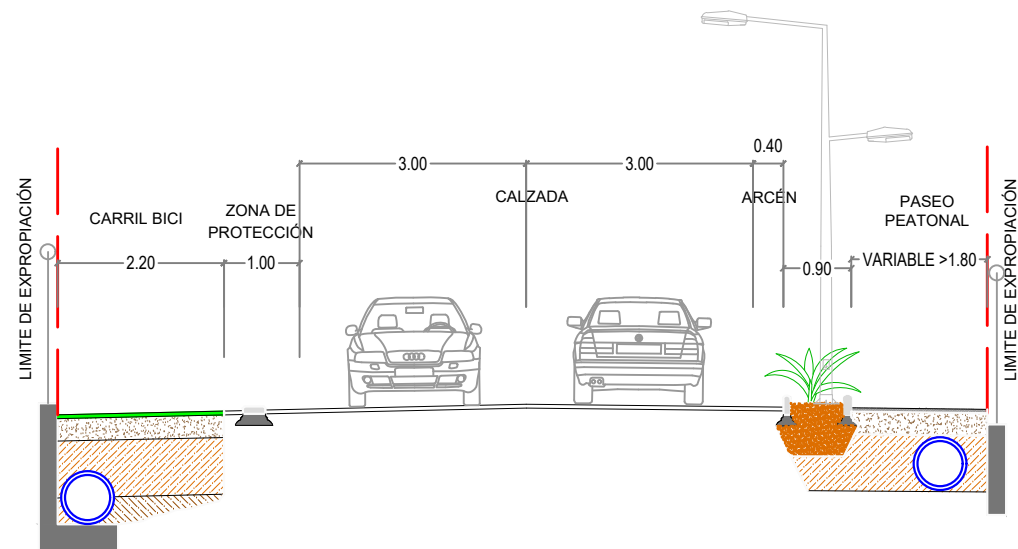
TÍTULO DEL PLANO:
TRAZADO VIARIO
DEFINICIÓN DE EJES

NÚMERO DE PLANO:
7
HOJA 6 DE 6 V1

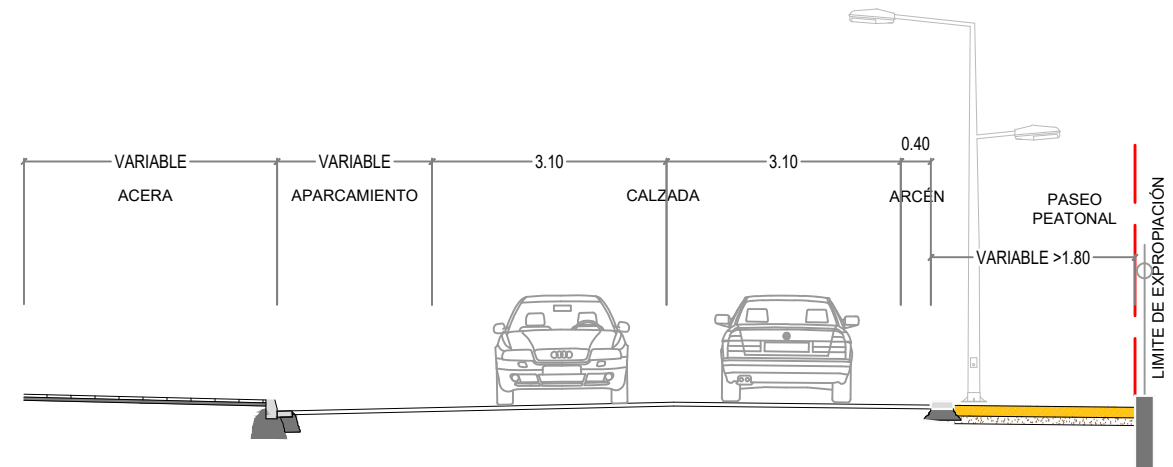
TRAMO 1: PK 0+000 al PK 0+903,79



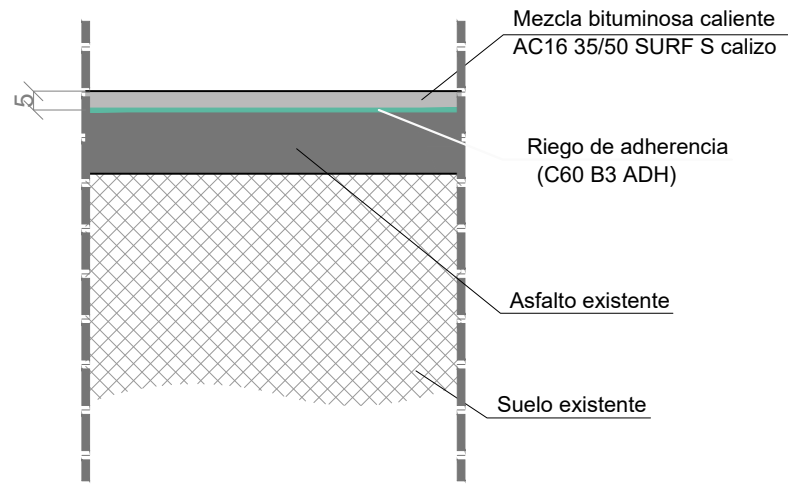
TRAMO 2: PK 0+903,79 al PK 1+020



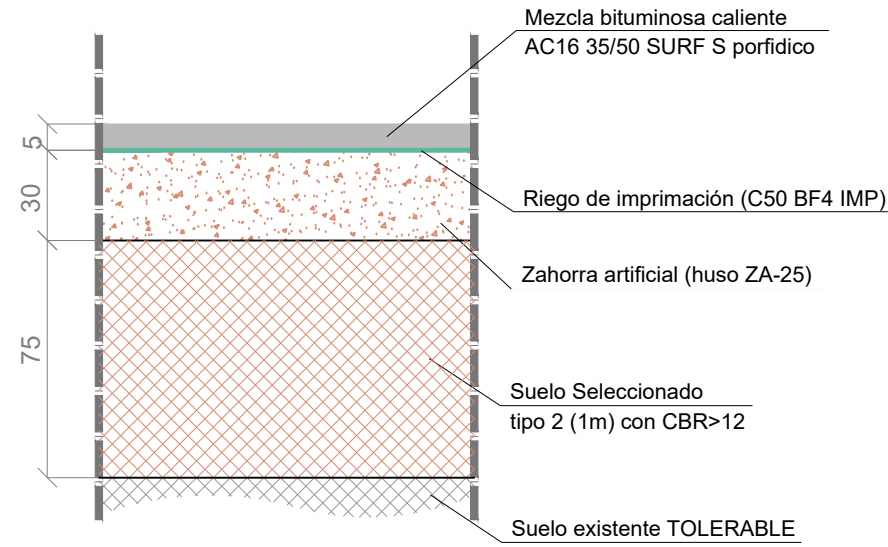
TRAMO 3: PK 1+020 al PK 1+256,35



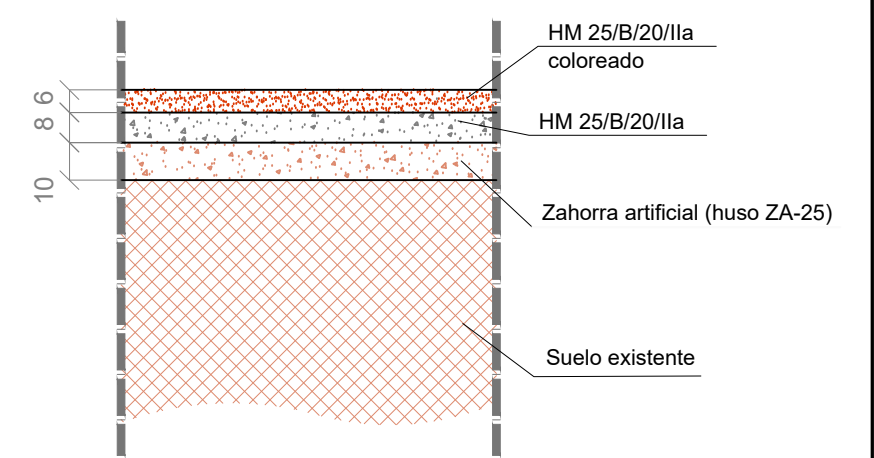
CARRETERA DEL GRAO - REPAVIMENTACIÓN



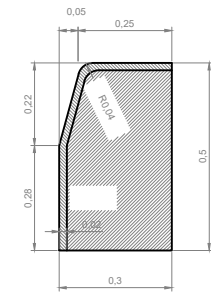
ZONA DE AMPLIACIÓN CARRETERA DEL GRAO



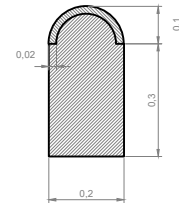
ZONA CONTIGUA A LA ZONA YA URBANIZADA



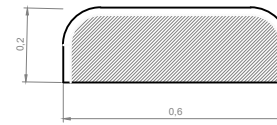
CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS BORDILLOS



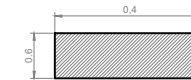
Bordillo de hormigón Bicapa
(12/15x25x50)
(ACERAS)



Bordillo de hormigón Bicapa
(10x20x50)
(JARDINERAS)



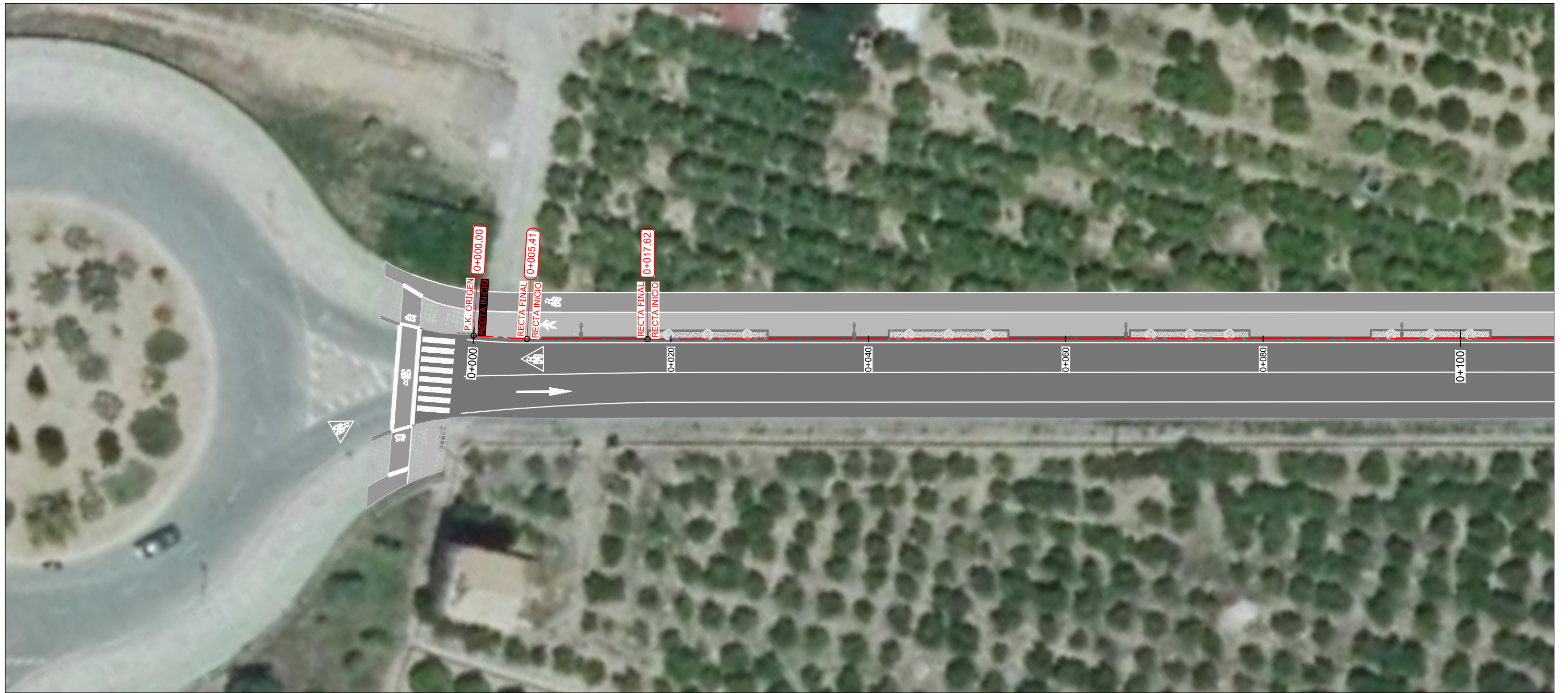
Bordillo de hormigón Bicapa CABIR ROMO
(30x50x10 cm)
(CARRIL BICI / PASEO PEATONAL -CALZADA)



Rigola de hormigón
(20x20x6)

NOTA: Cotas en cm.





MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Lombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERIA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
TRAZADO VIARIO
DEFINICIÓN DE EJES

NÚMERO DE PLANO:
7
HOJA 1 DE 6 V1



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



ASISTENCIA TÉCNICA:
 D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
 INGENIERIA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
 D. José Luis Monfort Durán
 Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

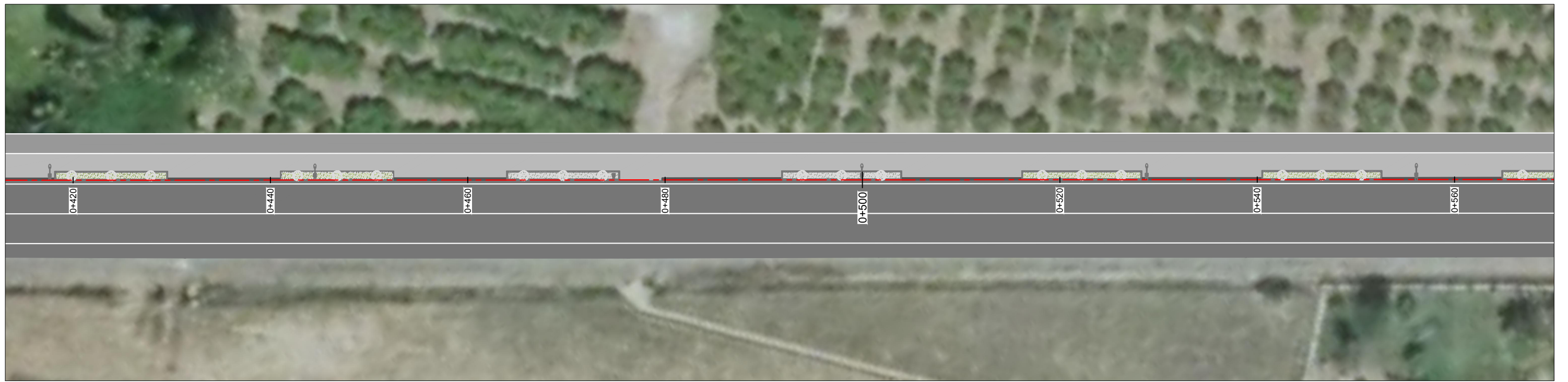
ESCALA:
 E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
 FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
 TRAZADO VIARIO
 DEFINICIÓN DE EJES

NÚMERO DE PLANO:
 7
 HOJA 2 DE 6 V1



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Unión Europea



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERIA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

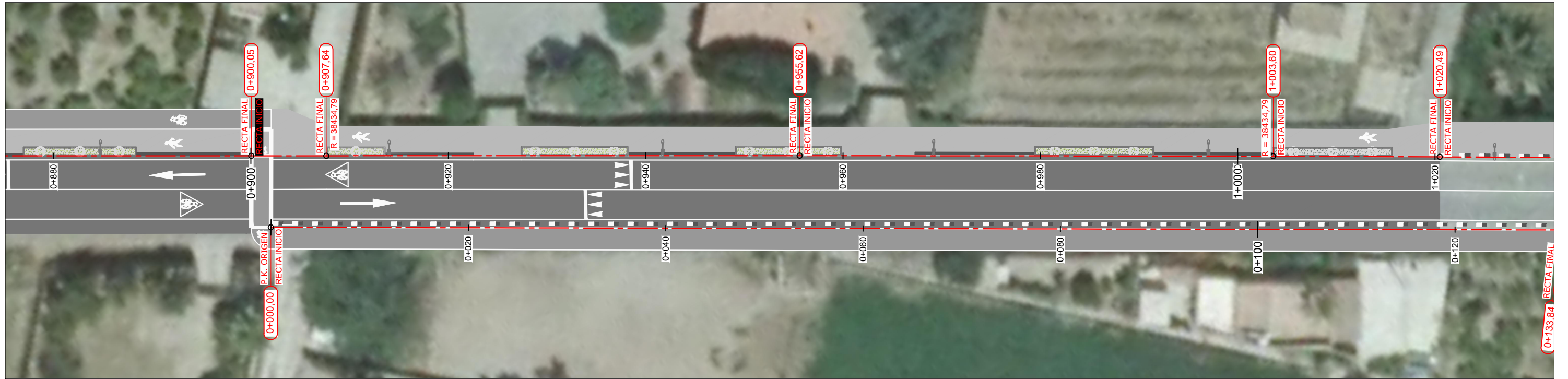
ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
TRAZADO VIARIO
DEFINICIÓN DE EJES

NÚMERO DE PLANO:
7
HOJA 3 DE 6 V1



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Unión Europea



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Lombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

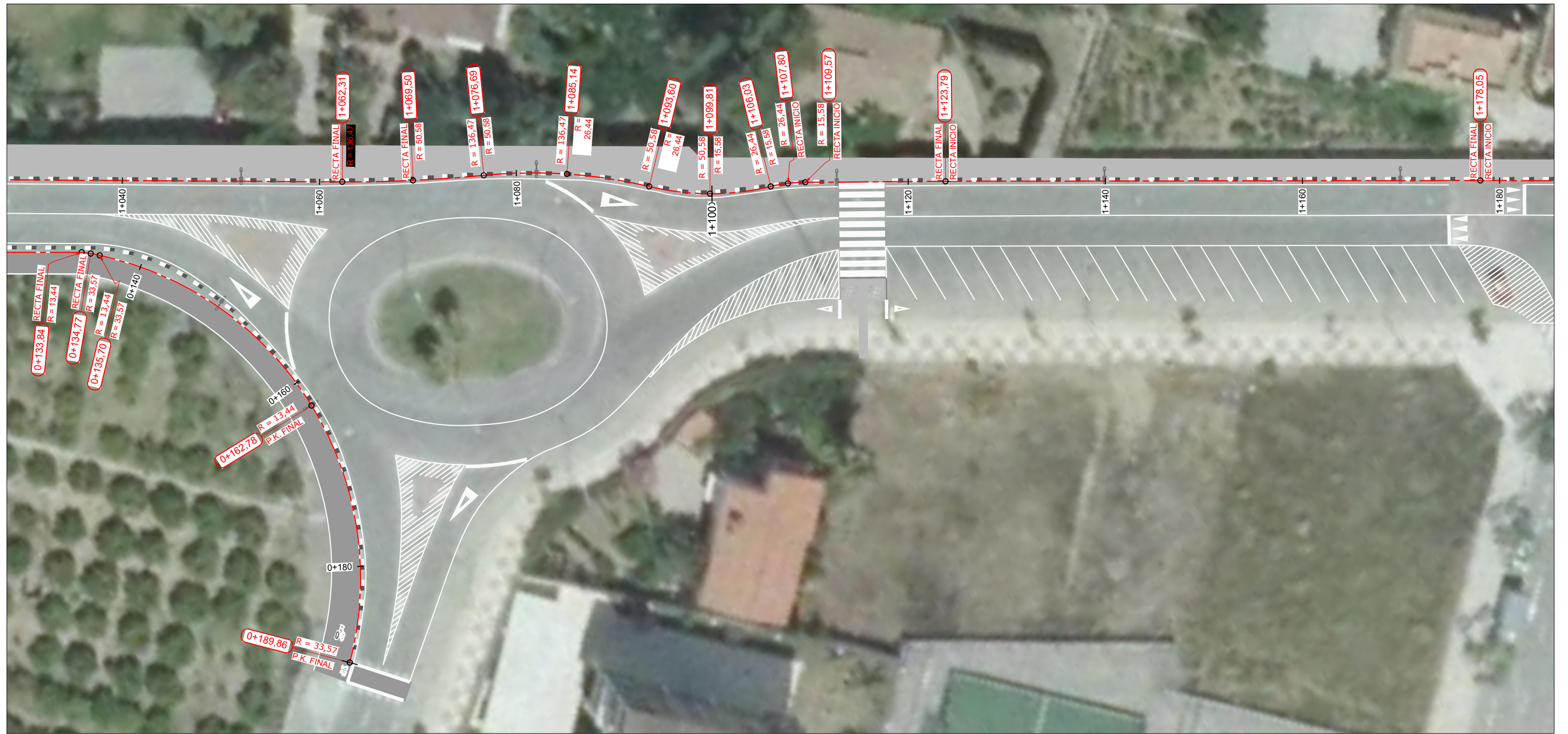
ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
TRAZADO VIARIO
DEFINICIÓN DE EJES

NÚMERO DE PLANO:
7
HOJA 4 DE 6 V1



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Unión Europea



ASISTENCIA TÉCNICA:

D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERIA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:

D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:

E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:

FEBRERO - 2017

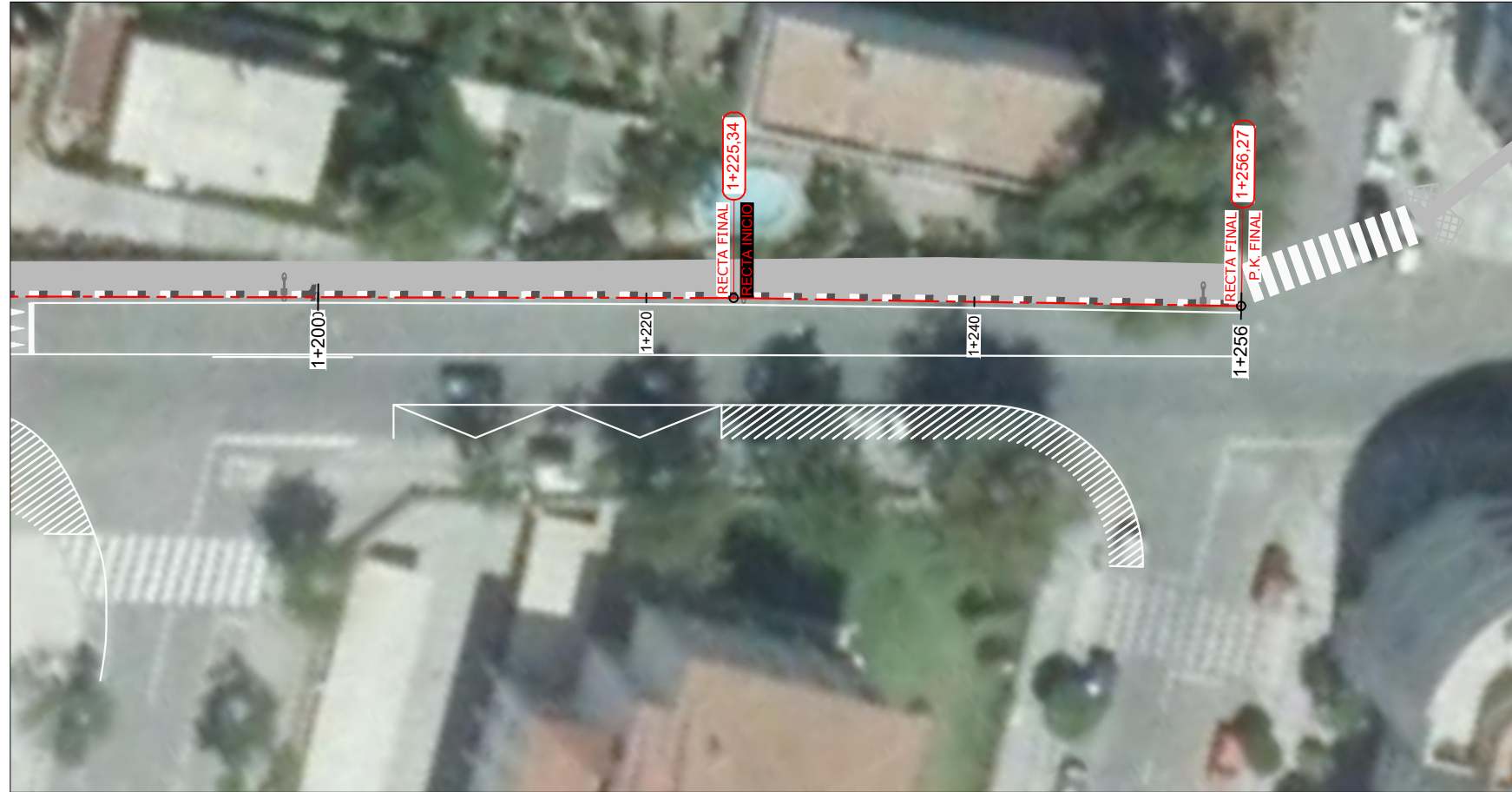
TÍTULO DEL PLANO:

TRAZADO VIARIO
DEFINICIÓN DE EJES

NÚMERO DE PLANO:

7

HOJA 5 DE 6 V1



MAGNÍFIC AJUNTAMENT
DE BORRIANA



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Lombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

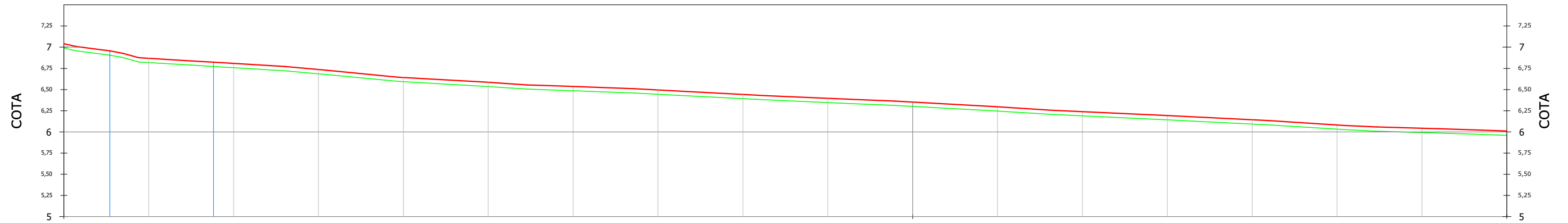
PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN
CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
TRAZADO VIARIO
DEFINICIÓN DE EJES

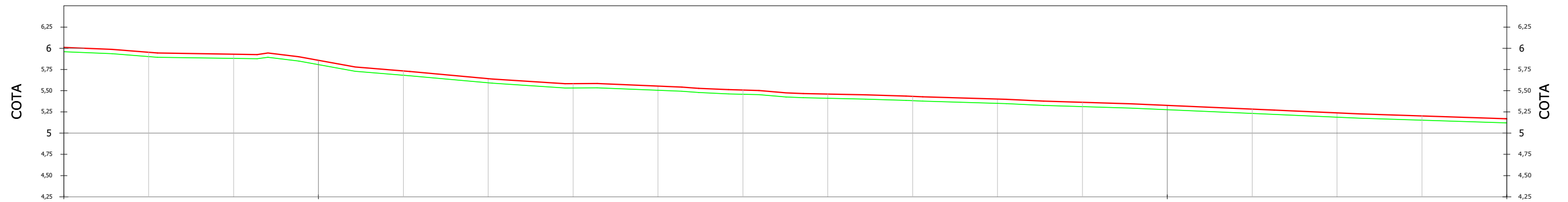
NÚMERO DE PLANO:
7
HOJA 6 DE 6 V1

Perfil Longitudinal: EJE_CTRA GRAO BURRIANA_IZQDA



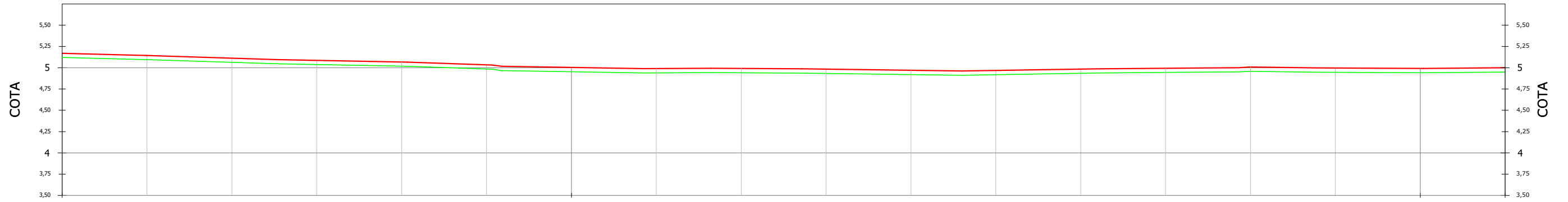
P.K.:	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170
TERRENO	6.99	6.82	6.76	6.69	6.59	6.54	6.49	6.44	6.39	6.35	6.30	6.25	6.19	6.14	6.09	6.03	5.99	5.96
RASANTE	7.04	6.87	6.81	6.74	6.64	6.59	6.54	6.49	6.44	6.40	6.35	6.30	6.24	6.19	6.14	6.08	6.04	6.01
COTA ROJA	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05

Perfil Longitudinal: EJE_CTRA GRAO BURRIANA_IZQDA



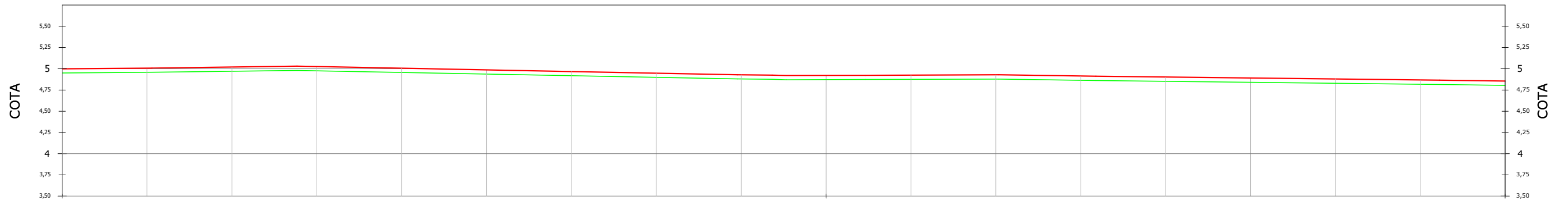
P.K.:	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340
TERRENO	5.96	5.90	5.88	5.81	5.68	5.59	5.53	5.50	5.46	5.41	5.38	5.35	5.31	5.28	5.23	5.19	5.15	5.12
RASANTE	6.01	5.95	5.93	5.86	5.73	5.64	5.58	5.55	5.51	5.46	5.43	5.40	5.36	5.33	5.28	5.24	5.20	5.17
COTA ROJA	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05

Perfil Longitudinal: EJE_CTRA GRAO BURRIANA_IZQDA



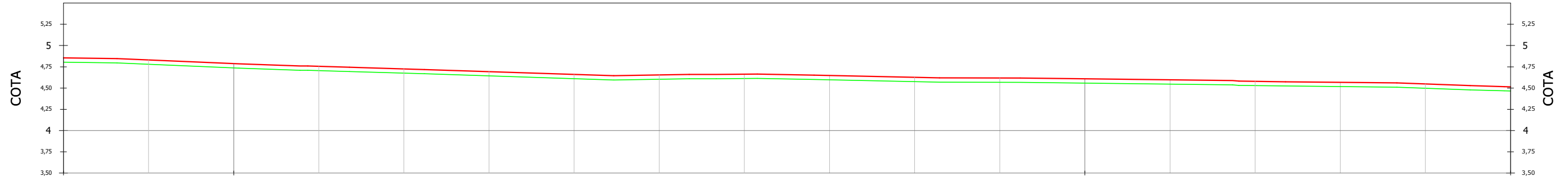
P.K.:	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+510
TERRENO	5.12	5.09	5.06	5.04	5.02	4.98	4.95	4.94	4.94	4.93	4.92	4.92	4.93	4.94	4.96	4.95	4.94	4.95
RASANTE	5.17	5.14	5.11	5.09	5.07	5.03	5.00	4.99	4.99	4.98	4.97	4.97	4.98	4.99	5.01	5.00	4.99	5.00
COTA ROJA	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05

Perfil Longitudinal: EJE_CTRA GRAO BURRIANA_IZQDA



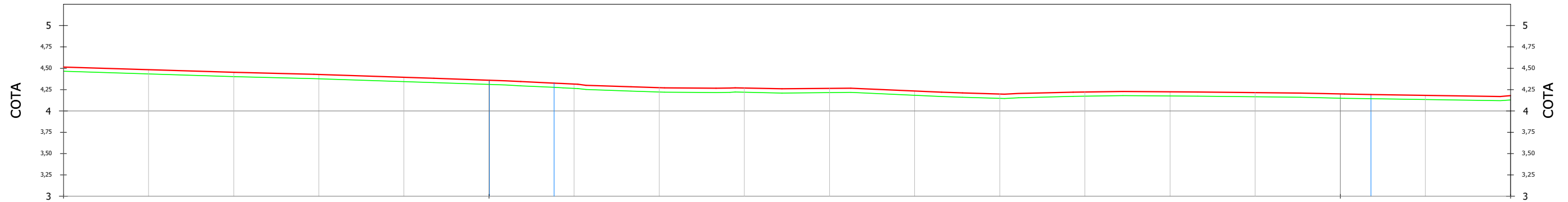
P.K.:	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680
TERRENO	4.95	4.96	4.97	4.98	4.96	4.94	4.92	4.90	4.88	4.87	4.87	4.88	4.86	4.85	4.84	4.83	4.82	4.80
RASANTE	5.00	5.01	5.02	5.03	5.01	4.99	4.97	4.95	4.93	4.92	4.92	4.93	4.91	4.90	4.89	4.88	4.87	4.85
COTA ROJA	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05

Perfil Longitudinal: EJE_CTRA GRAO BURRIANA_IZQDA



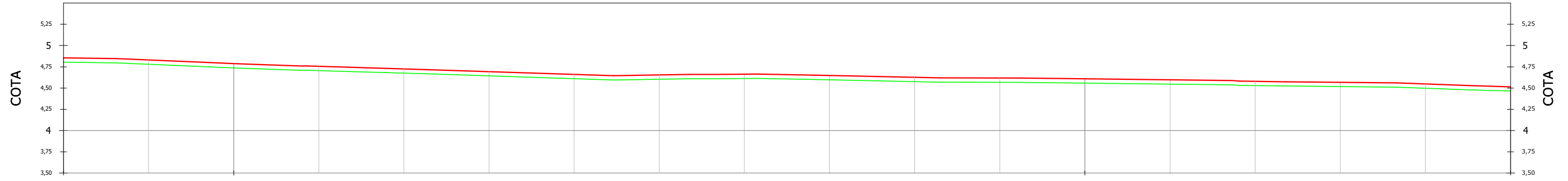
P.K.:	0+680	0+690	0+700	0+710	0+720	0+730	0+740	0+750	0+760	0+770	0+780	0+790	0+800	0+810	0+820	0+830	0+840	0+850
TERRENO	4.80	4.78	4.74	4.71	4.68	4.64	4.61	4.60	4.61	4.60	4.58	4.57	4.56	4.55	4.53	4.52	4.50	4.46
RASANTE	4.85	4.83	4.79	4.76	4.73	4.69	4.66	4.65	4.66	4.65	4.63	4.62	4.61	4.60	4.58	4.57	4.55	4.51
COTA ROJA	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05

Perfil Longitudinal: EJE_CTRA GRAO BURRIANA_IZQDA



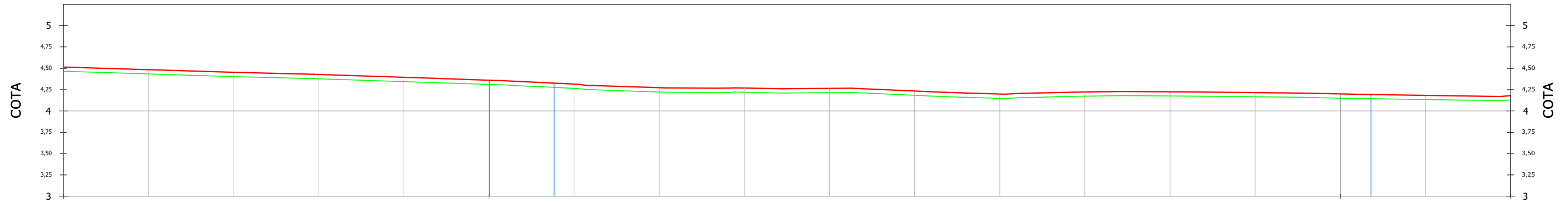
P.K.:	0+850	0+860	0+870	0+880	0+890	0+900	0+910	0+920	0+930	0+940	0+950	0+960	0+970	0+980	0+990	1+000	1+010	1+020
TERRENO	4.46	4.43	4.40	4.38	4.34	4.31	4.26	4.22	4.22	4.21	4.18	4.15	4.17	4.18	4.17	4.15	4.13	4.13
RASANTE	4.51	4.48	4.45	4.43	4.39	4.36	4.31	4.27	4.27	4.26	4.23	4.20	4.22	4.23	4.22	4.20	4.18	4.18
COTA ROJA	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05

Perfil Longitudinal: EJE_CTRA GRAO BURRIANA_IZQDA



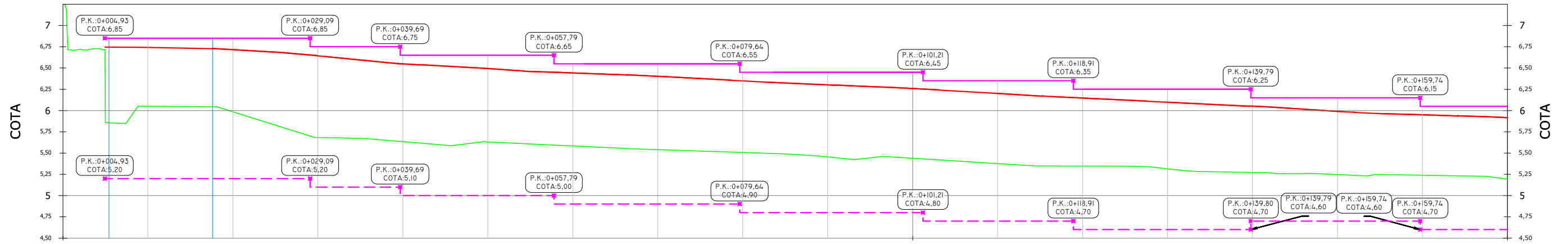
P.K.:	0+680	0+690	0+700	0+710	0+720	0+730	0+740	0+750	0+760	0+770	0+780	0+790	0+800	0+810	0+820	0+830	0+840	0+850
TERRENO	4.80	4.78	4.74	4.71	4.68	4.64	4.61	4.60	4.61	4.60	4.58	4.57	4.56	4.55	4.53	4.52	4.50	4.46
RASANTE	4.85	4.83	4.79	4.76	4.73	4.69	4.66	4.65	4.66	4.65	4.63	4.62	4.61	4.60	4.58	4.57	4.55	4.51
COTA ROJA	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05

Perfil Longitudinal: EJE_CTRA GRAO BURRIANA_IZQDA



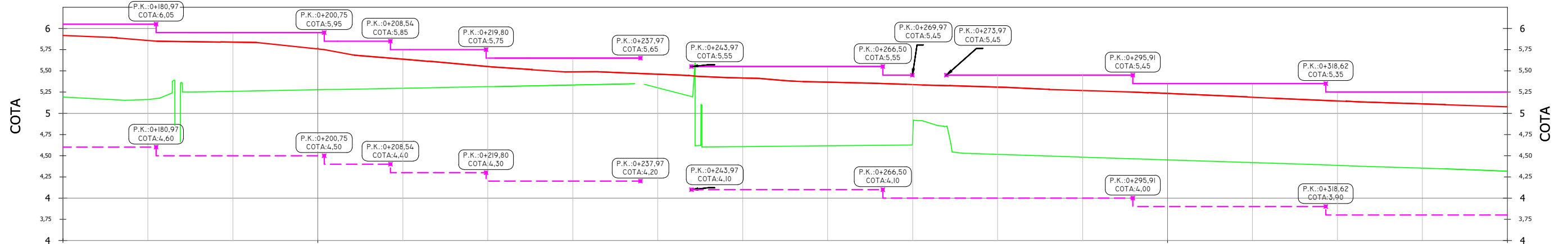
P.K.:	0+850	0+860	0+870	0+880	0+890	0+900	0+910	0+920	0+930	0+940	0+950	0+960	0+970	0+980	0+990	1+000	1+010	1+020
TERRENO	4.46	4.43	4.40	4.38	4.34	4.31	4.26	4.22	4.22	4.21	4.18	4.15	4.17	4.18	4.17	4.15	4.13	4.13
RASANTE	4.51	4.48	4.45	4.43	4.39	4.36	4.31	4.27	4.27	4.26	4.23	4.20	4.22	4.23	4.22	4.20	4.18	4.18
COTA ROJA	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05

Perfil Longitudinal: EJE_MURO_IZQUIERDO



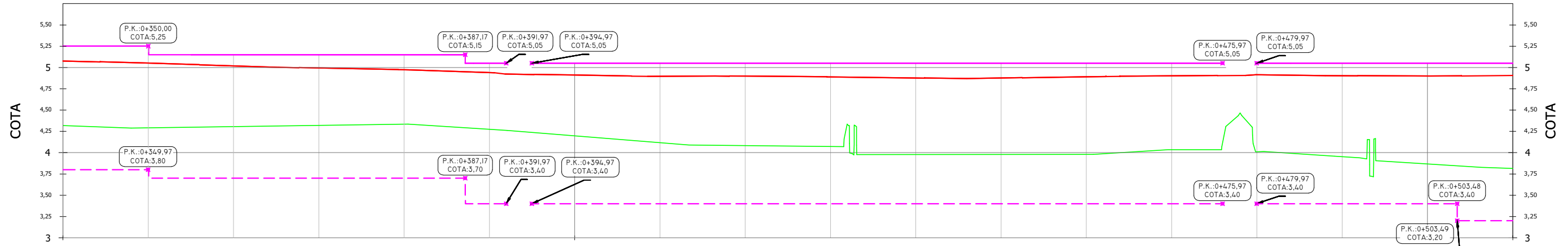
P.K.:	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170
TERRENO	7.25	6.05	5.99	5.68	5.63	5.63	5.58	5.54	5.51	5.45	5.44	5.38	5.35	5.32	5.27	5.25	5.24	5.19
CORONACIÓN MURO		6.85	6.85	6.75	6.65	6.65	6.55	6.55	6.45	6.45	6.45	6.35	6.25	6.25	6.15	6.15	6.05	6.05
EXCAVACIÓN MURO		5.20	5.20	5.10	5.00	5.00	4.90	4.90	4.80	4.80	4.80	4.70	4.60	4.60	4.70	4.70	4.60	4.60
COTA ROJA TERRENO - EXCAV. MURO		0.85	0.79	0.58	0.63	0.63	0.68	0.64	0.71	0.65	0.64	0.68	0.75	0.71	0.57	0.55	0.64	0.59

Perfil Longitudinal: EJE_MURO_IZQUIERDO



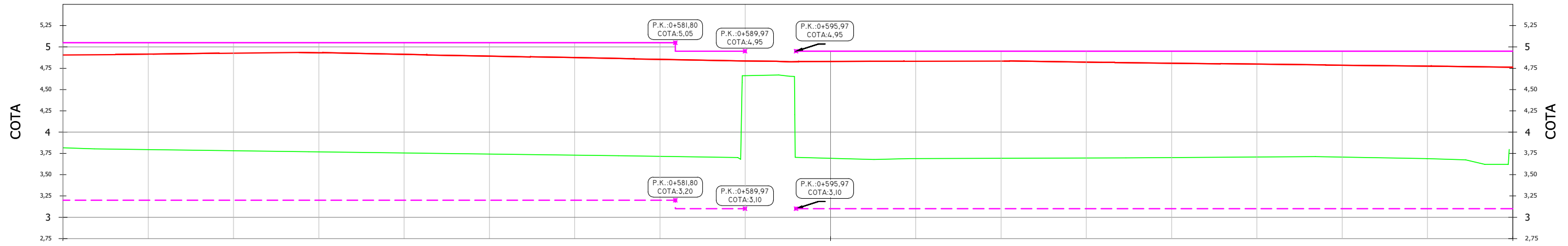
P.K.:	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340
TERRENO	5.19	5.16	5.26	5.28	5.29	5.31	5.33	5.30	4.61	4.62	4.70	4.52	4.48	4.45	4.42	4.39	4.35	4.32
CORONACIÓN MURO	6.05	6.05	5.95	5.95	5.75	5.65	5.65	5.65	5.55	5.55	5.45	5.45	5.45	5.35	5.35	5.25	5.25	5.25
EXCAVACIÓN MURO	4.60	4.60	4.50	4.50	4.30	4.20	4.20	4.20	4.10	4.10	4.00	4.00	4.00	3.90	3.90	3.80	3.80	3.80
COTA ROJA TERRENO - EXCAV. MURO	0.59	0.56	0.76	0.78	0.99	1.11	1.13		0.51	0.52	0.52	0.52	0.48	0.55	0.52	0.59	0.55	0.52

Perfil Longitudinal: EJE_MURO_IZQUIERDO



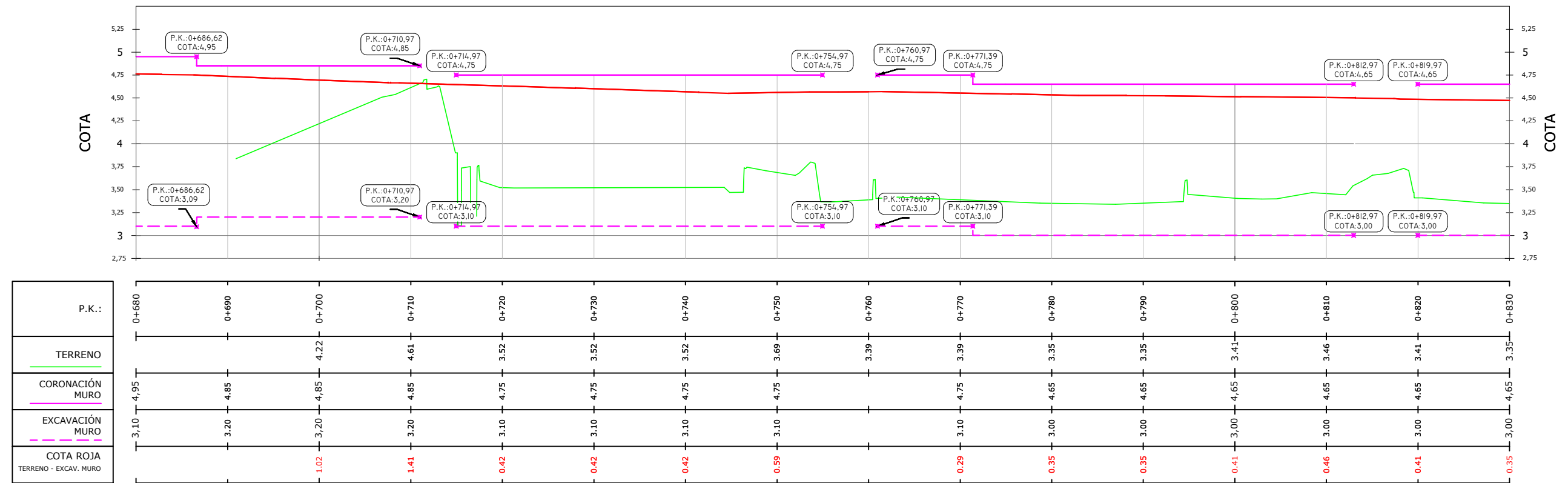
P.K.:	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+387,17	0+391,97	0+394,97	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+475,97	0+479,97	0+490	0+500	0+510
TERRENO	4.32	4.29	4.31	4.32	4.34	4.28	4.20	4.12	4.08	4.07	3.98	3.98	3.98	3.98	4.03	4.03	4.01	3.95	3.95	3.87	3.82
CORONACIÓN MURO	5.25	5.25	5.15	5.15	5.15	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05
EXCAVACIÓN MURO	3.80	3.80	3.70	3.70	3.70	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.20
COTA ROJA TERRENO - EXCAV. MURO	0.52	0.49	0.61	0.62	0.63	0.87	0.80	0.72	0.68	0.67	0.58	0.58	0.58	0.58	0.63	0.63	0.61	0.55	0.55	0.47	0.61

Perfil Longitudinal: EJE_MURO_IZQUIERDO

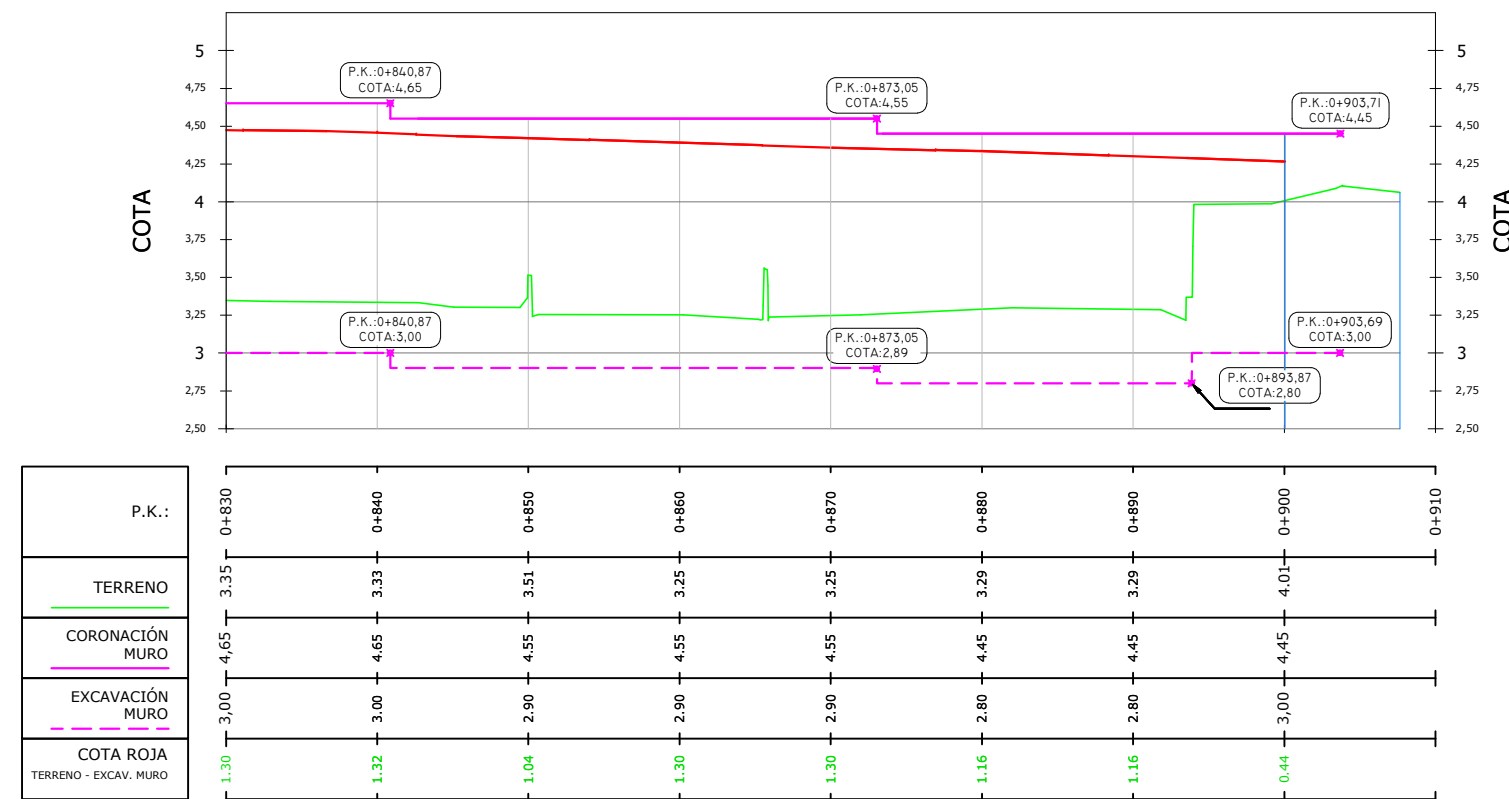


P.K.:	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+581,80	0+589,97	0+595,97	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680
TERRENO	3.82	3.79	3.78	3.77	3.76	3.74	3.73	3.72	4.66	3.69	3.69	3.69	3.69	3.69	3.70	3.70	3.71	3.71	3.69	3.10
CORONACIÓN MURO	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95
EXCAVACIÓN MURO	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10
COTA ROJA TERRENO - EXCAV. MURO	0.61	0.59	0.58	0.57	0.55	0.54	0.53	0.52	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.60	0.60	0.61	0.61	0.59	0.59

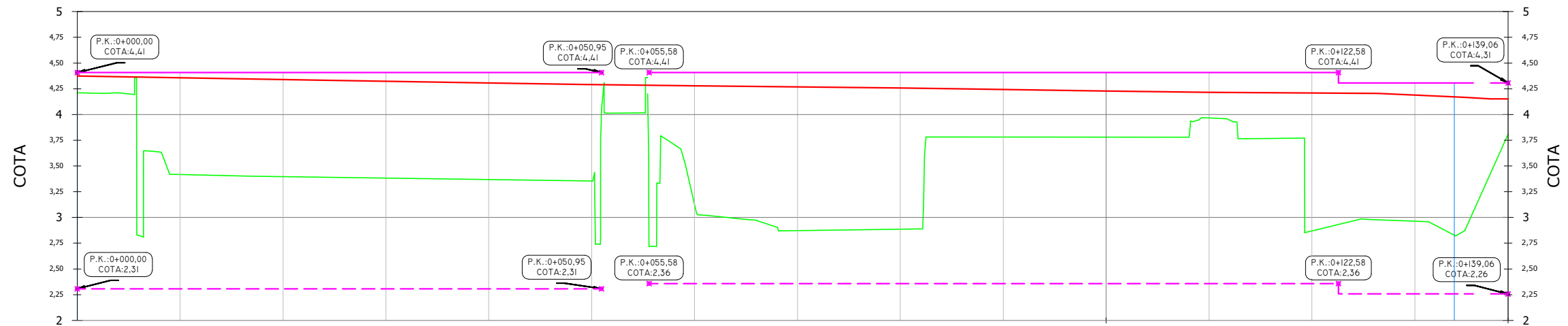
Perfil Longitudinal: EJE_MURO_IZQUIERDO



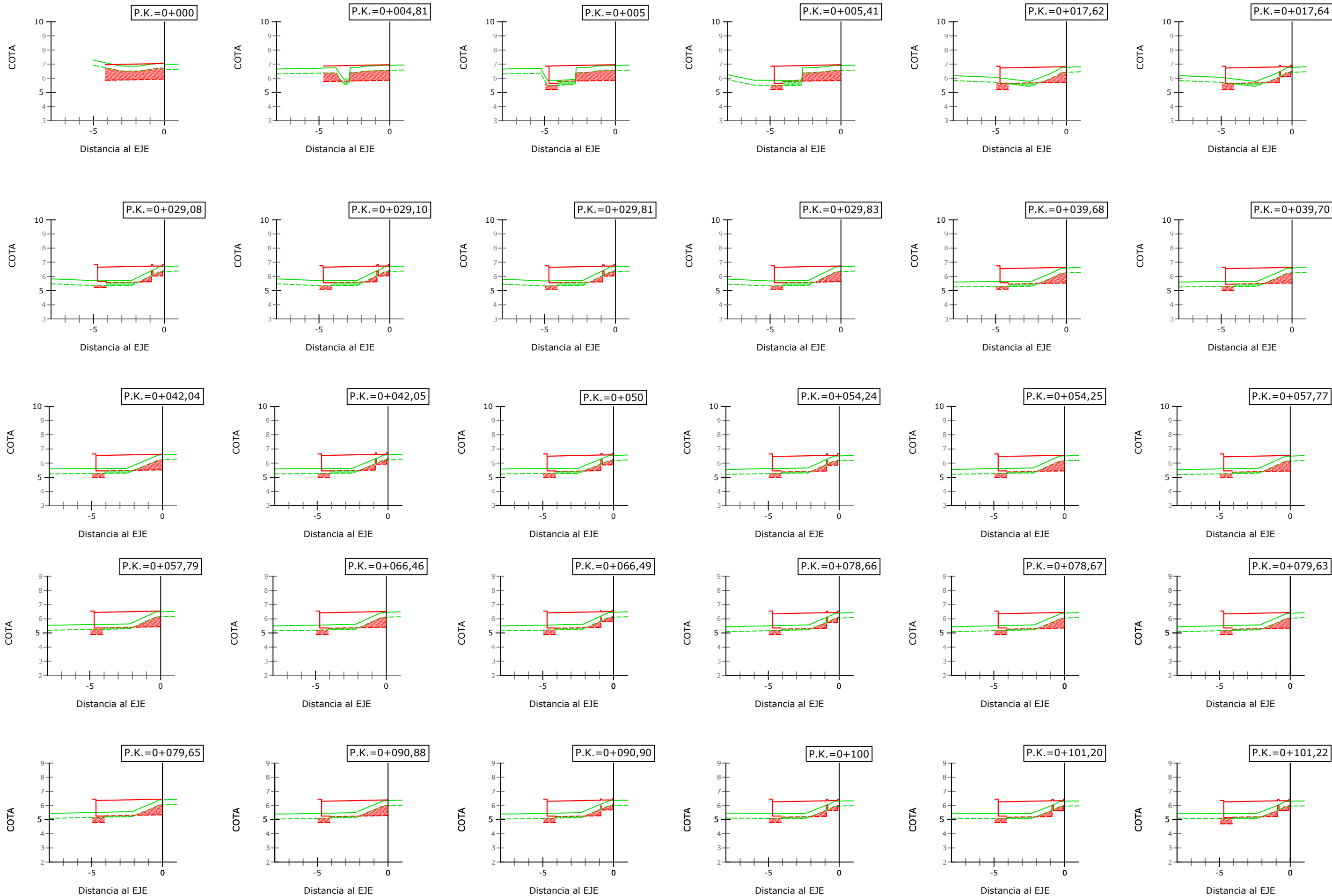
Perfil Longitudinal: EJE_MURO_IZQUIERDO

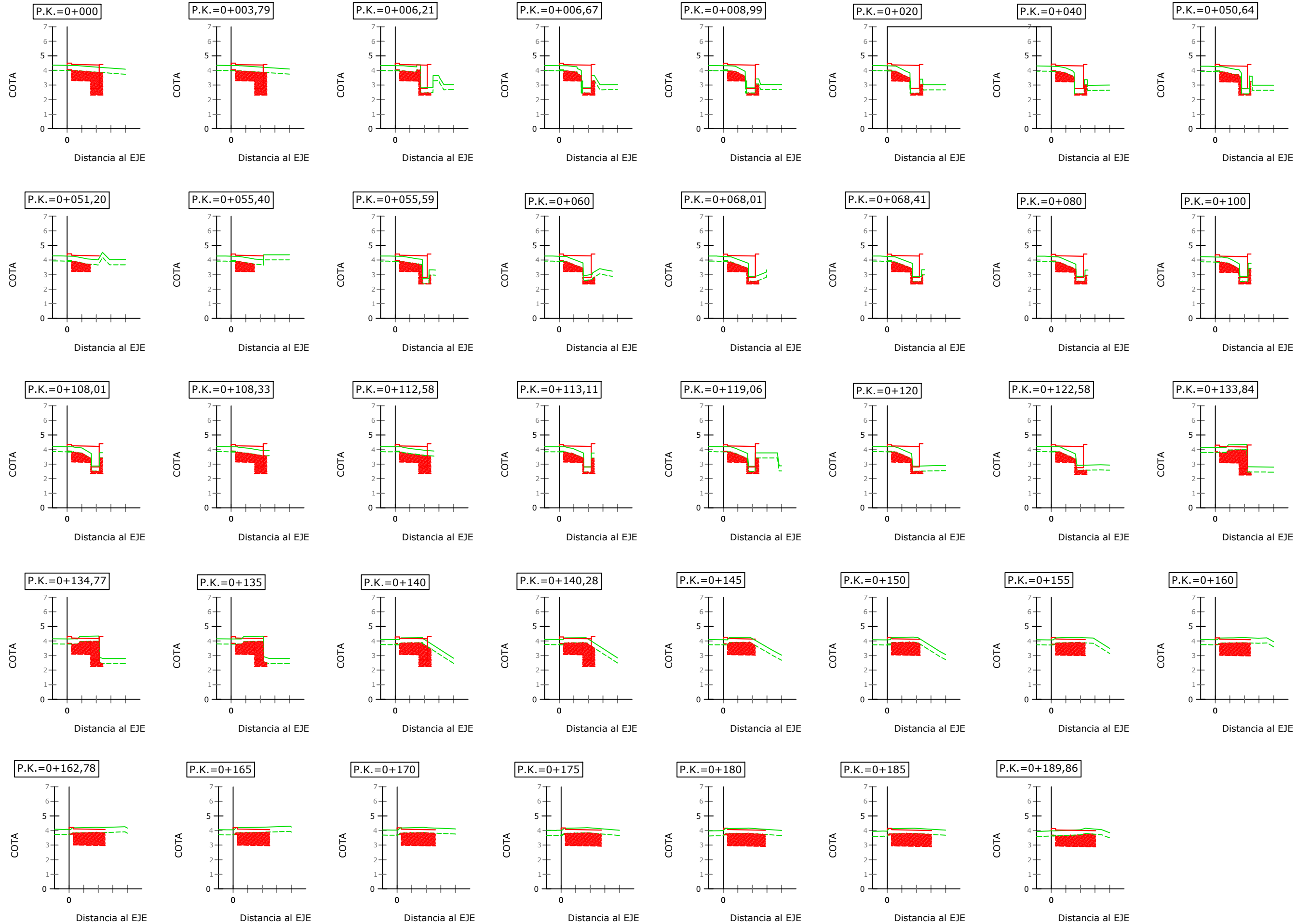


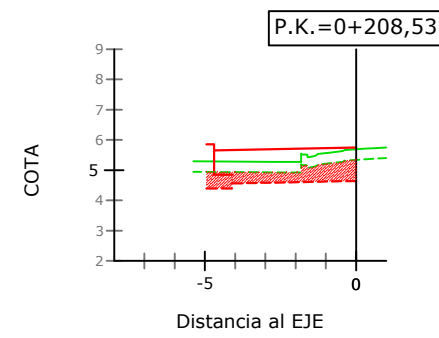
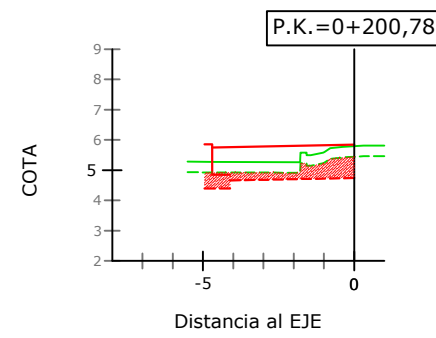
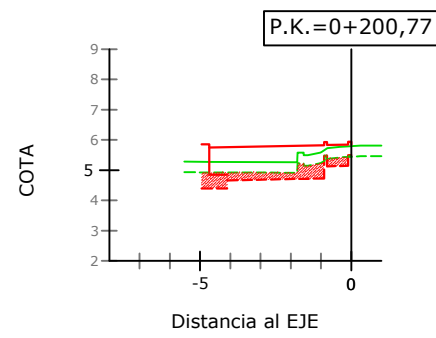
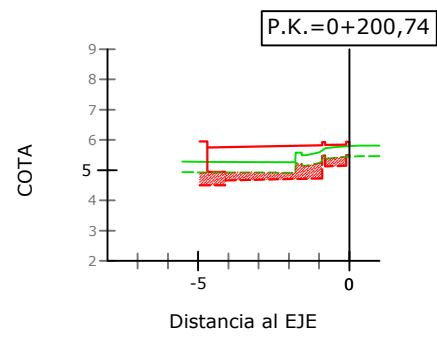
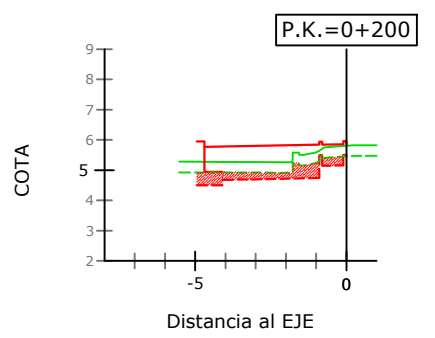
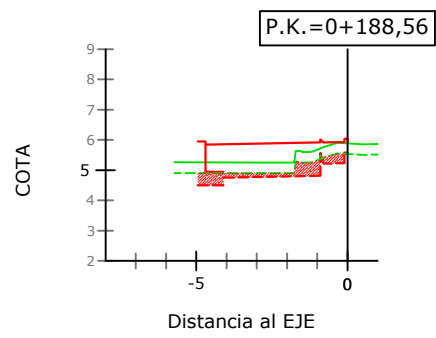
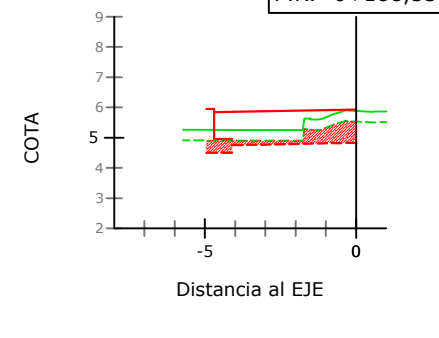
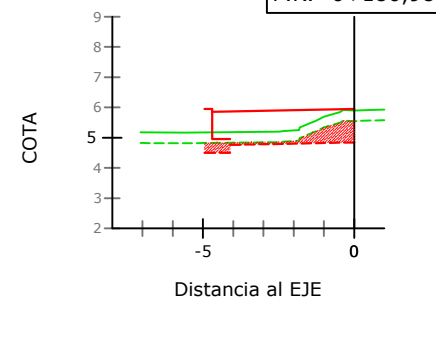
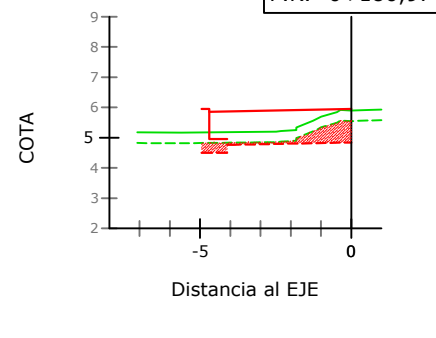
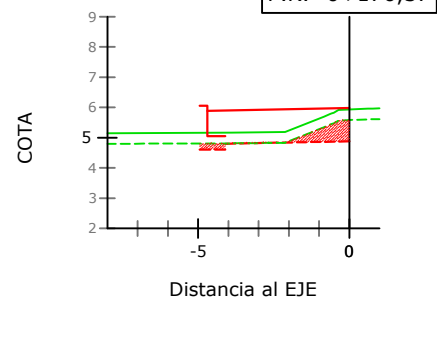
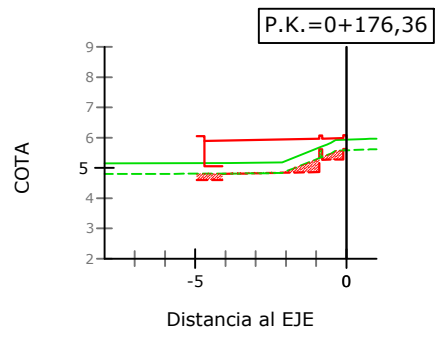
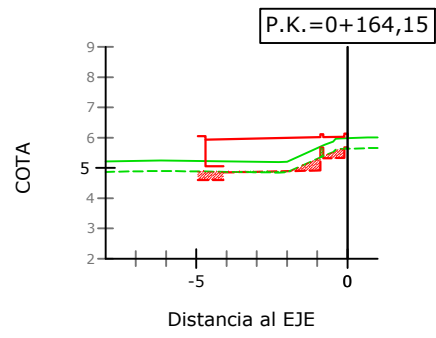
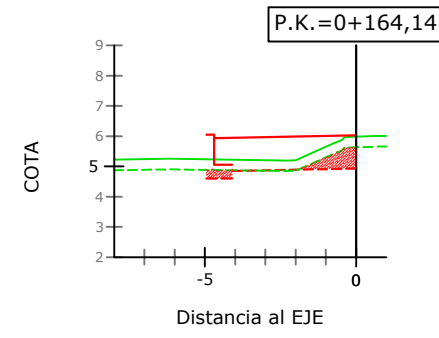
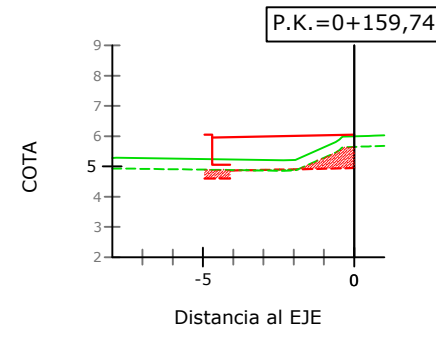
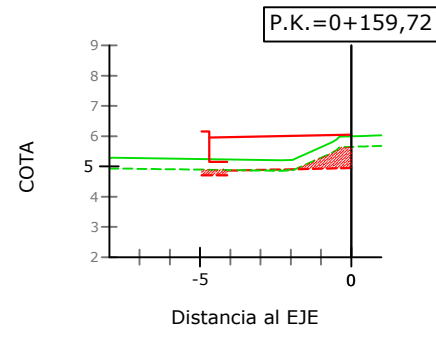
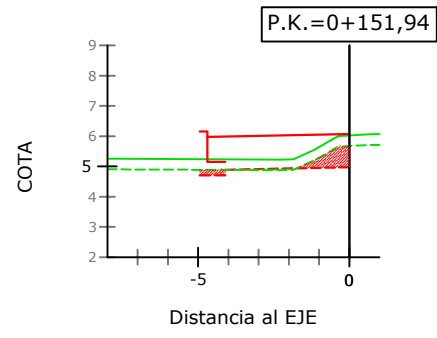
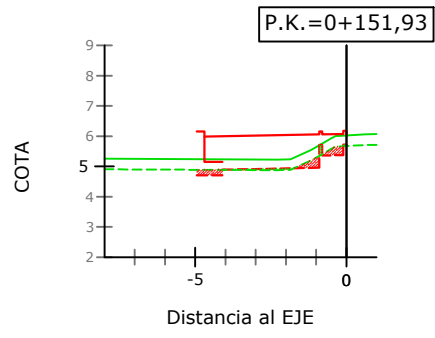
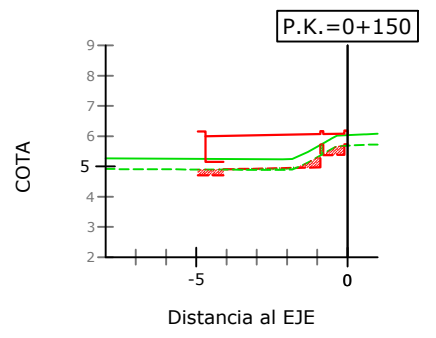
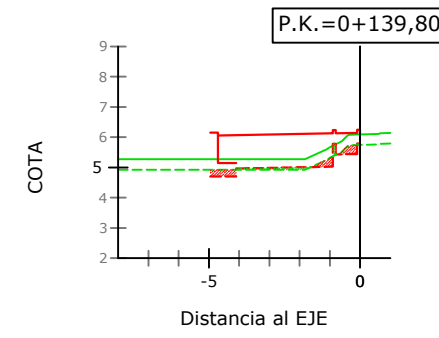
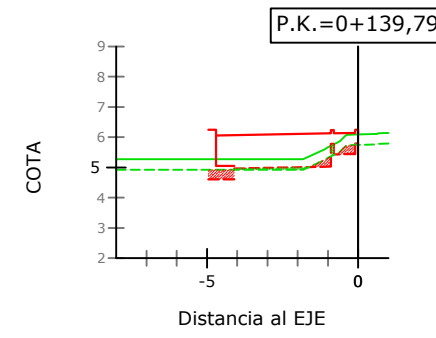
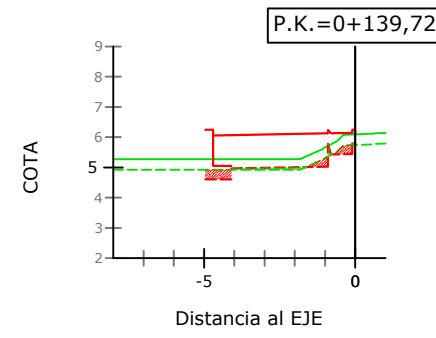
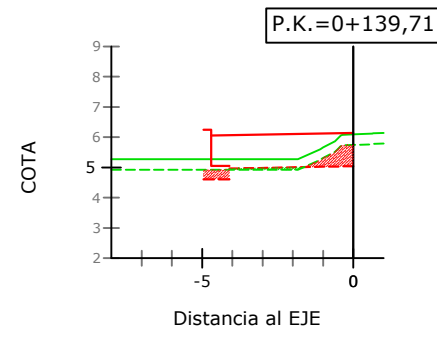
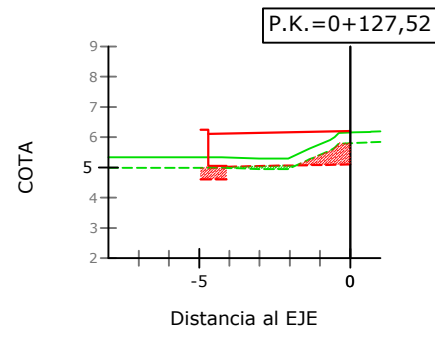
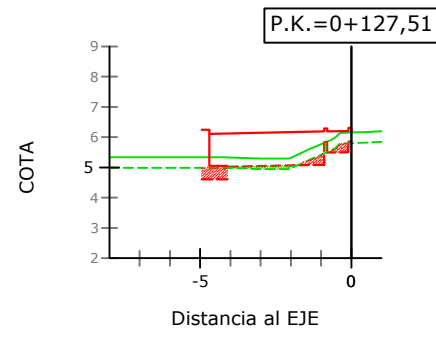
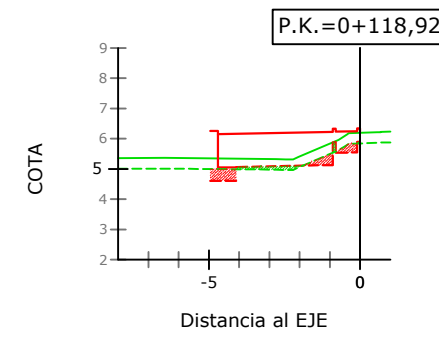
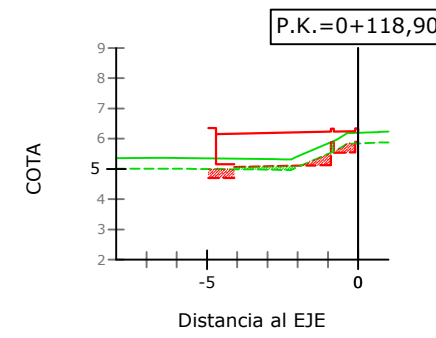
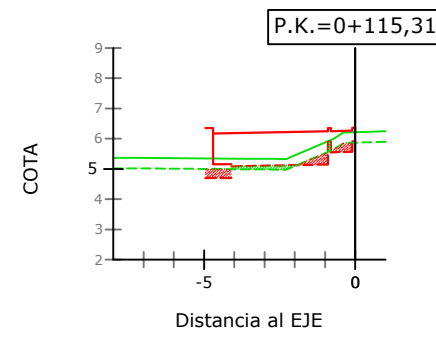
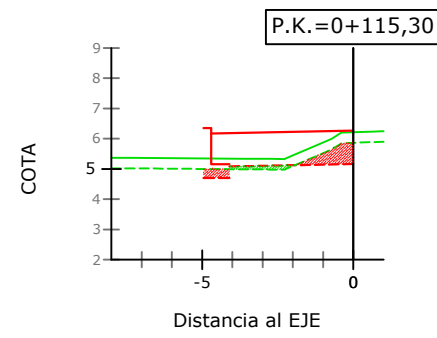
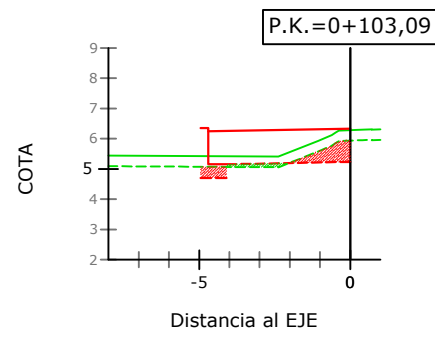
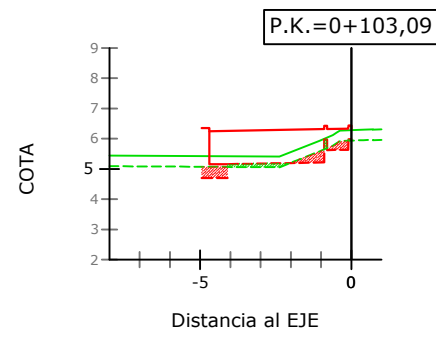
Perfil Longitudinal: EJE_MURO_DERECHO

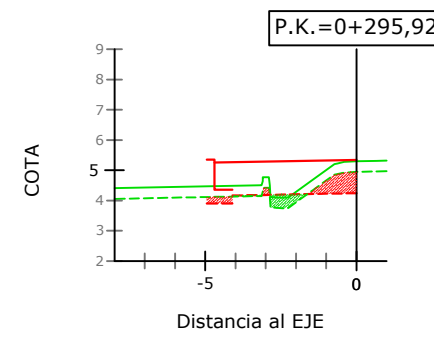
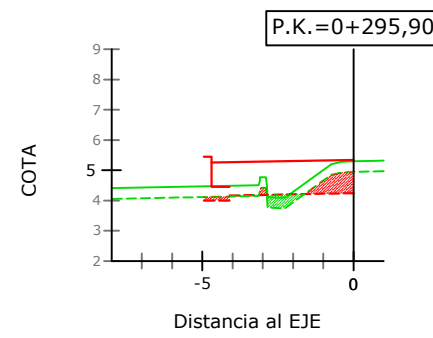
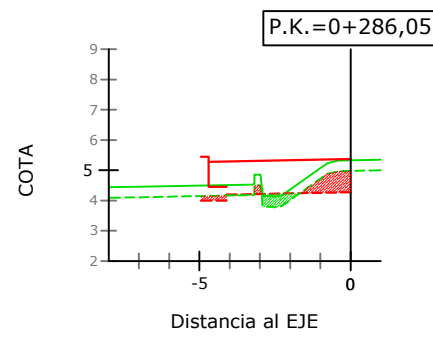
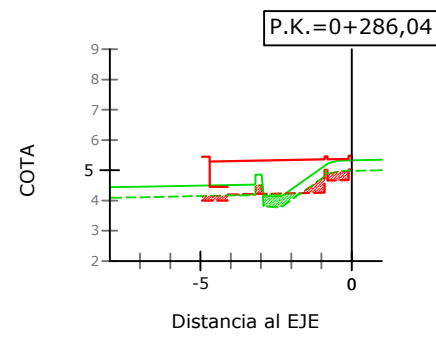
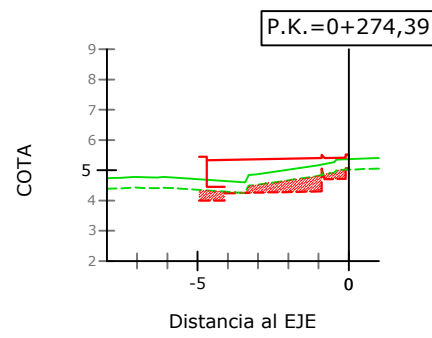
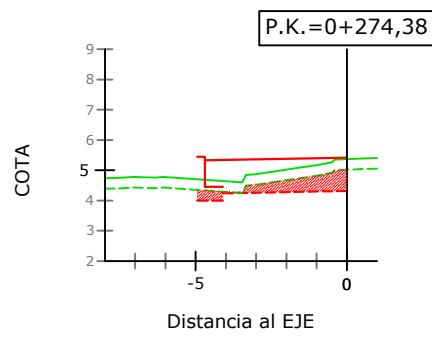
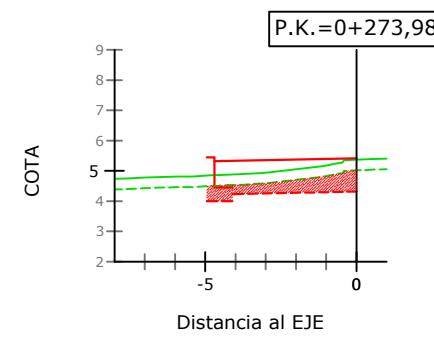
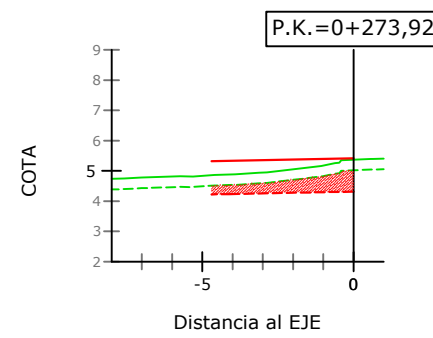
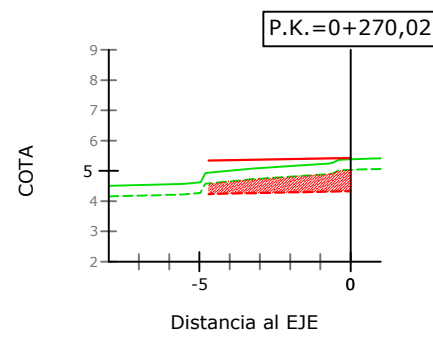
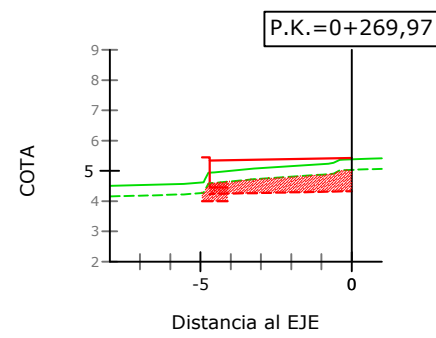
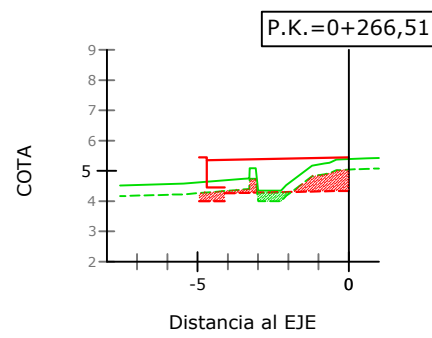
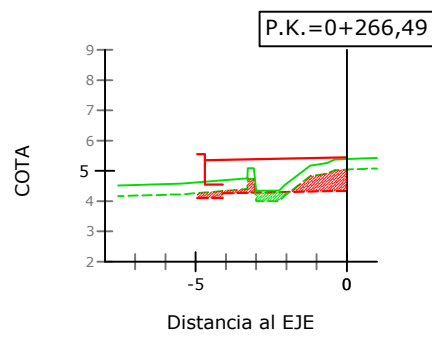
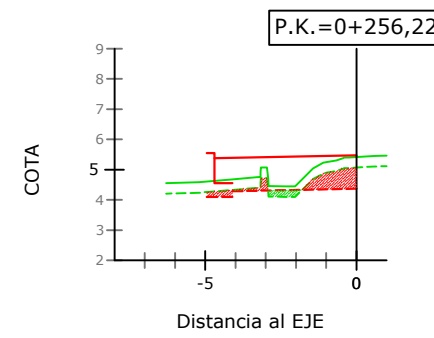
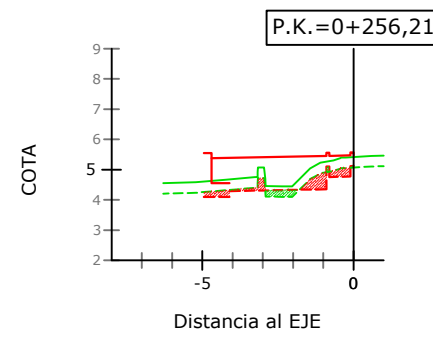
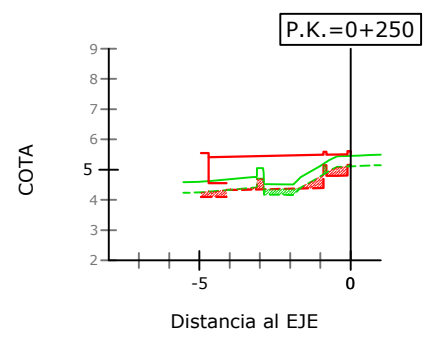
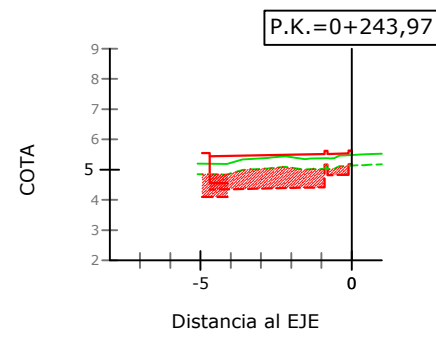
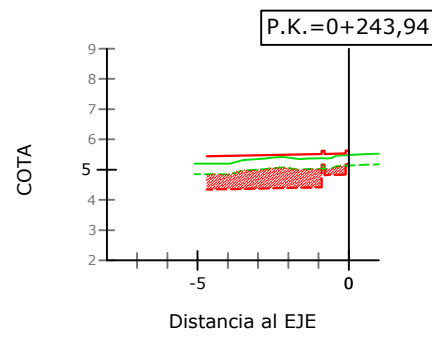
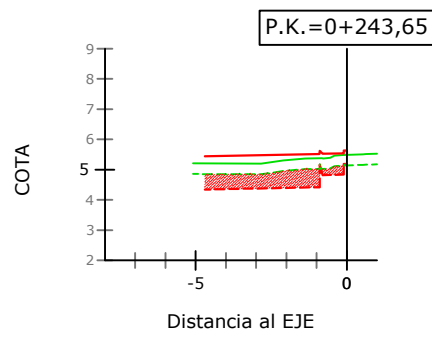
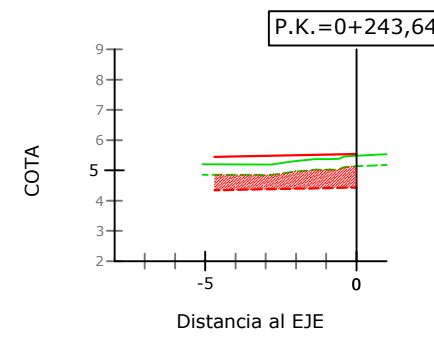
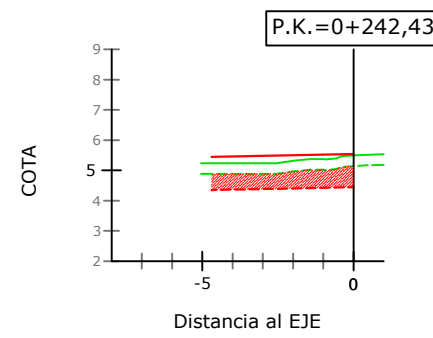
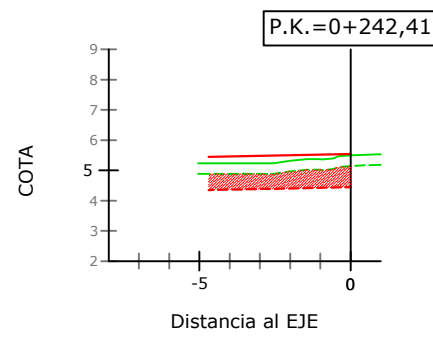
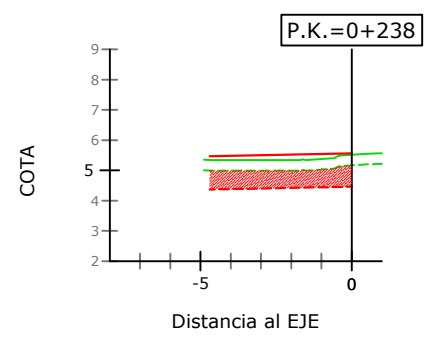
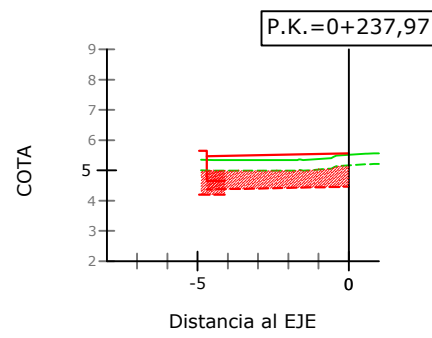
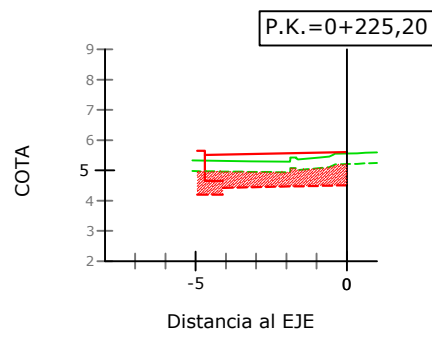
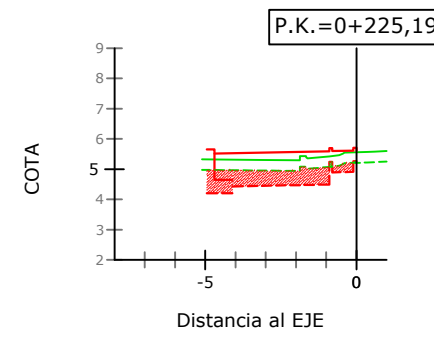
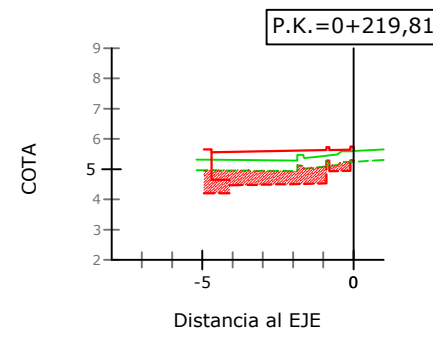
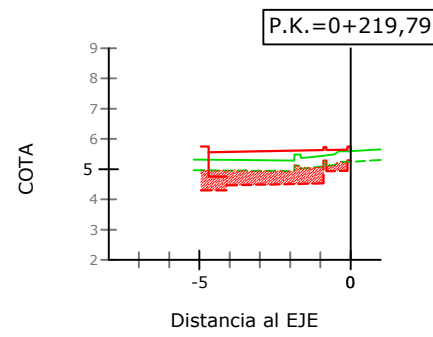
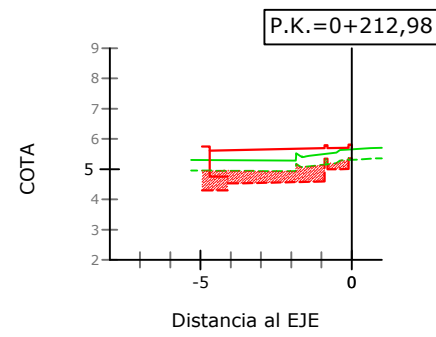
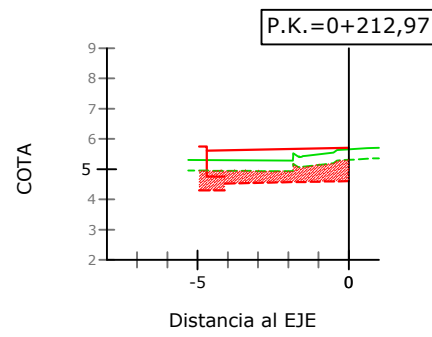
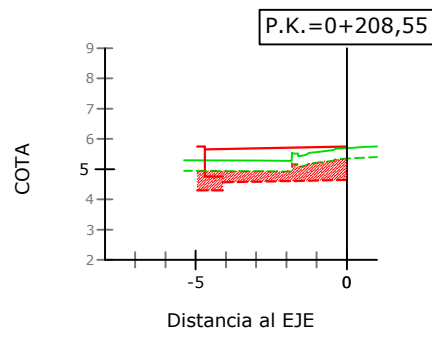


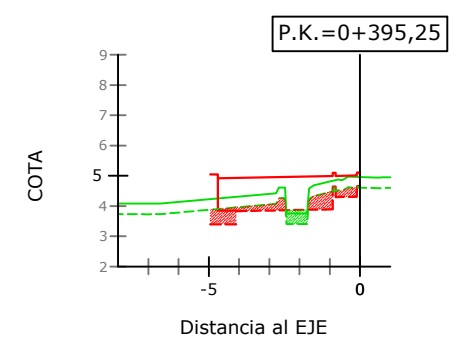
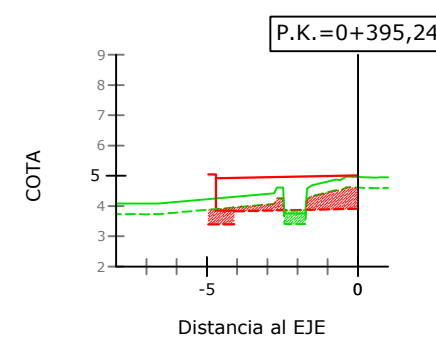
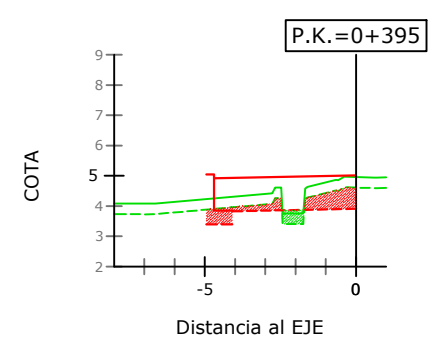
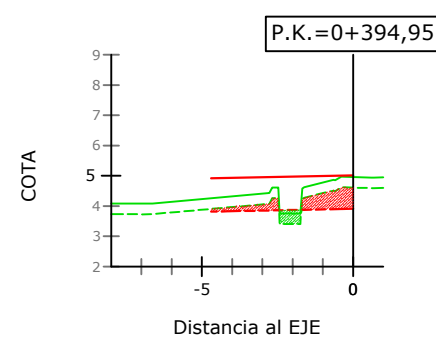
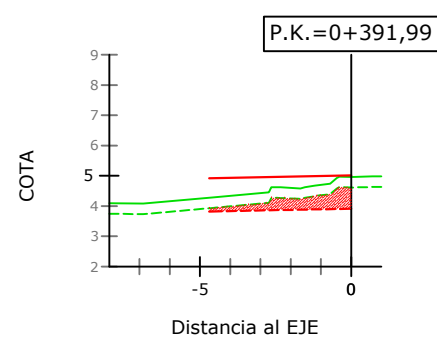
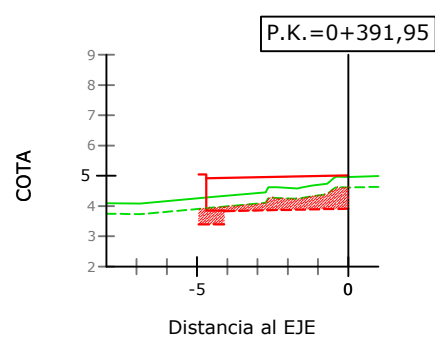
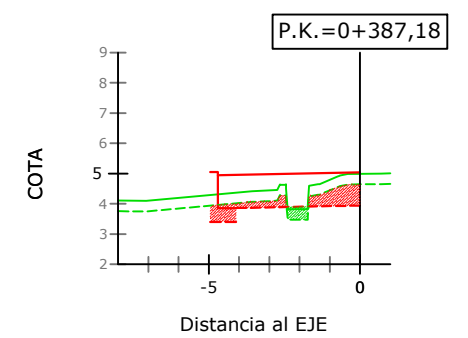
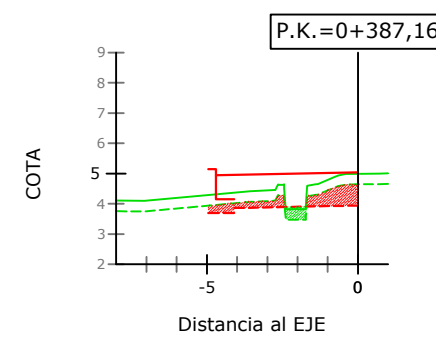
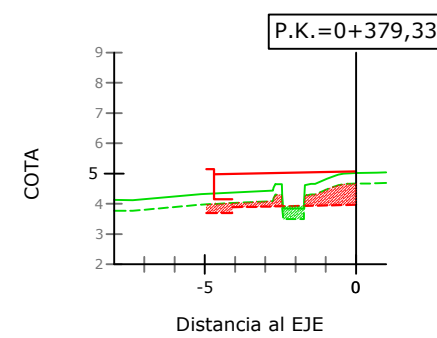
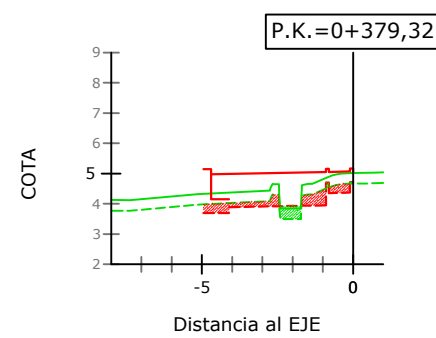
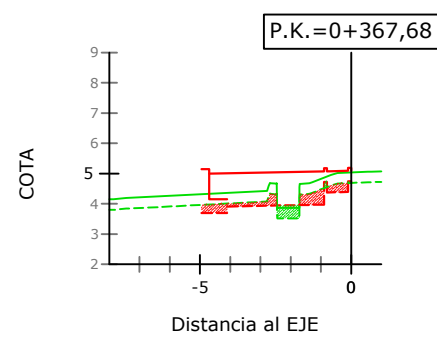
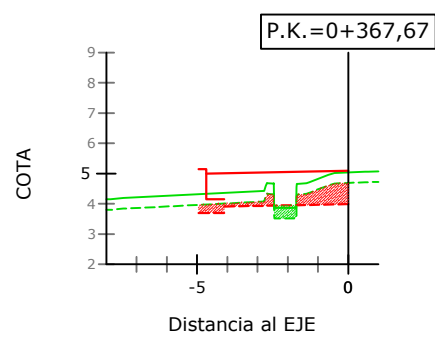
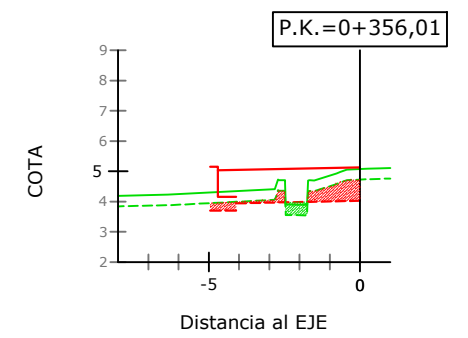
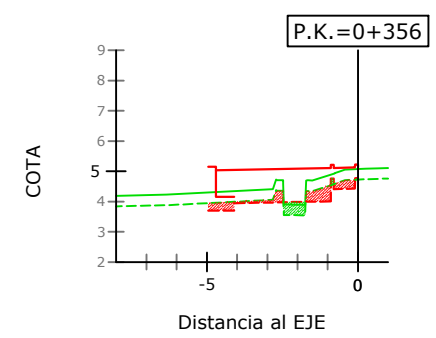
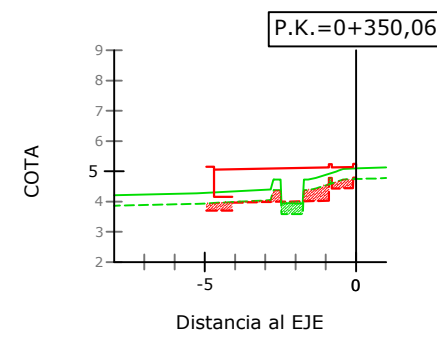
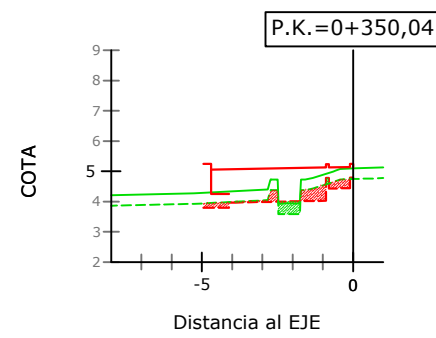
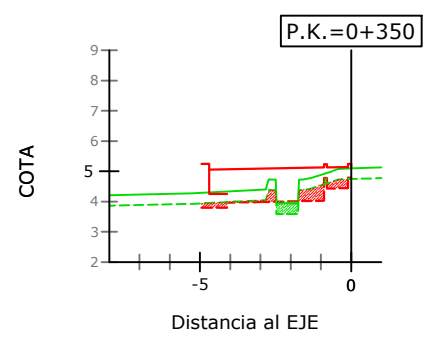
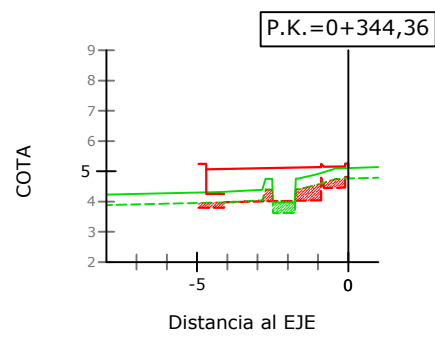
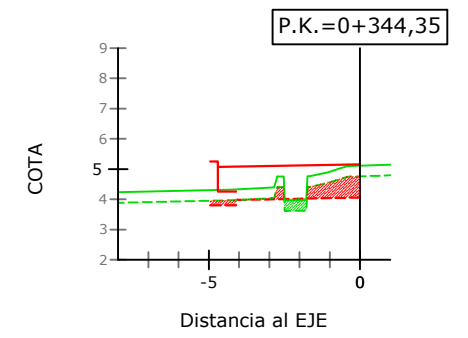
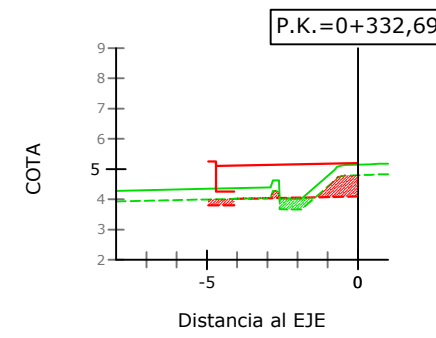
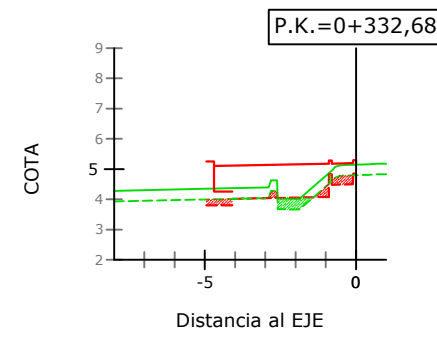
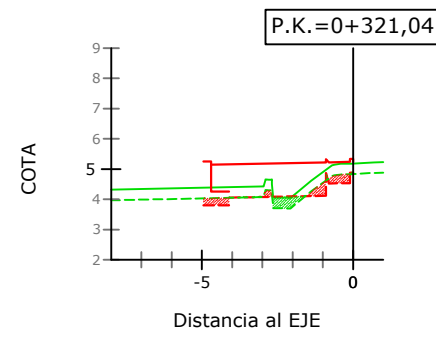
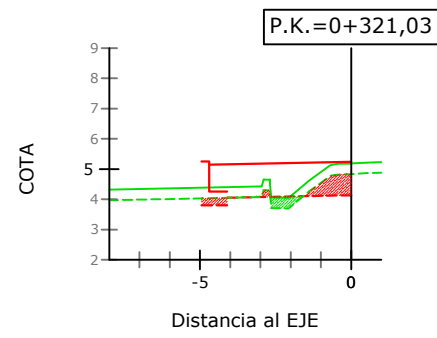
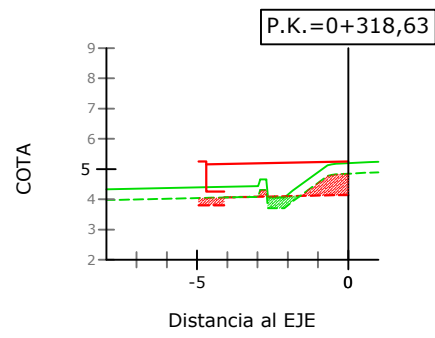
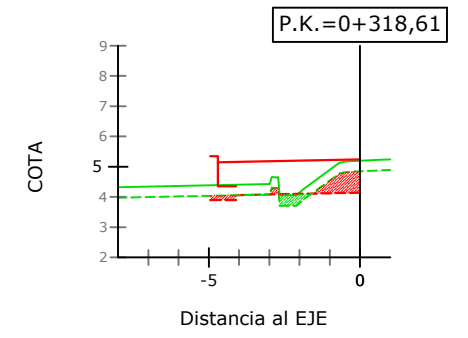
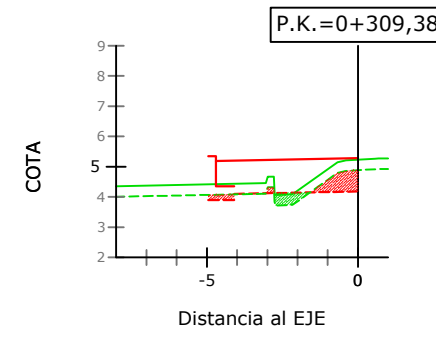
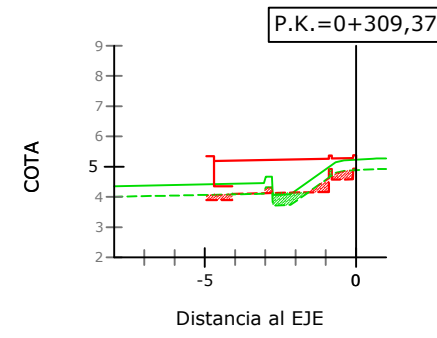
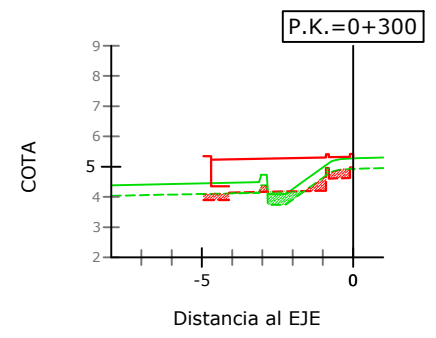
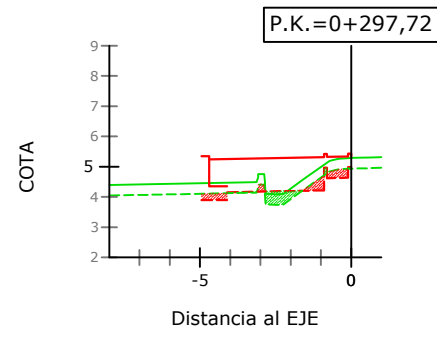
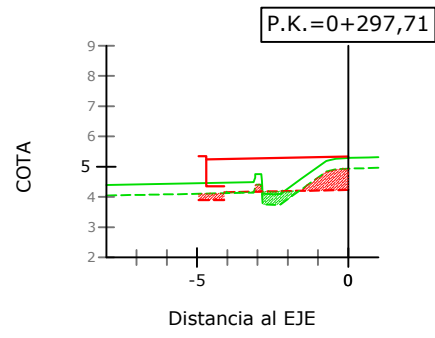
P.K.:	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+139,06
TERRENO	4,21	3,42	3,40	3,38	3,37	3,35	3,12	2,87	2,89	3,78	3,78	3,97	2,87	2,96	3,81
CORONACIÓN MURO	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,31	4,31
EXCAVACIÓN MURO	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,26	2,26
COTA ROJA TERRENO - EXCAV. MURO	1,90	1,11	1,09	1,07	1,06	1,05	0,76	0,52	0,53	1,42	1,42	1,61	0,51	0,71	1,55

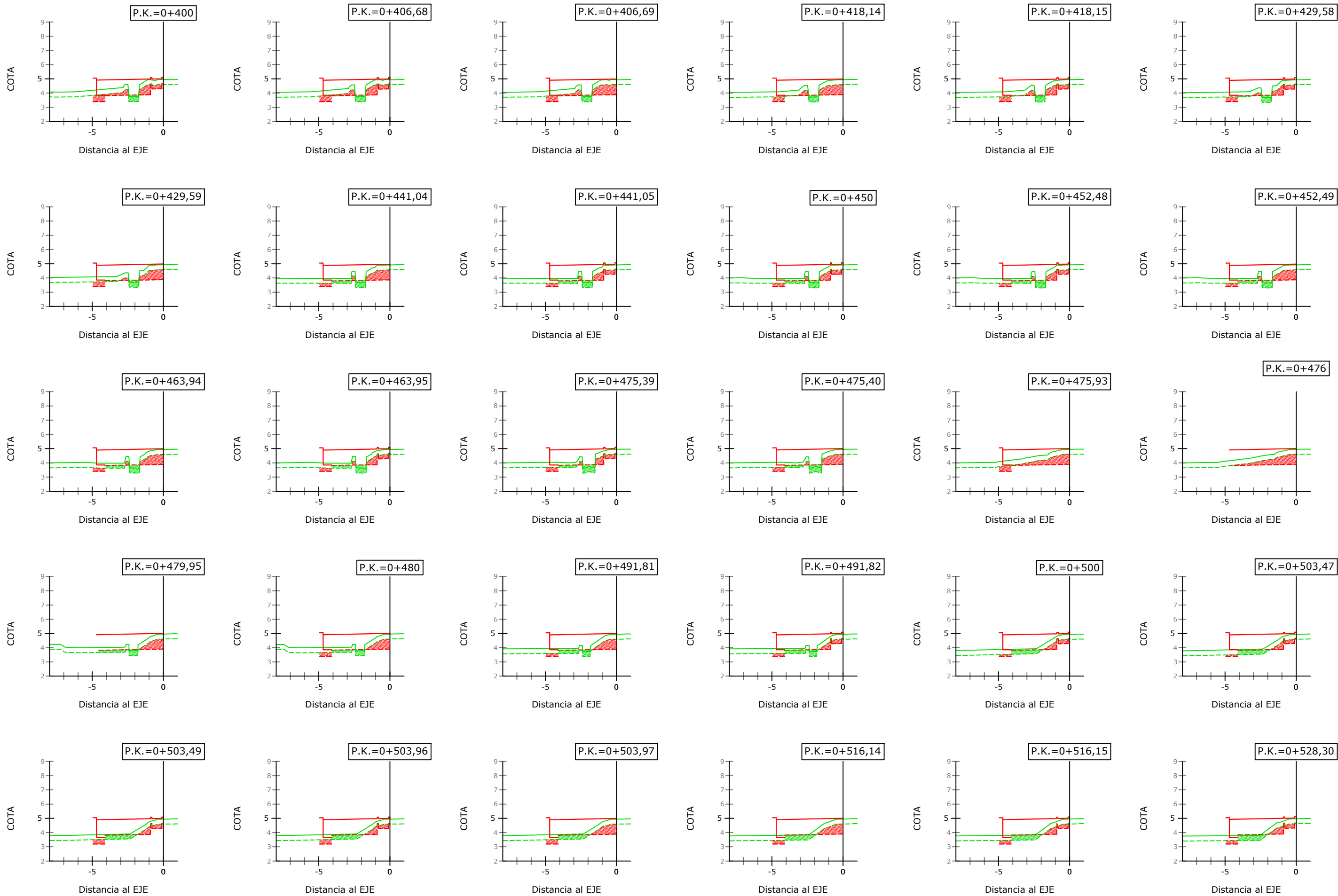


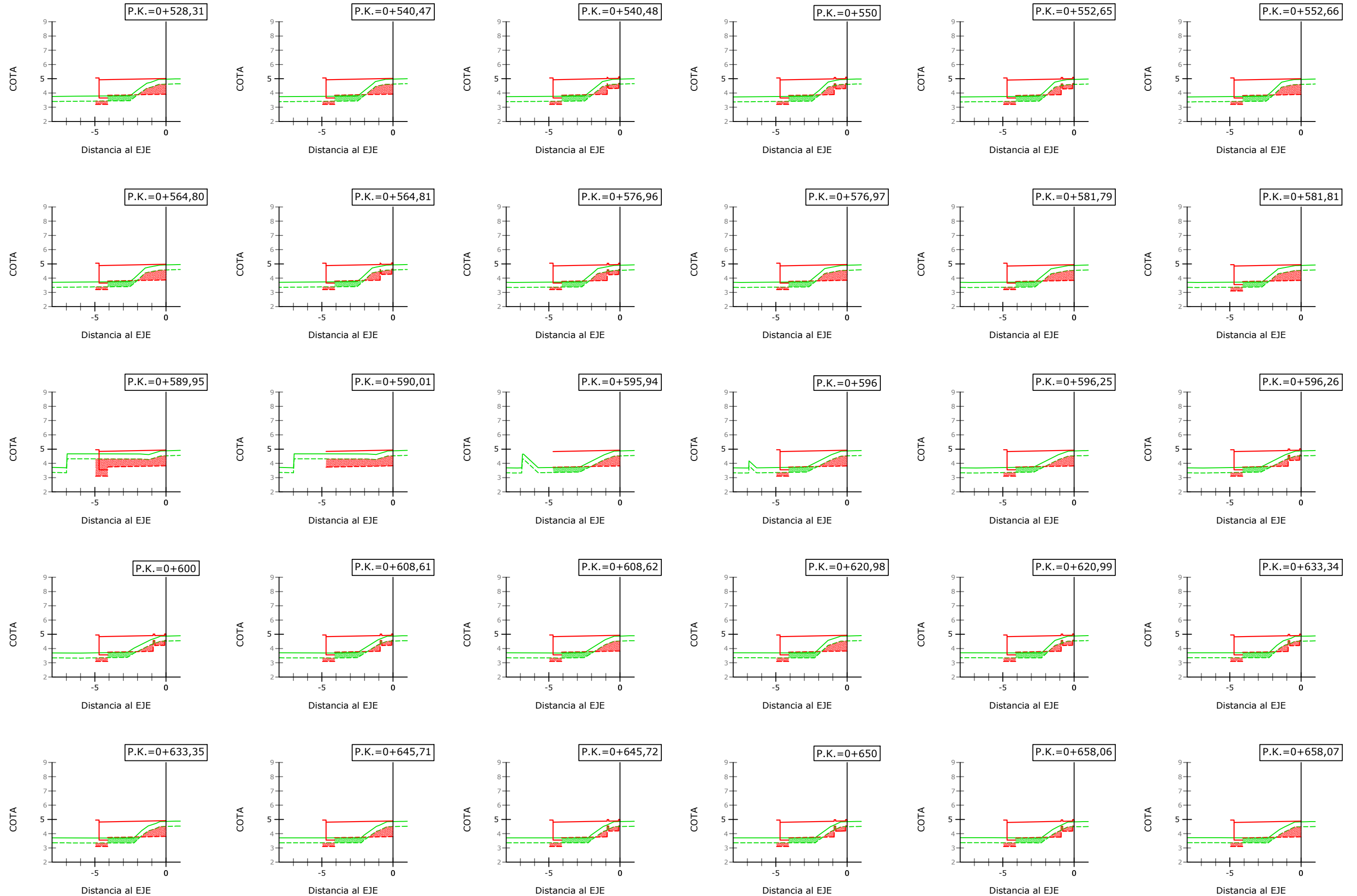


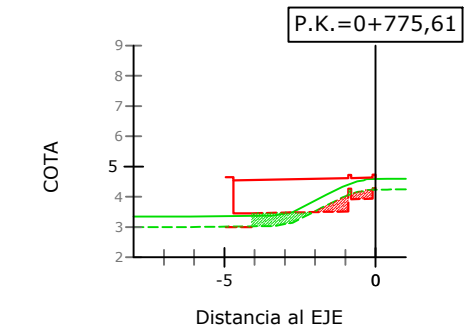
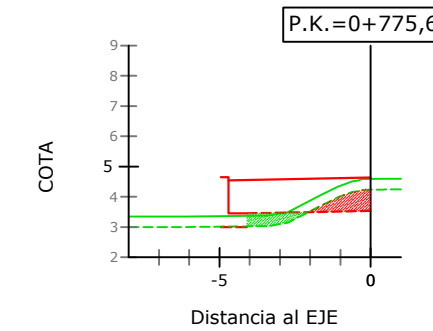
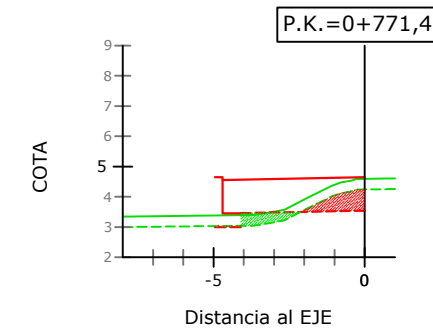
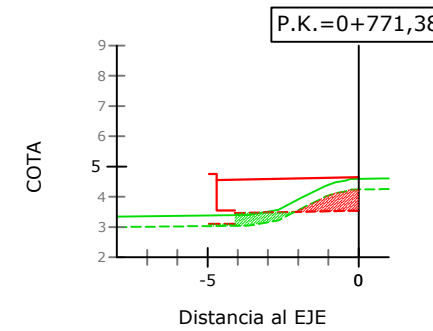
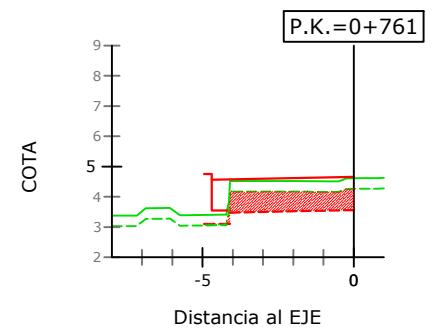
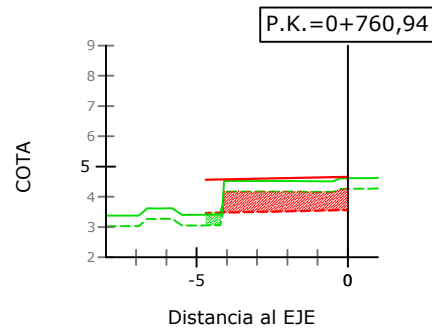
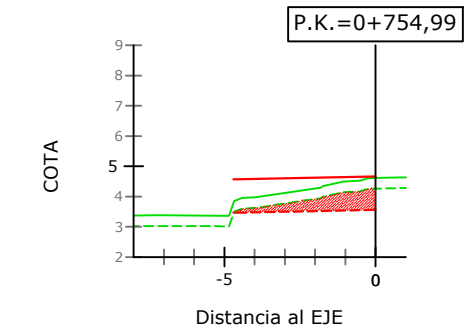
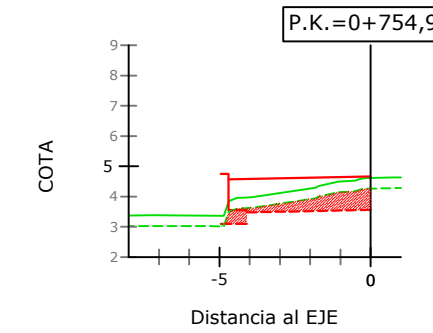
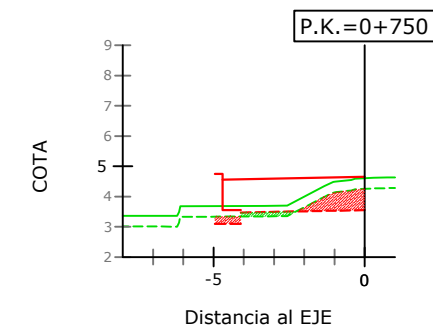
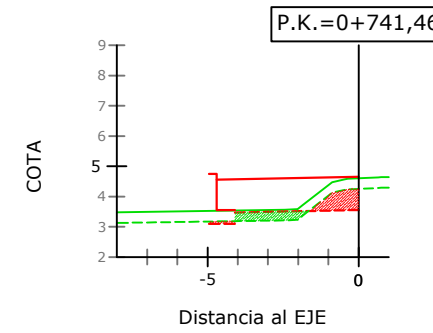
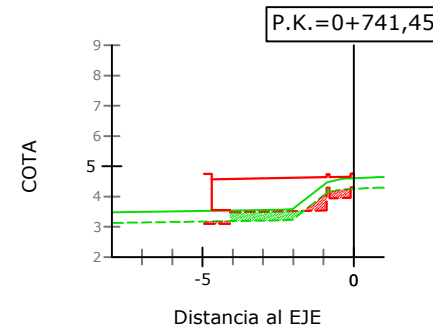
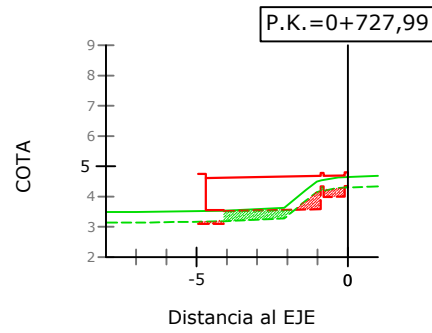
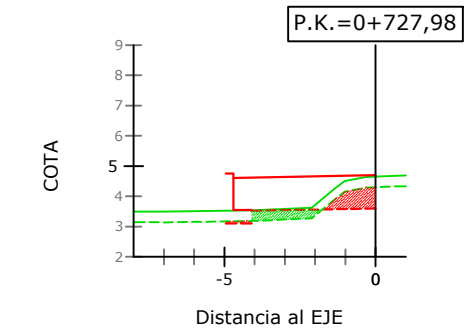
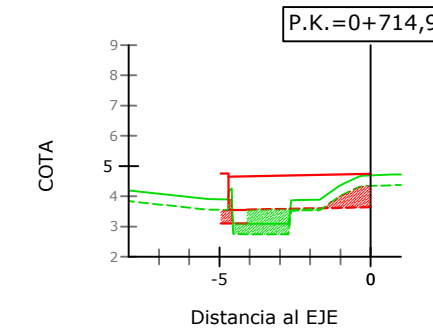
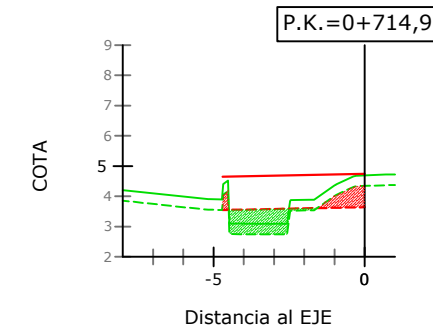
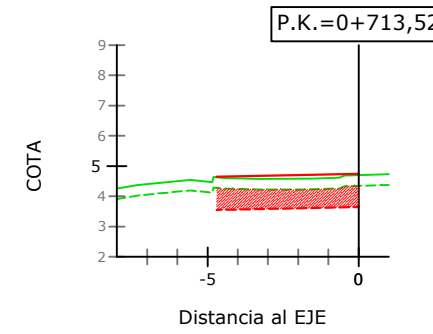
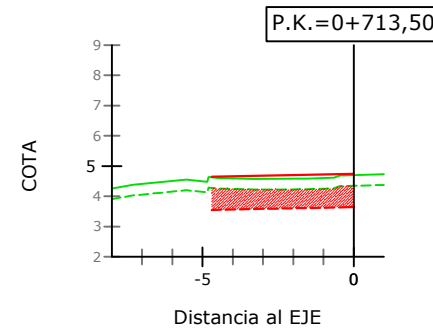
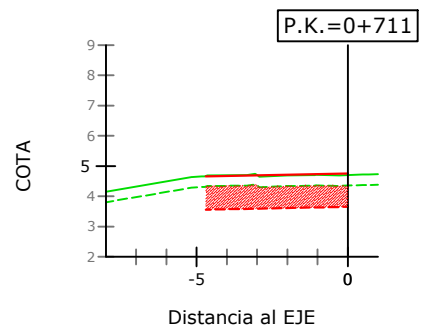
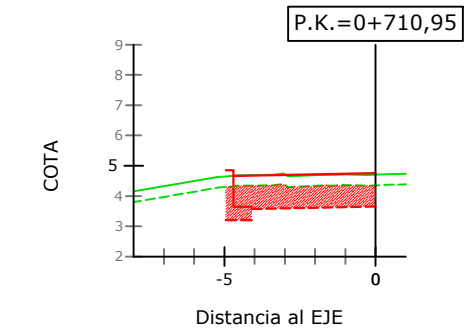
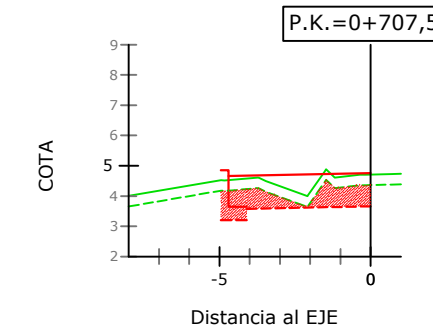
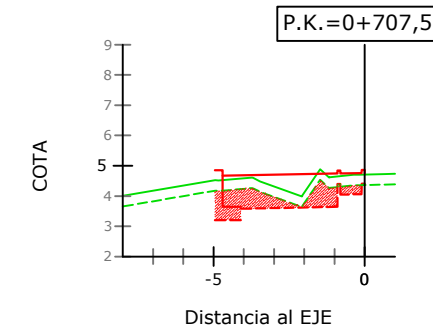
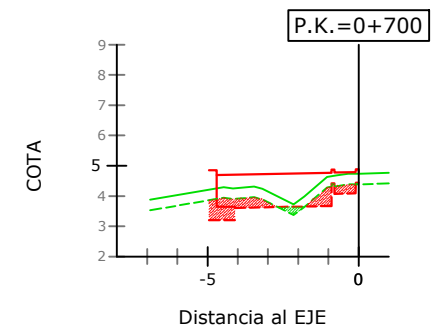
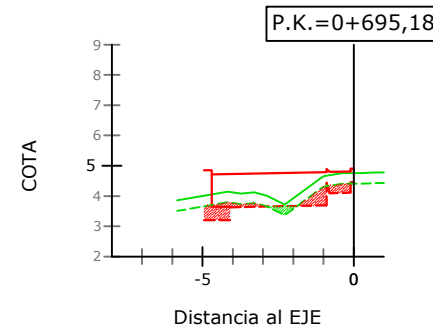
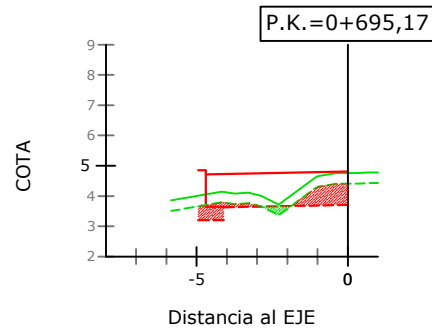
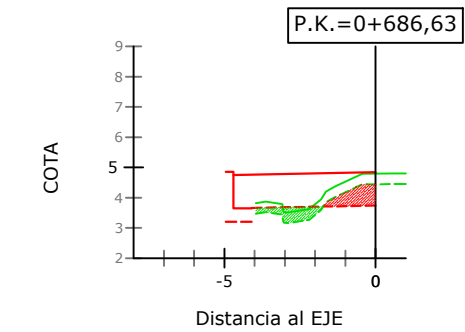
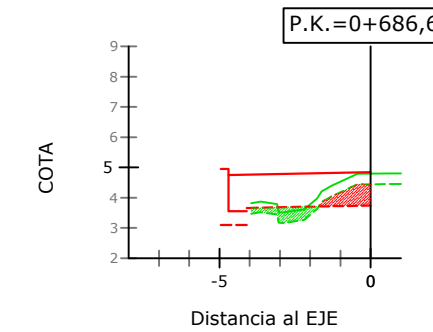
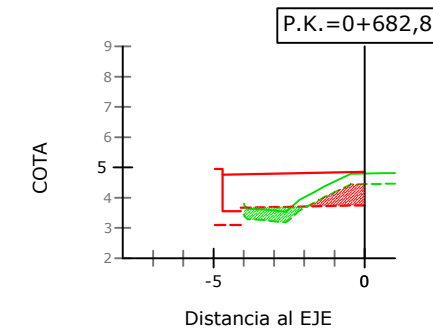
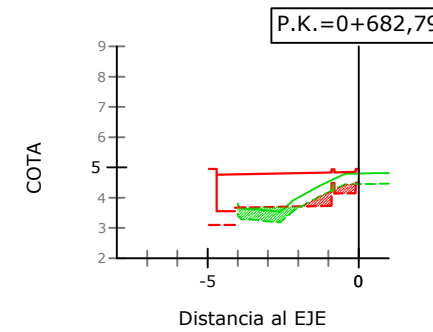
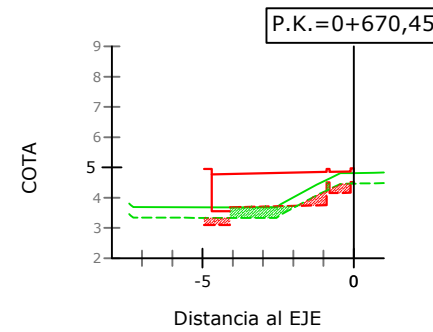
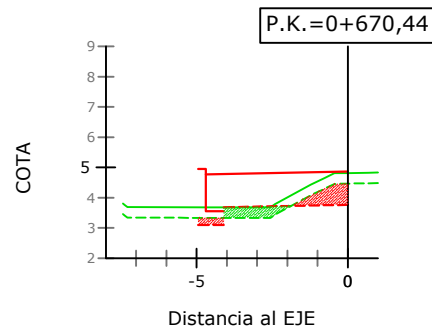












MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

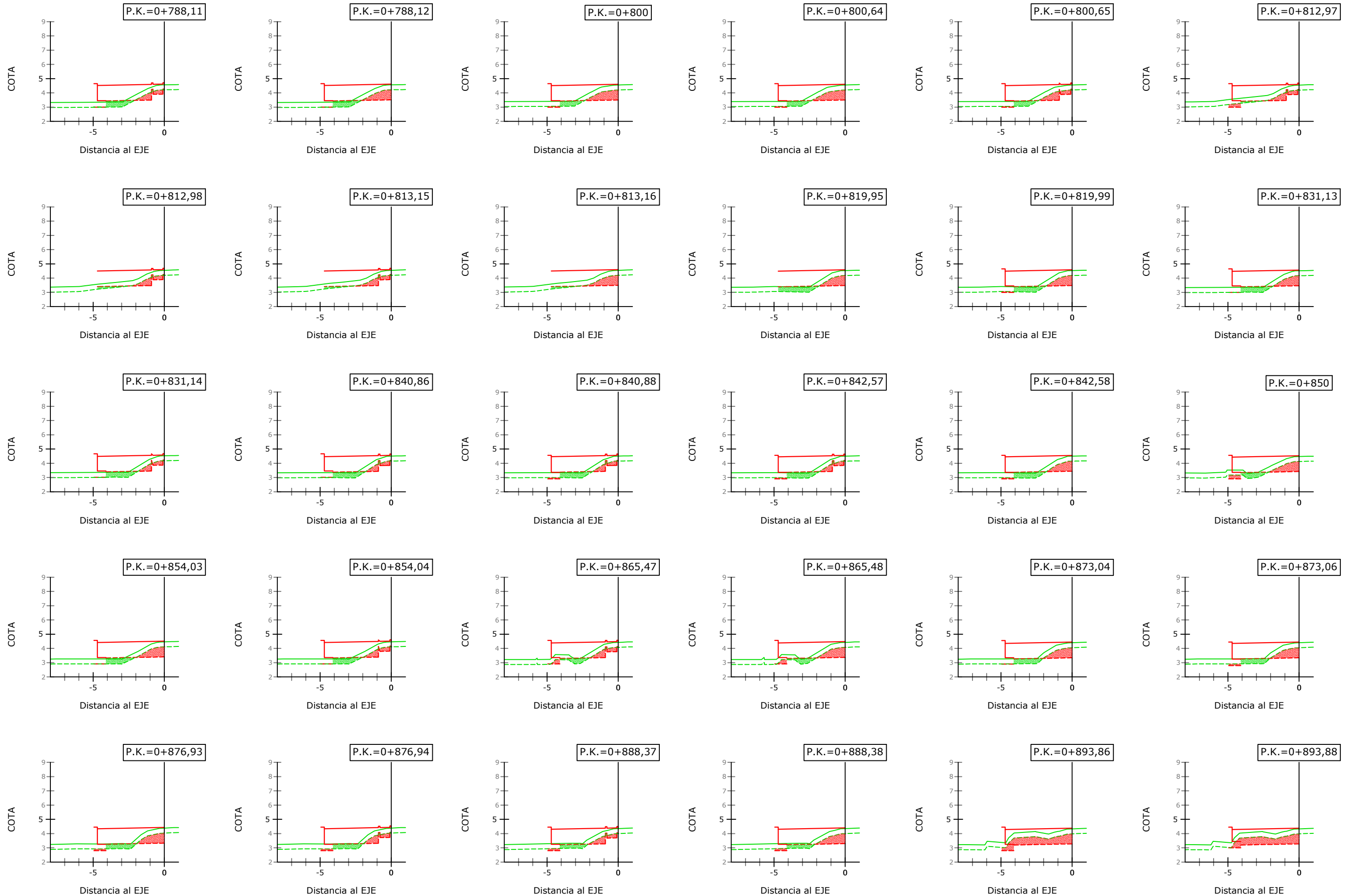
ESCALA:
E: 1/250

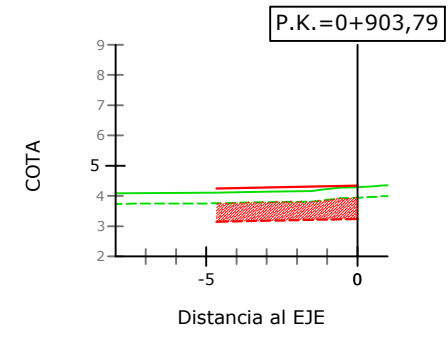
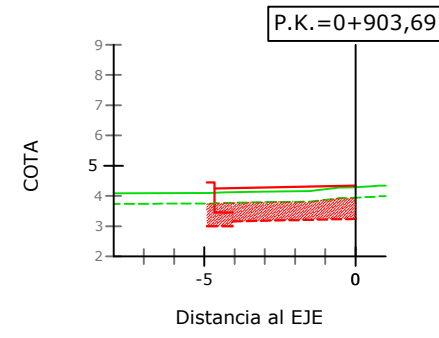
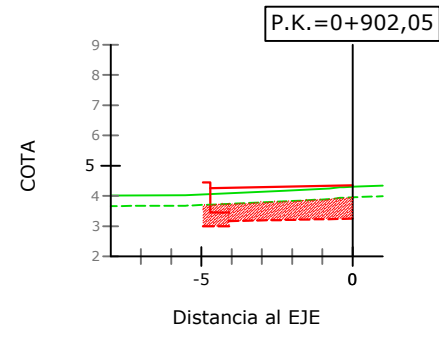
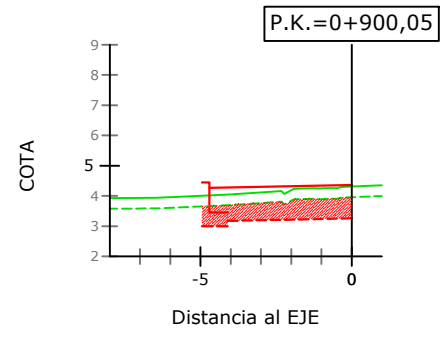
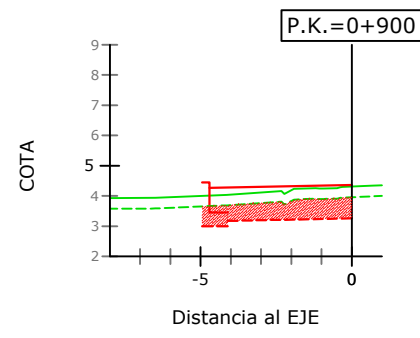
PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
SECCIONES TRANSVERSALES EJE IZQUIERDO

NÚMERO DE PLANO:
9.1
HOJA 7 DE 9 V1





MAGNÍFIC AJUNTAMENT
DE BORRIANA



ASISTENCIA TÉCNICA:



D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:



D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:

E: 1/250

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN
CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:

FEBRERO - 2017

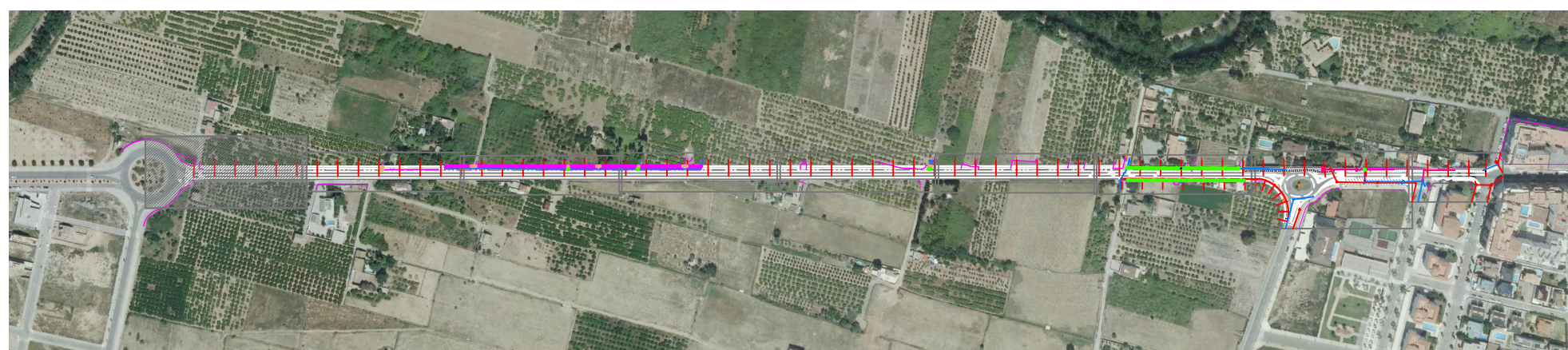
TÍTULO DEL PLANO:

SECCIONES TRANSVERSALES
EJE IZQUIERDO

NÚMERO DE PLANO:

9.1

HOJA 9 DE 9 V1



LEYENDA

RED DE SANEAMIENTO PROYECTADA

- TUBERÍA PE CORR. 600 mm C/ ARENA
- TUBERÍA PE CORR. 600 mm C/ LOSA DE PROTECCIÓN
- ACEQUIA DE 60x60 cm
- TUBERÍA PE CORR. 200 mm
- TUBERÍA PE CORR. 250 mm
- POZO DE REGISTRO A EJECUTAR
- IMBORNAL SINFÓNICO 70x37 cm
- ▨ REJA LONG. 10 cm
- ARQUETA REGISTRO 50X50 mm

RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE

- CONDUCCIÓN DE PLUVIALES
- POZO DE PLUVIALES
- IMBORNAL
- CONDUCCIÓN DE RESIDUALES
- POZO DE RESIDUALES
- ACEQUIAS
- ACEQUIAS - COLECTOR



MAGNÍFIC AJUNTAMENT
DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional
Una manera
de hacer Europa



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN
CARRETERA BURRIANA - GRAO.

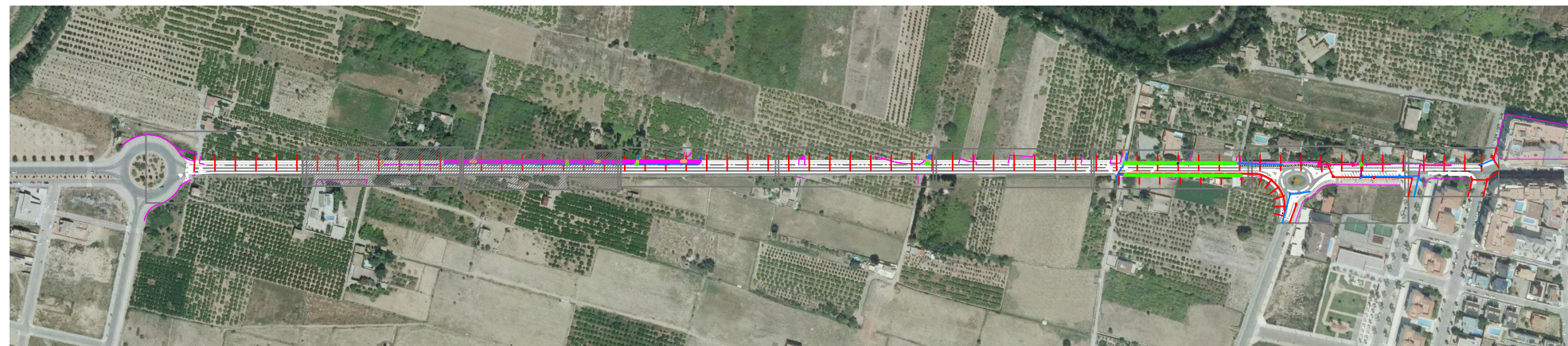
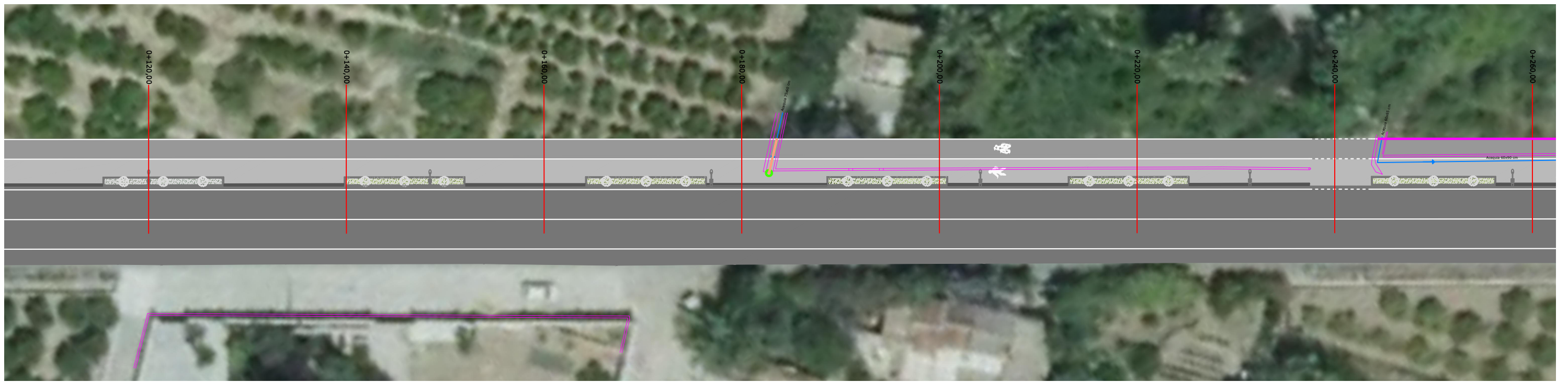
FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
RED DE SANEAMIENTO PLUVIALES Y
DESVÍO DE ACEQUIAS

NÚMERO DE PLANO:

10

HOJA 1 DE 6 V1



LEYENDA	
RED DE SANEAMIENTO PROYECTADA	RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE
TUBERÍA PE CORR. 600 mm C/ ARENA	CONDUCCIÓN DE PLUVIALES
TUBERÍA PE CORR. 600 mm C/ LOSA DE PROTECCIÓN	POZO DE PLUVIALES
ACEQUIA DE 60x60 cm	IMBORNAL
TUBERÍA PE CORR. 200 mm	CONDUCCIÓN DE RESIDUALES
TUBERÍA PE CORR. 250 mm	POZO DE RESIDUALES
POZO DE REGISTRO A EJECUTAR	ACEQUIAS
IMBORNAL SINFÓNICO 70x37 cm	ACEQUIAS - COLECTOR
REJA LONG. 10 cm	
ARQUETA REGISTRO 50X50 mm	



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



ASISTENCIA TÉCNICA:

 D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
 INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:

 D. José Luis Monfort Durán
 Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

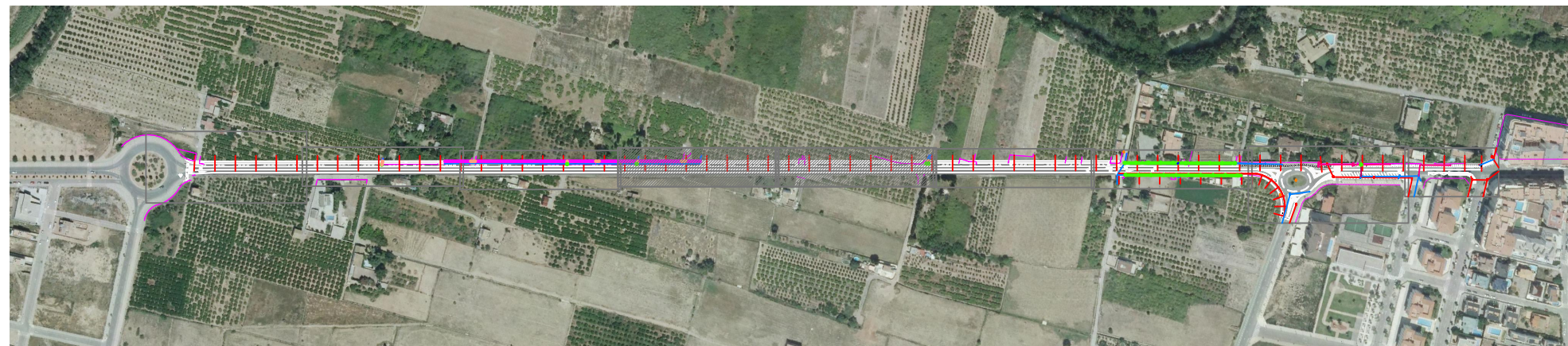
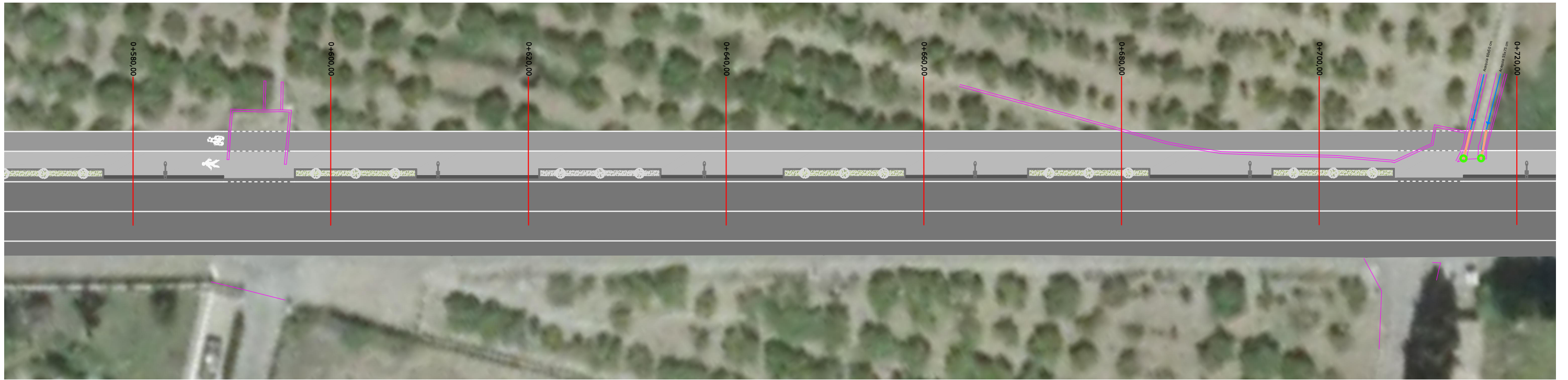
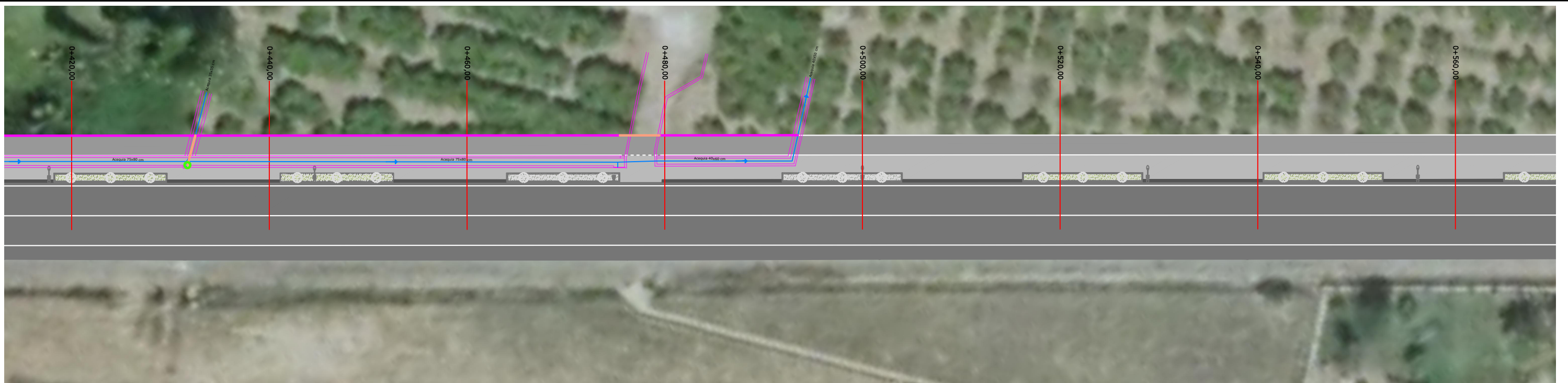
ESCALA:
 E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
 FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
 RED DE SANEAMIENTO PLUVIALES Y DESVIÓ DE ACEQUIAS

NÚMERO DE PLANO:
10
 HOJA 2 DE 6 V1



LEYENDA	
RED DE SANEAMIENTO PROYECTADA	RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE
TUBERÍA PE CORR. 600 mm C/ ARENA	CONDUCCIÓN DE PLUVIALES
TUBERÍA PE CORR. 600 mm C/ LOSA DE PROTECCIÓN	POZO DE PLUVIALES
ACEQUIA DE 60x60 cm	IMBORNAL
TUBERÍA PE CORR. 200 mm	CONDUCCIÓN DE RESIDUALES
TUBERÍA PE CORR. 250 mm	POZO DE RESIDUALES
POZO DE REGISTRO A EJECUTAR	ACEQUIAS
IMBORNAL SINFÓNICO 70x37 cm	ACEQUIAS - COLECTOR
REJA LONG. 10 cm	
ARQUETA REGISTRO 50X50 mm	



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Lombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

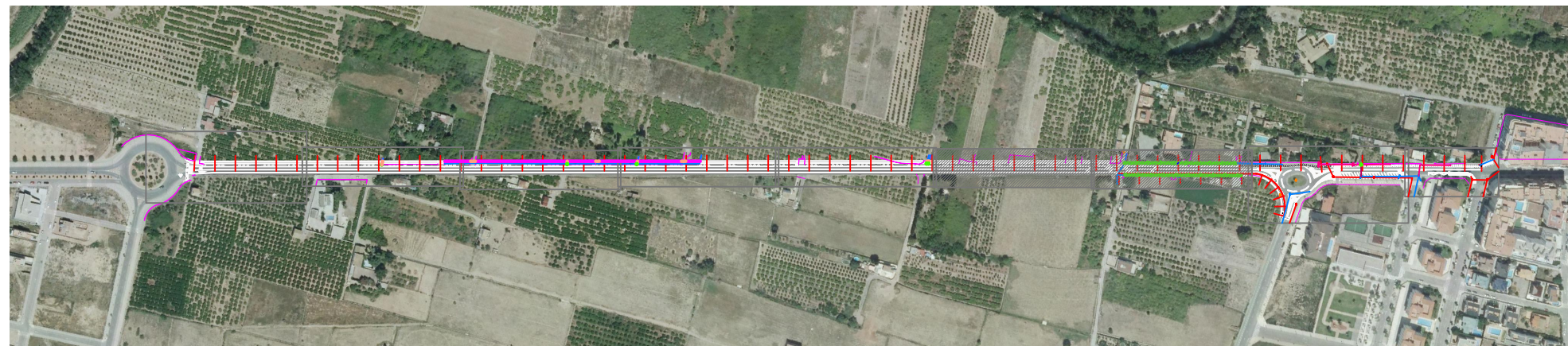
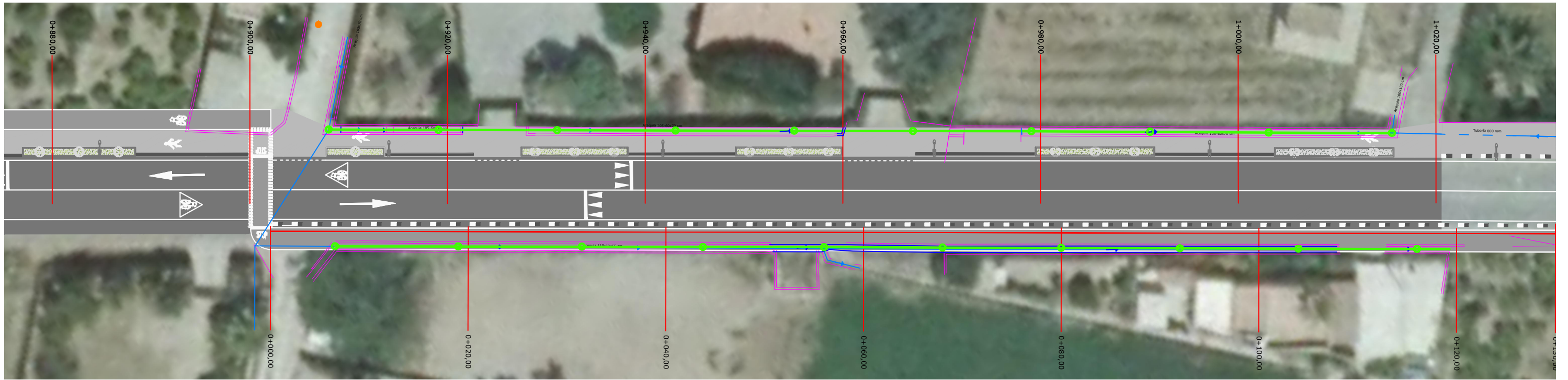
FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
RED DE SANEAMIENTO PLUVIALES Y DESVIÓ DE ACEQUIAS

NÚMERO DE PLANO:

10

HOJA 3 DE 6 | V1



LEYENDA	
RED DE SANEAMIENTO PROYECTADA	RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE
TUBERÍA PE CORR. 600 mm C/ ARENA	CONDUCCIÓN DE PLUVIALES
TUBERÍA PE CORR. 600 mm C/ LOSA DE PROTECCIÓN	POZO DE PLUVIALES
ACEQUIA DE 60x60 cm	IMBORNAL
TUBERÍA PE CORR. 200 mm	CONDUCCIÓN DE RESIDUALES
TUBERÍA PE CORR. 250 mm	POZO DE RESIDUALES
POZO DE REGISTRO A EJECUTAR	ACEQUIAS
IMBORNAL SINFÓNICO 70x37 cm	ACEQUIAS - COLECTOR
REJA LONG. 10 cm	
ARQUETA REGISTRO 50X50 mm	



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERIA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

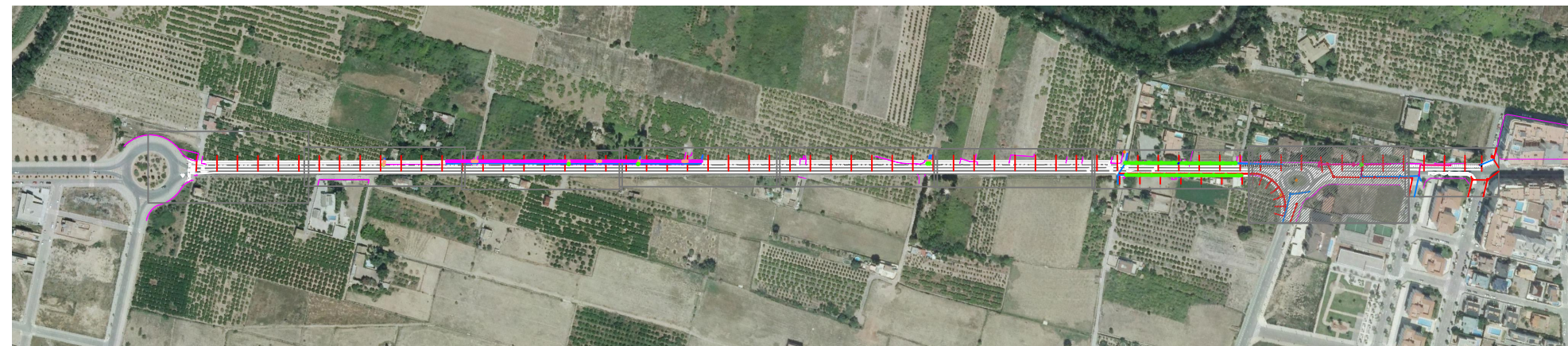
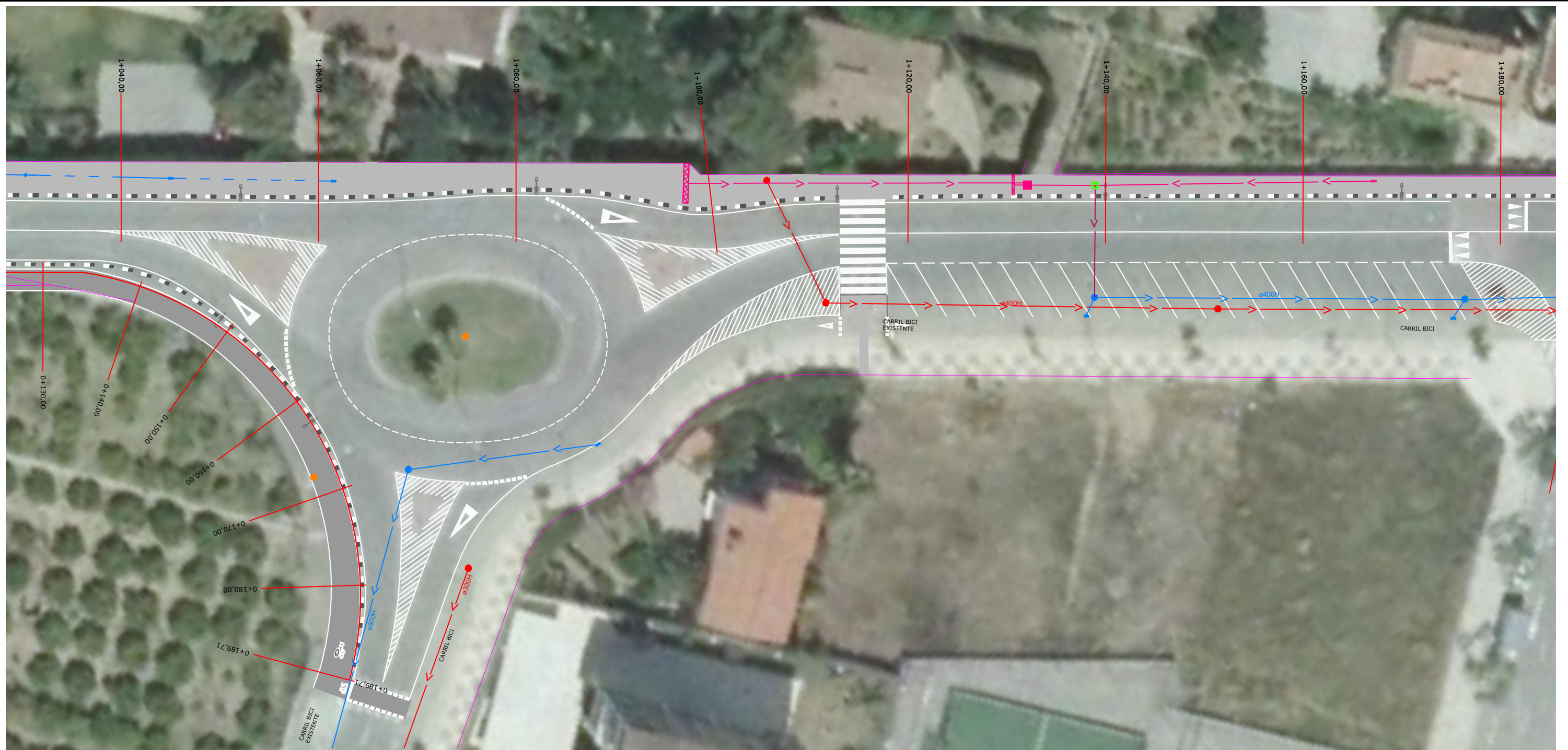
FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
RED DE SANEAMIENTO PLUVIALES Y DESVIÓ DE ACEQUIAS

NÚMERO DE PLANO:

10

HOJA 4 DE 6 V1



LEYENDA	
RED DE SANEAMIENTO PROYECTADA	RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE
TUBERÍA PE CORR. 600 mm C/ ARENA	CONDUCCIÓN DE PLUVIALES
TUBERÍA PE CORR. 600 mm C/ LOSA DE PROTECCIÓN	POZO DE PLUVIALES
ACEQUIA DE 60x60 cm	IMBORNAL
TUBERÍA PE CORR. 200 mm	CONDUCCIÓN DE RESIDUALES
TUBERÍA PE CORR. 250 mm	POZO DE RESIDUALES
POZO DE REGISTRO A EJECUTAR	ACEQUIAS
IMBORNAL SINFÓNICO 70x37 cm	ACEQUIAS - COLECTOR
REJA LONG. 10 cm	
ARQUETA REGISTRO 50X50 mm	



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Unión Europea
Iniciativa de Empleo Juvenil



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERIA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

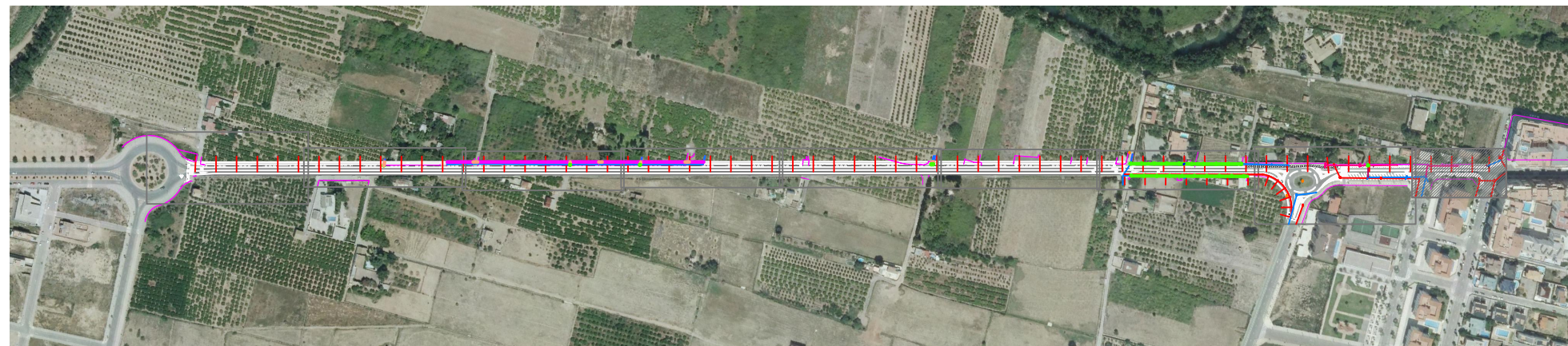
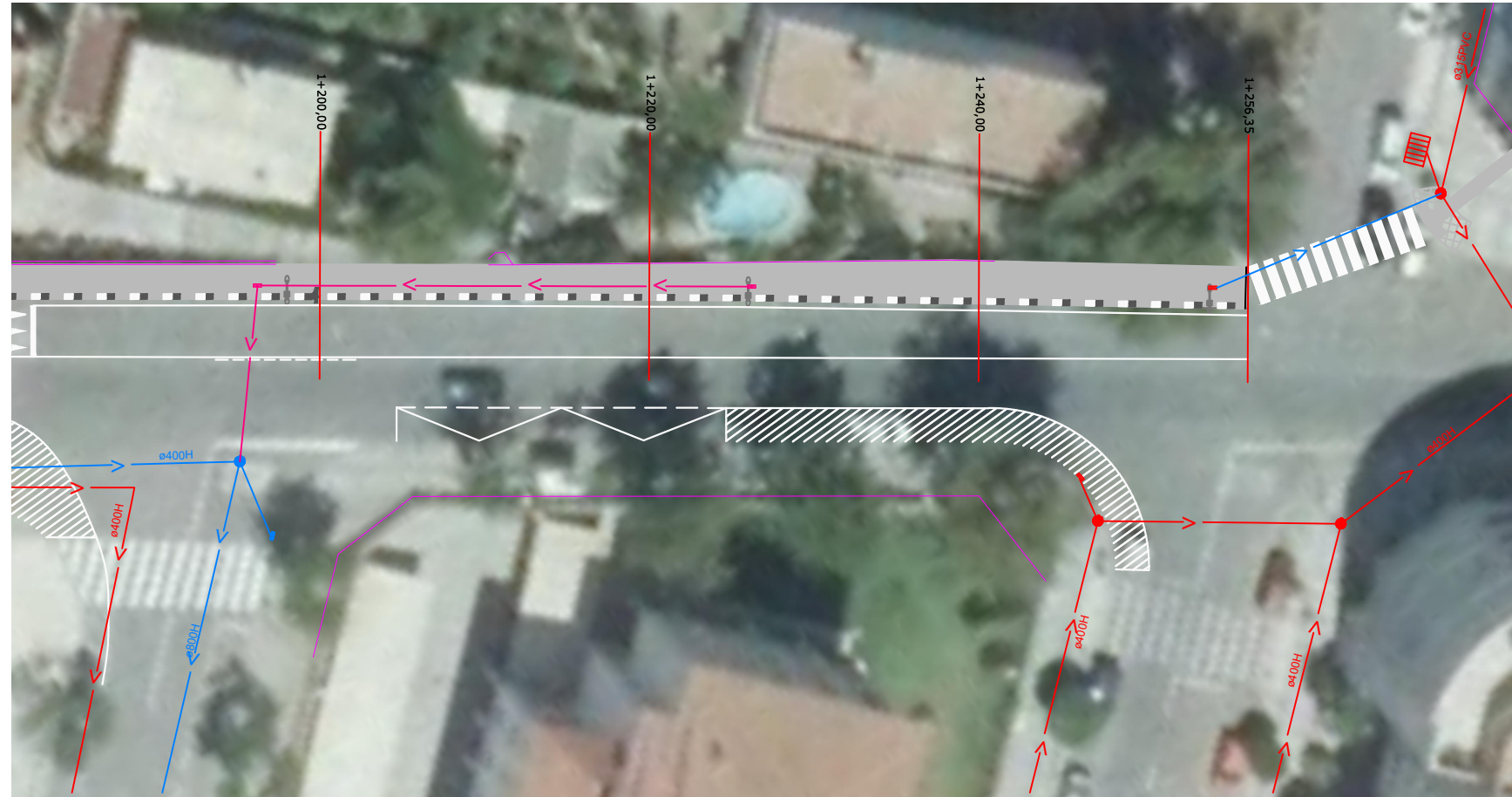
FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
RED DE SANEAMIENTO PLUVIALES Y DESVIÓ DE ACEQUIAS

NÚMERO DE PLANO:

10

HOJA 5 DE 6 | V1



LEYENDA	
RED DE SANEAMIENTO PROYECTADA	RED DE SANEAMIENTO EXISTENTE
TUBERÍA PE CORR. 600 mm C/ ARENA	CONDUCCIÓN DE PLUVIALES
TUBERÍA PE CORR. 600 mm C/ LOSA DE PROTECCIÓN	POZO DE PLUVIALES
ACEQUIA DE 60x60 cm	IMBORNAL
TUBERÍA PE CORR. 200 mm	CONDUCCIÓN DE RESIDUALES
TUBERÍA PE CORR. 250 mm	POZO DE RESIDUALES
POZO DE REGISTRO A EJECUTAR	ACEQUIAS
IMBORNAL SINFÓNICO 70x37 cm	ACEQUIAS - COLECTOR
REJA LONG. 10 cm	
ARQUETA REGISTRO 50X50 mm	



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERIA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

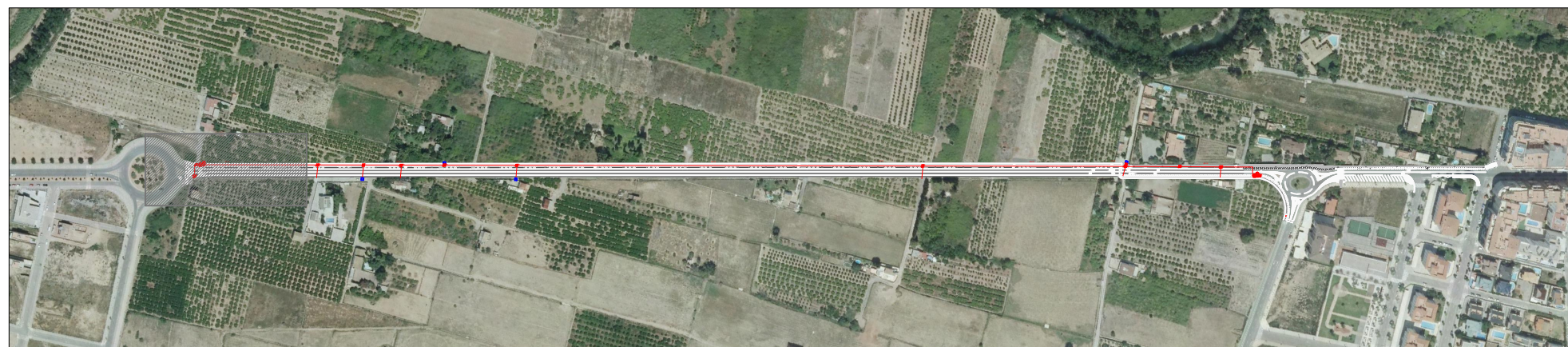
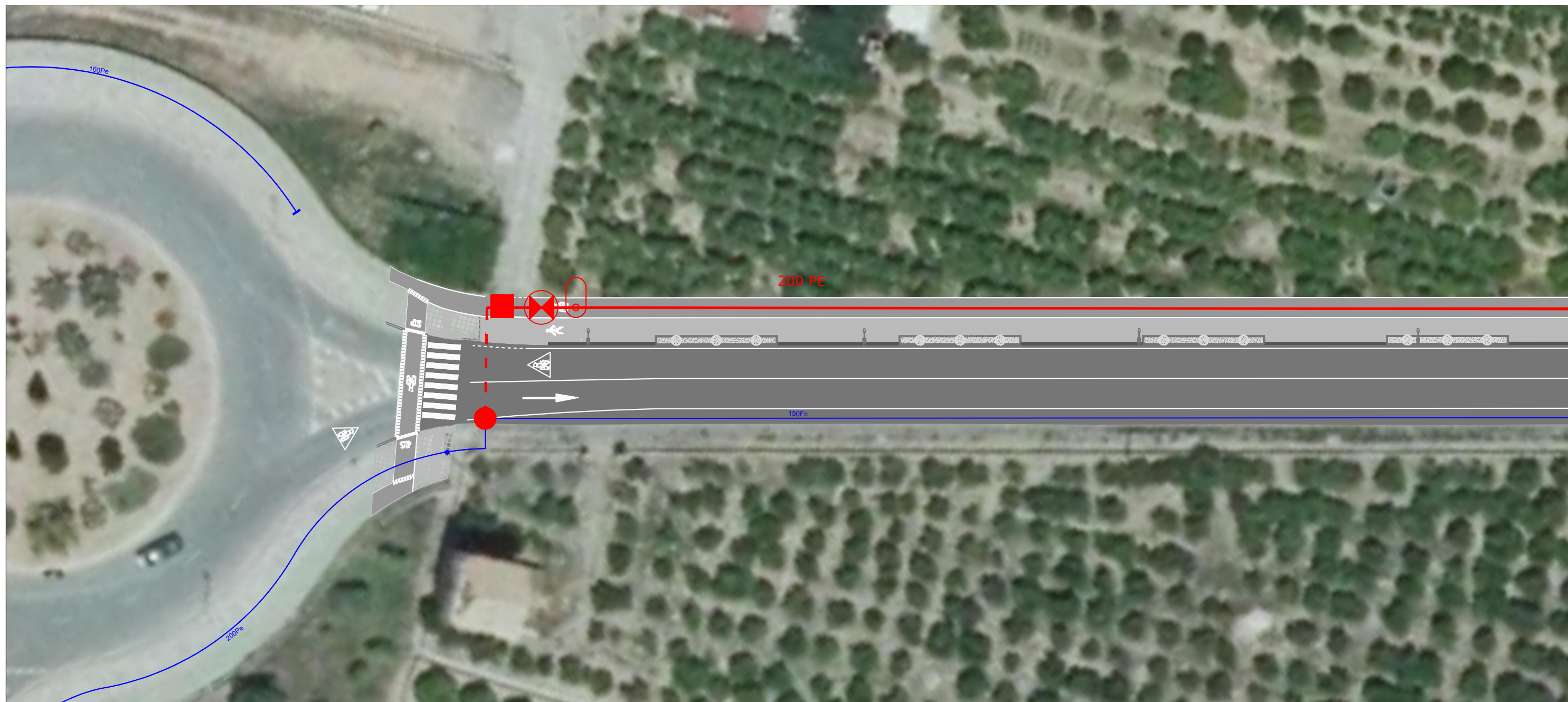
ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

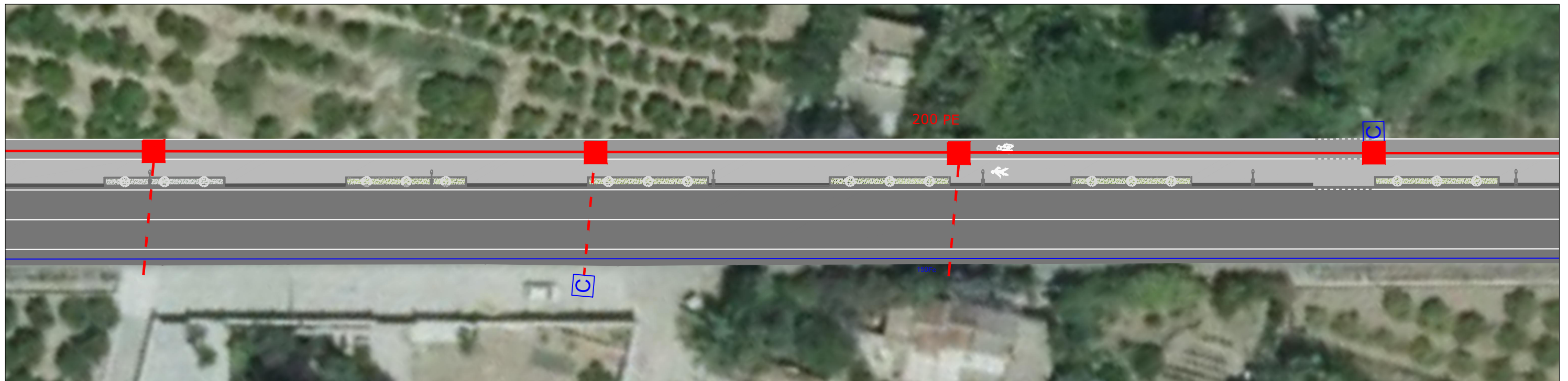
FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
RED DE SANEAMIENTO PLUVIALES Y DESVIÓ DE ACEQUIAS

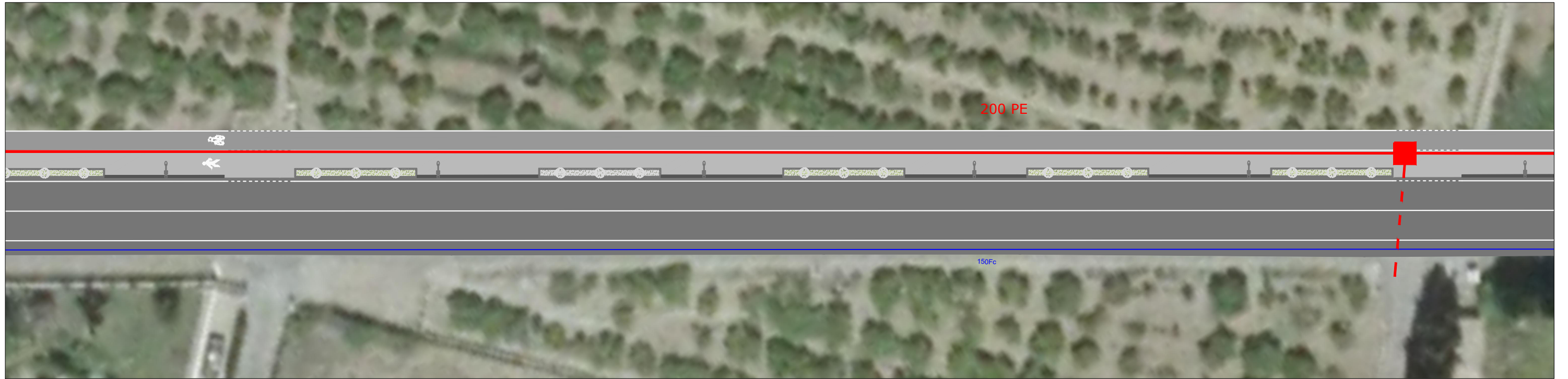
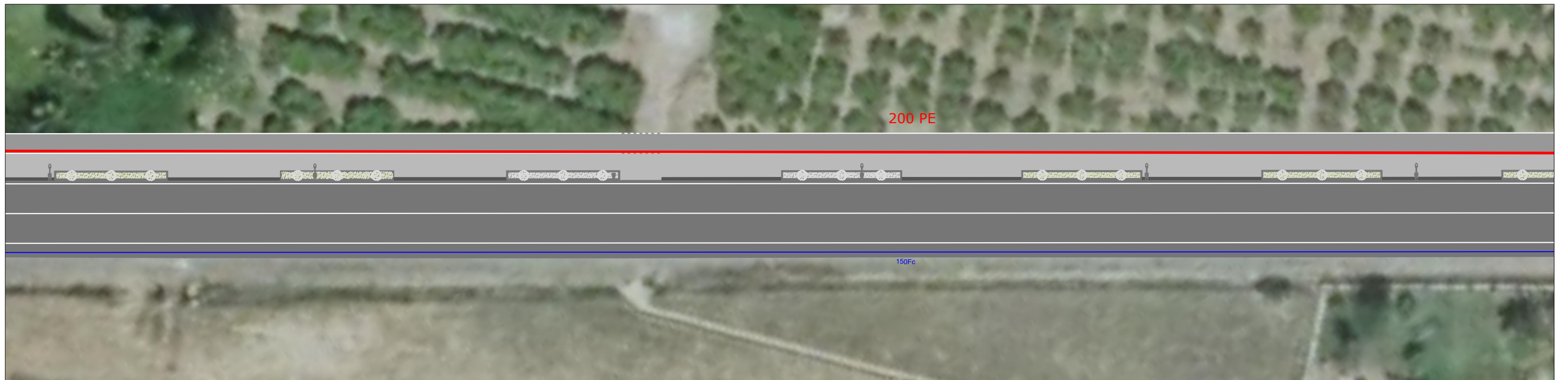
NÚMERO DE PLANO:
10
HOJA 6 DE 6 V1



LEYENDA	
RED DE AGUA POTABLE PROYECTADA	RED DE AGUA POTABLE EXISTENTE
EXCAVACIÓN ZANJA PARA PE 200 mm	CANALIZACIÓN
BOCA DE RIEGO	BOCA DE RIEGO
VÁLVULA DE COMPUERTA	VÁLVULA DE COMPUERTA
ARQUETA DERIVACIÓN	TAPÓN
TUBERÍA PE CORRUG. 400 mm + LOSA	
CATA PARA CONEXIÓN	



LEYENDA	
RED DE AGUA POTABLE PROYECTADA	RED DE AGUA POTABLE EXISTENTE
EXCAVACIÓN ZANJA PARA PE 200 mm	CANALIZACIÓN
BOCA DE RIEGO	BOCA DE RIEGO
VÁLVULA DE COMPUERTA	VÁLVULA DE COMPUERTA
ARQUETA DERIVACIÓN	TAPÓN
TUBERÍA PE CORRUG. 400 mm + LOSA	
CATA PARA CONEXIÓN	



LEYENDA	
RED DE AGUA POTABLE PROYECTADA	RED DE AGUA POTABLE EXISTENTE
EXCAVACIÓN ZANJA PARA PE 200 mm	CANALIZACIÓN
BOCA DE RIEGO	BOCA DE RIEGO
VÁLVULA DE COMPUERTA	VÁLVULA DE COMPUERTA
ARQUETA DERIVACIÓN	TAPÓN
TUBERÍA PE CORRUG. 400 mm + LOSA	
CATA PARA CONEXIÓN	



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

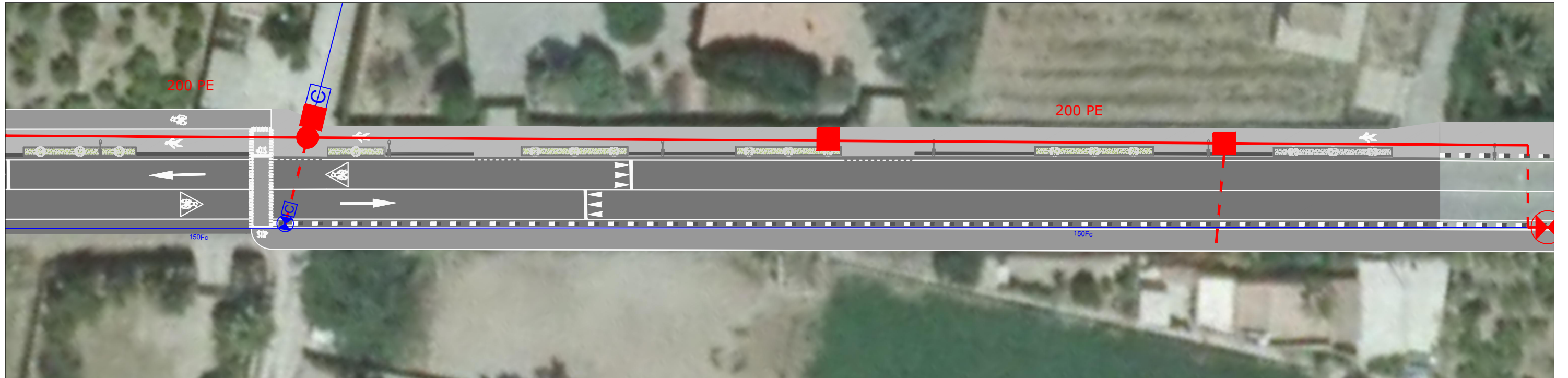
ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
RED DE AGUA POTABLE

NÚMERO DE PLANO:
11
HOJA 3 DE 6 V1



LEYENDA	
RED DE AGUA POTABLE PROYECTADA	RED DE AGUA POTABLE EXISTENTE
EXCAVACIÓN ZANJA PARA PE 200 mm	CANALIZACIÓN
BOCA DE RIEGO	BOCA DE RIEGO
VÁLVULA DE COMPUERTA	VÁLVULA DE COMPUERTA
ARQUETA DERIVACIÓN	TAPÓN
TUBERÍA PE CORRUG. 400 mm + LOSA	
CATA PARA CONEXIÓN	



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Unión Europea



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

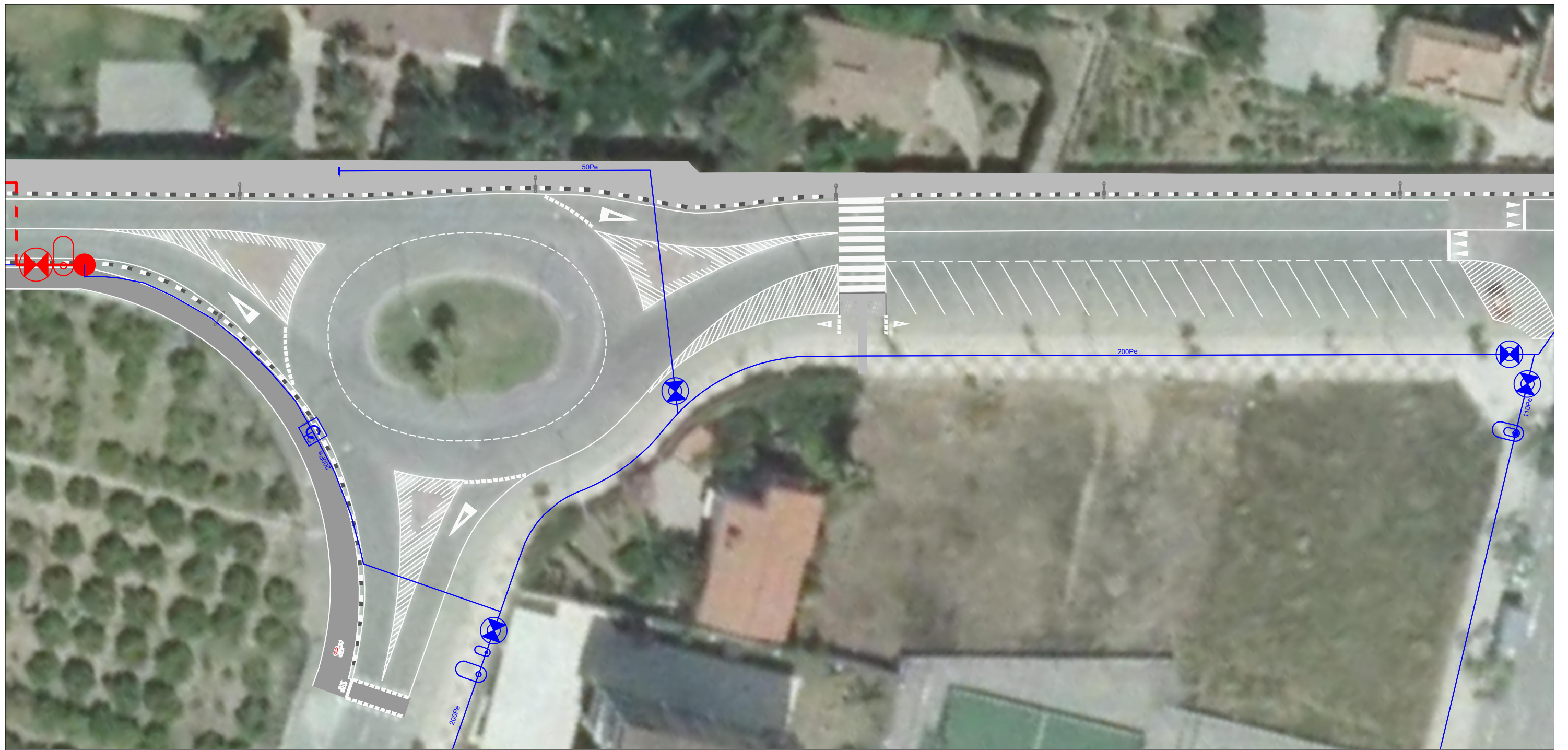
ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

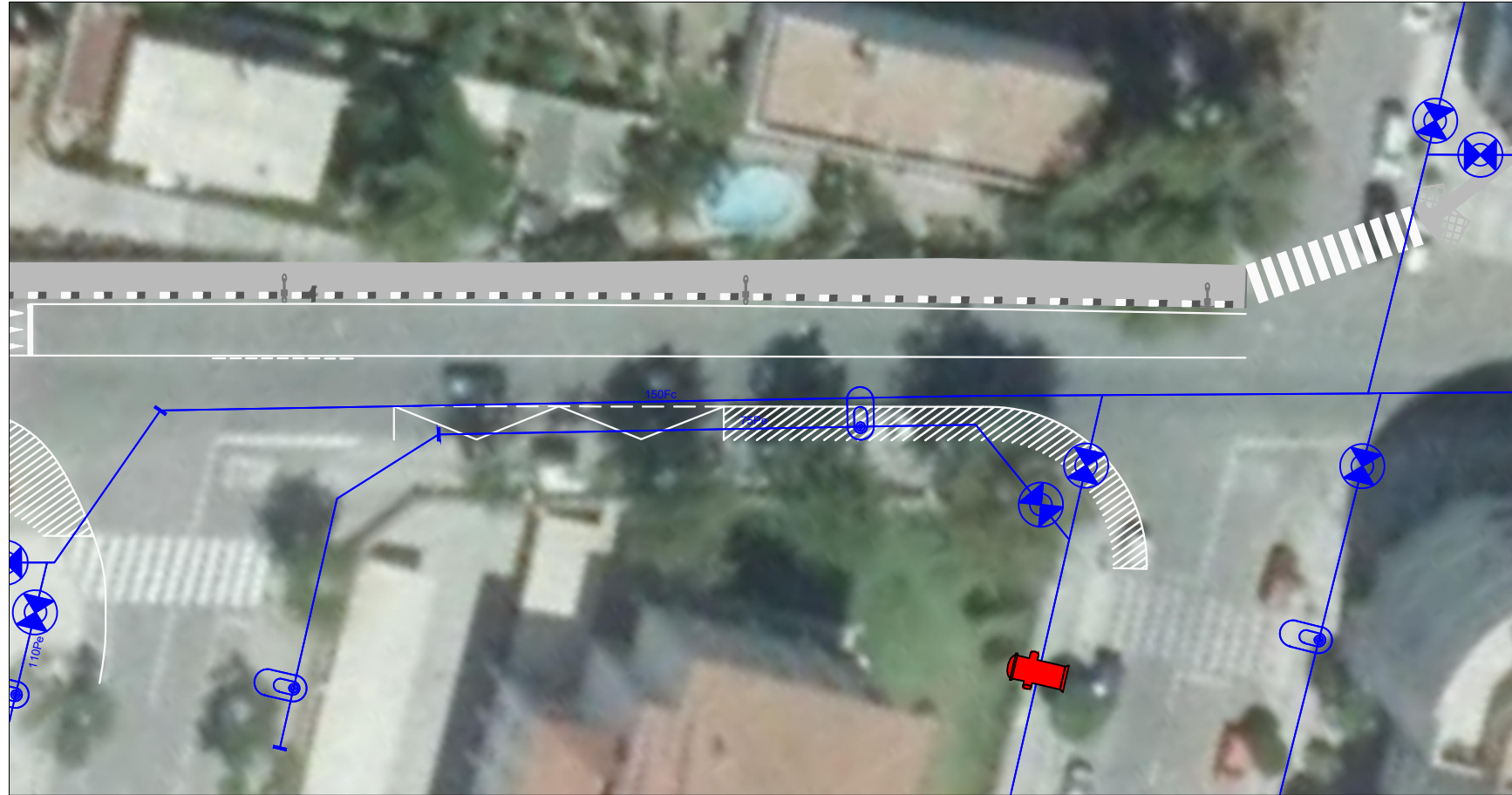
FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
RED DE AGUA POTABLE

NÚMERO DE PLANO:
11
HOJA 4 DE 6 | V1



LEYENDA	
RED DE AGUA POTABLE PROYECTADA	RED DE AGUA POTABLE EXISTENTE
EXCAVACIÓN ZANJA PARA PE 200 mm	CANALIZACIÓN
BOCA DE RIEGO	BOCA DE RIEGO
VÁLVULA DE COMPUERTA	VÁLVULA DE COMPUERTA
ARQUETA DERIVACIÓN	TAPÓN
TUBERÍA PE CORRUG. 400 mm + LOSA	
CATA PARA CONEXIÓN	



LEYENDA	
RED DE AGUA POTABLE PROYECTADA	RED DE AGUA POTABLE EXISTENTE
EXCAVACIÓN ZANJA PARA PE 200 mm	CANALIZACIÓN
BOCA DE RIEGO	BOCA DE RIEGO
VÁLVULA DE COMPUERTA	VÁLVULA DE COMPUERTA
ARQUETA DERIVACIÓN	TAPÓN
TUBERÍA PE CORRUG. 400 mm + LOSA	
CATA PARA CONEXIÓN	



LEYENDA	
RED DE RIEGO	RED DE AGUA POTABLE PROYECTADA
CANALIZACIÓN DE RIEGO DE 32 mm	EXCAVACIÓN ZANJA PARA PE 200 mm
ARQUETA DE CONEXIÓN	BOCA DE RIEGO
	VÁLVULA DE COMPUERTA
	ARQUETA DERIVACIÓN
	TUBERÍA PE CORRUG. 400 mm + LOSA
	CATA PARA CONEXIÓN



MAGNÍFIC AJUNTAMENT
DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Unión Europea



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

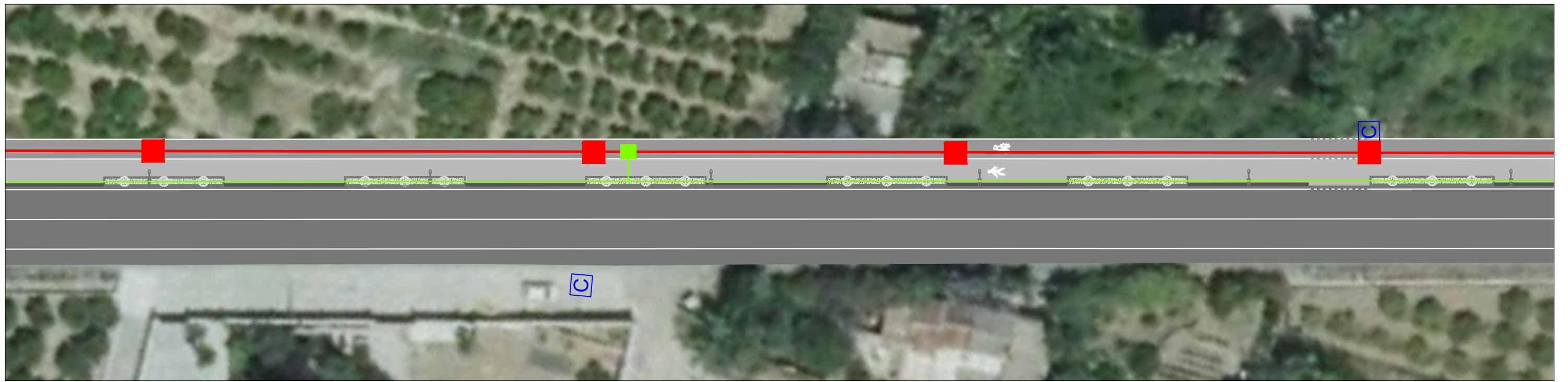
ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN
CARRETERA BURRIANA - GRAO.

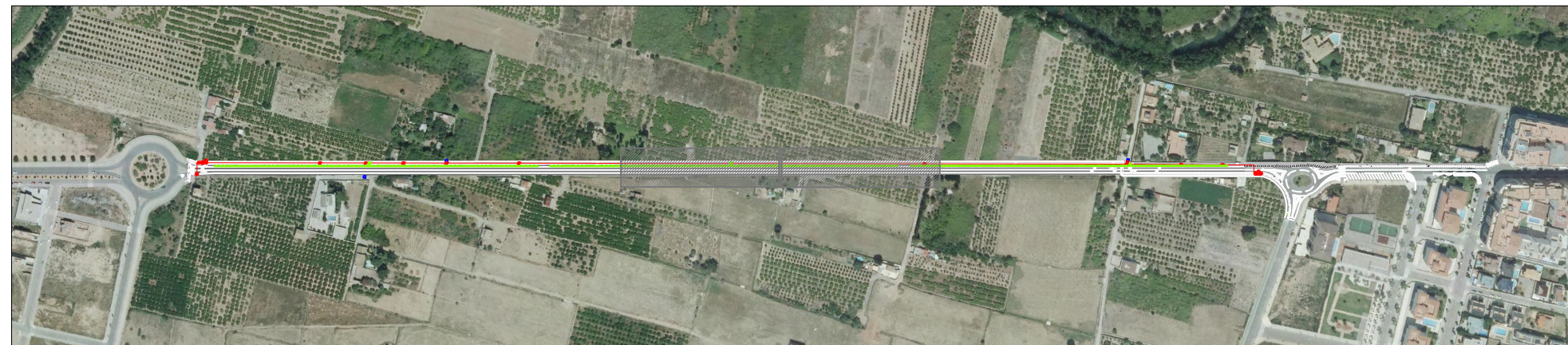
FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
RED DE RIEGO

NÚMERO DE PLANO:
12
HOJA 1 DE 4 V1



LEYENDA	
RED DE RIEGO	RED DE AGUA POTABLE PROYECTADA
CANALIZACIÓN DE RIEGO DE 32 mm	EXCAVACIÓN ZANJA PARA PE 200 mm
ARQUETA DE CONEXIÓN	BOCA DE RIEGO
	VÁLVULA DE COMPUERTA
	ARQUETA DERIVACIÓN
	TUBERÍA PE CORRUG. 400 mm + LOSA
	CATA PARA CONEXIÓN



LEYENDA	
RED DE RIEGO	RED DE AGUA POTABLE PROYECTADA
CANALIZACIÓN DE RIEGO DE 32 mm	EXCAVACIÓN ZANJA PARA PE 200 mm
ARQUETA DE CONEXIÓN	BOCA DE RIEGO
	VÁLVULA DE CIERRE
	ARQUETA DERIVACIÓN
	TUBERÍA PE CORRUG. 400 mm + LOSA
	CATA PARA CONEXIÓN



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

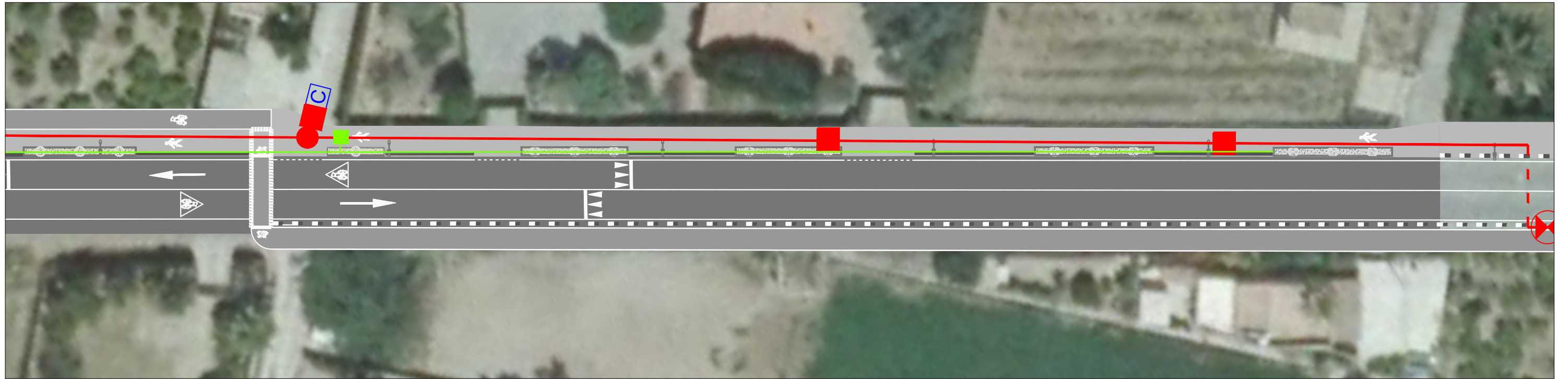
ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017




TÍTULO DEL PLANO:
RED DE RIEGO

NÚMERO DE PLANO:
12
HOJA 3 DE 4 V1



LEYENDA	
RED DE RIEGO	RED DE AGUA POTABLE PROYECTADA
CANALIZACIÓN DE RIEGO DE 32 mm	EXCAVACIÓN ZANJA PARA PE 200 mm
ARQUETA DE CONEXIÓN	BOCA DE RIEGO
	VÁLVULA DE COMPUERTA
	ARQUETA DERIVACIÓN
	TUBERÍA PE CORRUG. 400 mm + LOSA
	CATA PARA CONEXIÓN





LEYENDA	
RED DE ALUMBRADO	
	LÍNEA DE ALUMBRADO
	PUNTO DE LUZ A INSTALAR, COMPUESTO POR DOS LUMINARIAS
	PUNTO DE LUZ EXISTENTE, A DESMONTAR Y ACOPIAR PARA REUTILIZACIÓN



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



ASISTENCIA TÉCNICA:

 D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
 INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:

 D. José Luis Monfort Durán
 Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
 E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
 FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
 RED DE ALUMBRADO PÚBLICO

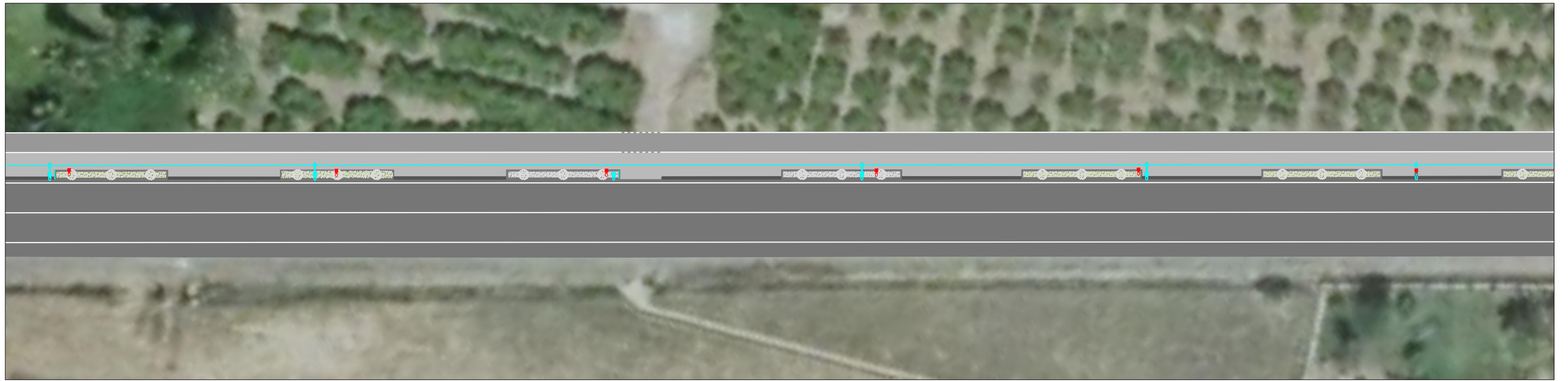
NÚMERO DE PLANO:
 13
 HOJA 1 DE 6 V1



LEYENDA

RED DE ALUMBRADO

-  LÍNEA DE ALUMBRADO
-  PUNTO DE LUZ A INSTALAR, COMPUESTO POR DOS LUMINARIAS
-  PUNTO DE LUZ EXISTENTE, A DESMONTAR Y ACOPIAR PARA REUTILIZACIÓN



LEYENDA

RED DE ALUMBRADO

-  LÍNEA DE ALUMBRADO
-  PUNTO DE LUZ A INSTALAR, COMPUESTO POR DOS LUMINARIAS
-  PUNTO DE LUZ EXISTENTE, A DESMONTAR Y ACOPIAR PARA REUTILIZACIÓN



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



ASISTENCIA TÉCNICA:
 D. Manuel Melchor Lombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
 INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
 D. José Luis Monfort Durán
 Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

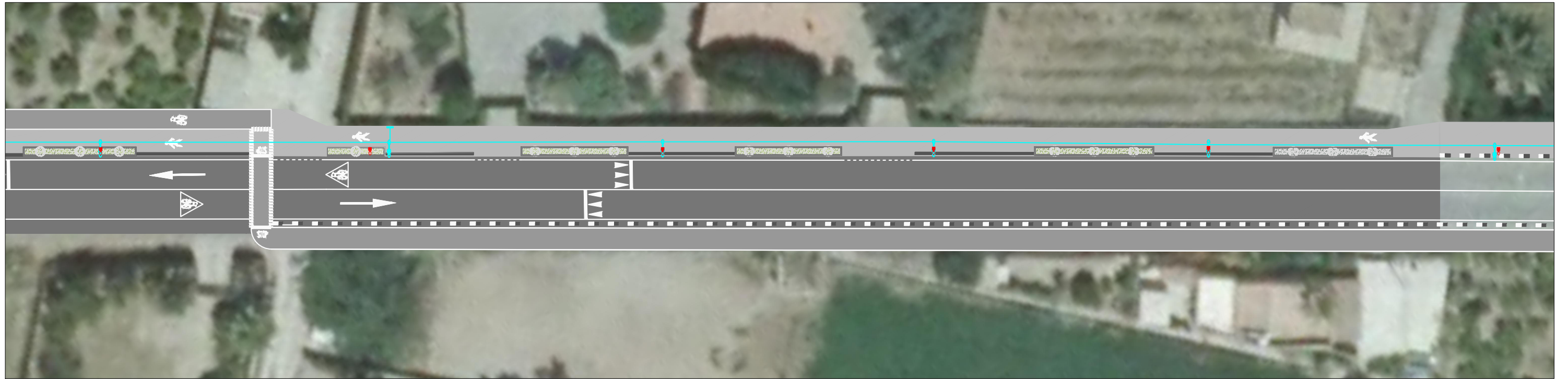
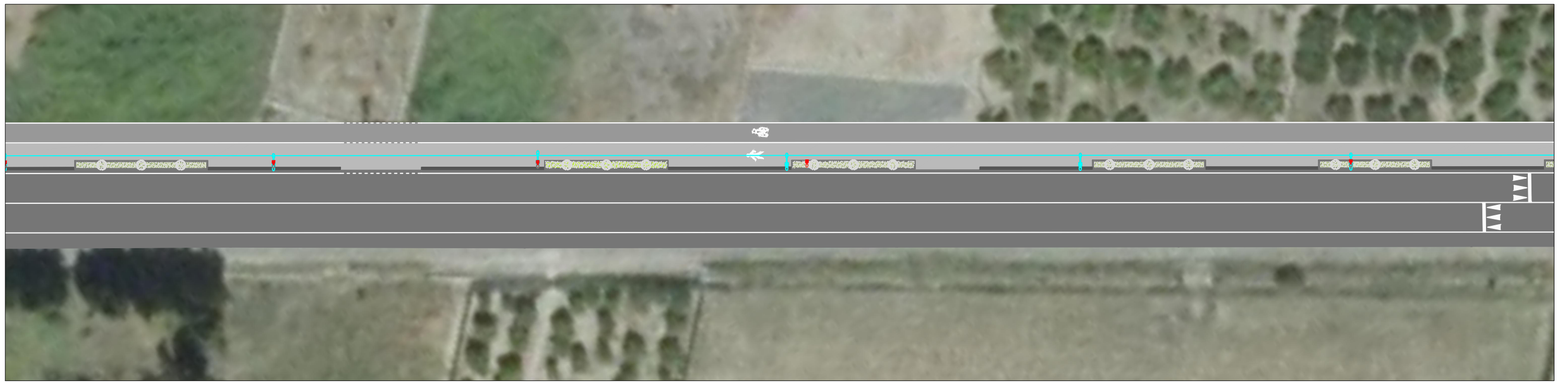
ESCALA:
 E: 1/400




PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
 FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
 RED DE ALUMBRADO PÚBLICO

NÚMERO DE PLANO:
 13
 HOJA 3 DE 6 V1



LEYENDA	
RED DE ALUMBRADO	
	LÍNEA DE ALUMBRADO
	PUNTO DE LUZ A INSTALAR, COMPUESTO POR DOS LUMINARIAS
	PUNTO DE LUZ EXISTENTE, A DESMONTAR Y ACOPIAR PARA REUTILIZACIÓN



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
RED DE ALUMBRADO PÚBLICO

NÚMERO DE PLANO:
13
HOJA 4 DE 6 V1



LEYENDA	
RED DE ALUMBRADO	
	LÍNEA DE ALUMBRADO
	PUNTO DE LUZ A INSTALAR, COMPUESTO POR DOS LUMINARIAS
	PUNTO DE LUZ EXISTENTE, A DESMONTAR Y ACOPIAR PARA REUTILIZACIÓN



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Unión Europea



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Lombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

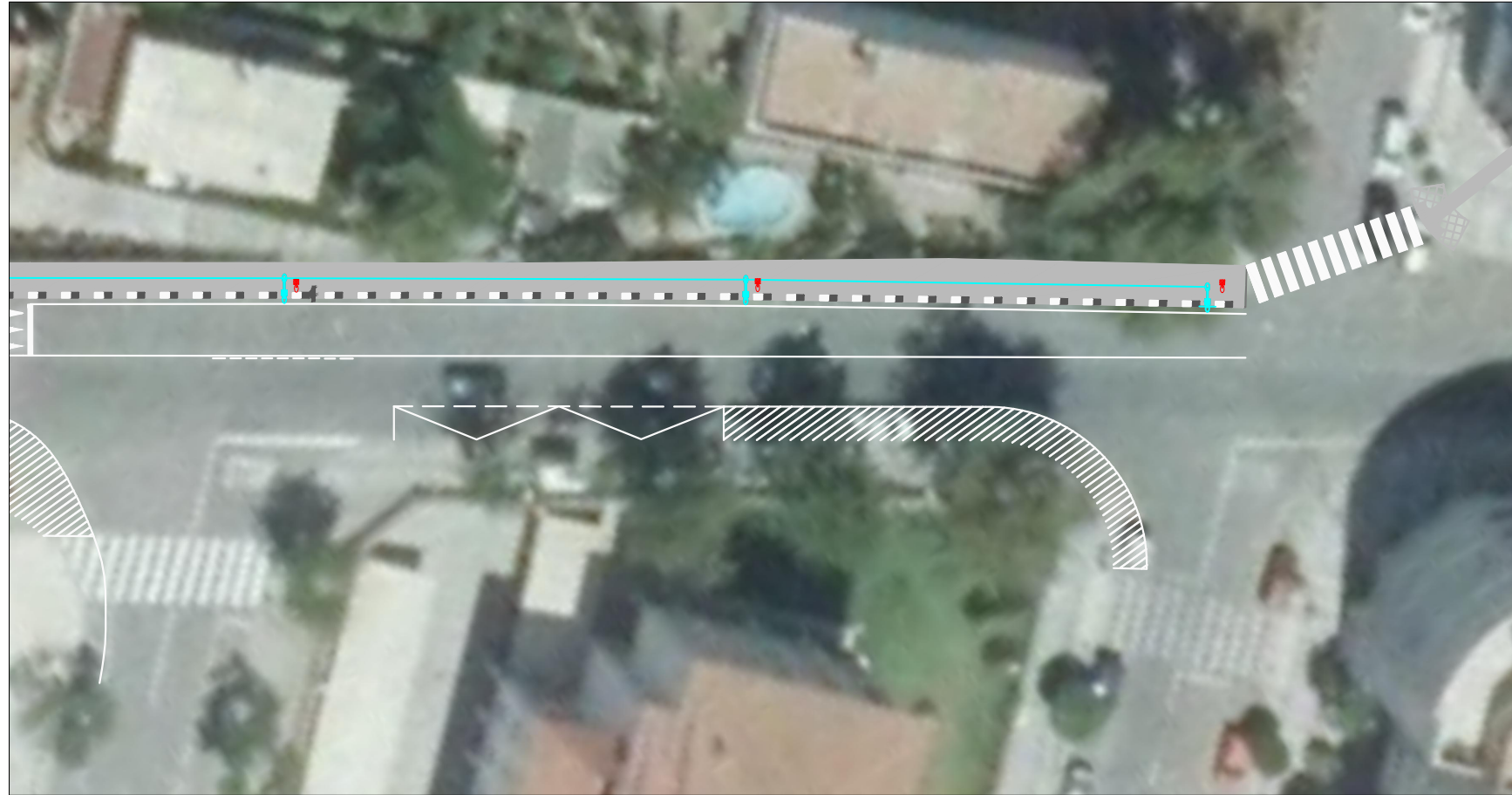
ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
RED DE ALUMBRADO PÚBLICO

NÚMERO DE PLANO:
13
HOJA 5 DE 6 V1



LEYENDA	
RED DE ALUMBRADO	
	LÍNEA DE ALUMBRADO
	PUNTO DE LUZ A INSTALAR, COMPUESTO POR DOS LUMINARIAS
	PUNTO DE LUZ EXISTENTE, A DESMONTAR Y ACOPIAR PARA REUTILIZACIÓN



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

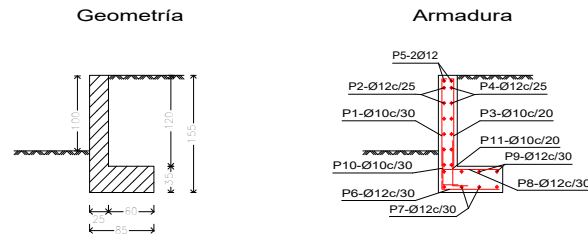
PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
RED DE ALUMBRADO PÚBLICO

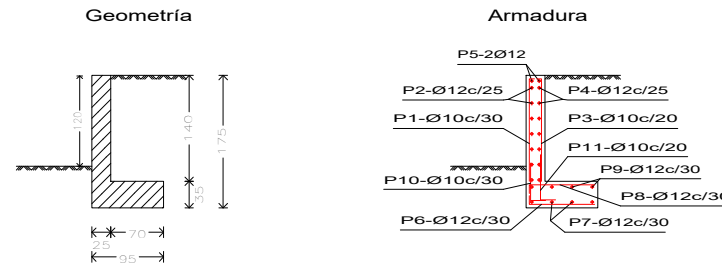
NÚMERO DE PLANO:
13
HOJA 6 DE 6 V1

MURO TIPO 1



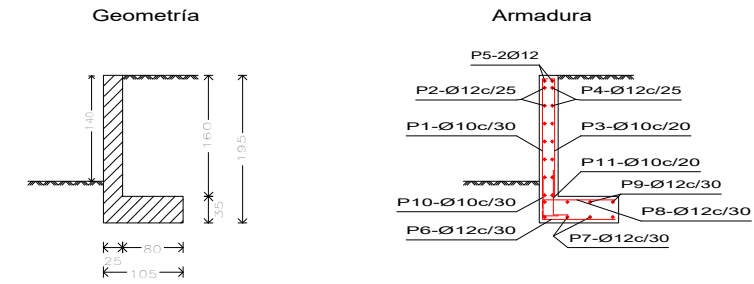
Muro (planilla para muro de 10 m de longitud)							
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp
1	10	34	1.28	15 113	43.35	0.62	26.73
2	12	6	9.86	986	59.16	0.89	52.52
3	10	51	1.28	15 113	65.03	0.62	40.09
4	12	6	9.86	986	59.16	0.89	52.52
5	12	2	9.86	986	19.72	0.89	17.51
6	12	34	0.90	20 70	30.74	0.89	27.29
7	12	4	9.86	986	39.44	0.89	35.02
8	12	34	0.85	15 70	29.04	0.89	25.78
9	12	4	9.86	986	39.44	0.89	35.02
10	10	34	0.82	30 52	27.91	0.62	17.21
11	10	51	0.92	30 62	46.97	0.62	28.96
				Ø10	183.25	0.62	112.99
				Ø12	276.70	0.89	245.66
B 500 S, CN				Peso total		358.65	
				Peso total con mermas (10.00%)		394.52	

MURO TIPO 2



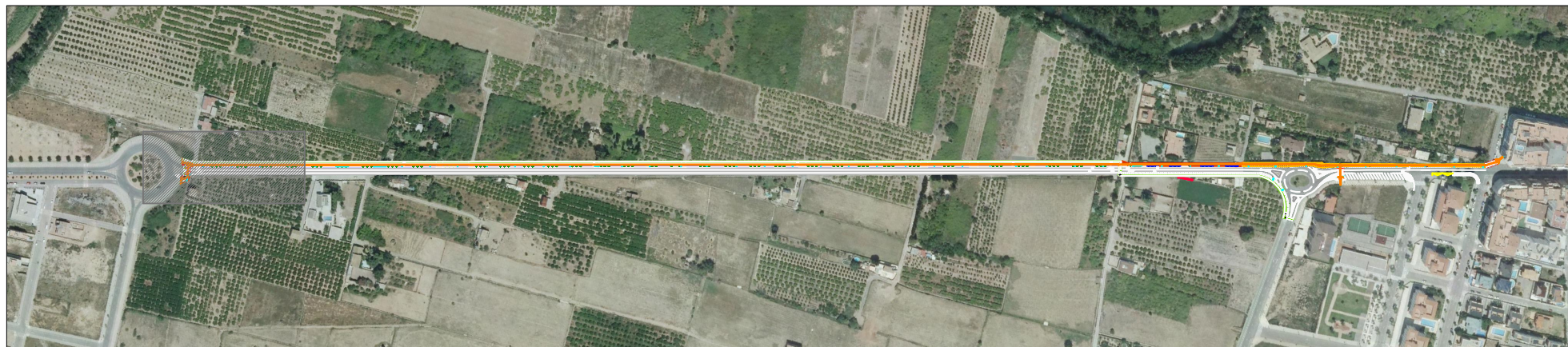
Muro (planilla para muro de 10 m de longitud)							
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp
1	10	34	1.48	15 133	50.15	0.62	30.92
2	12	7	9.86	986	69.02	0.89	61.28
3	10	51	1.48	15 133	75.23	0.62	46.38
4	12	7	9.86	986	69.02	0.89	61.28
5	12	2	9.86	986	19.72	0.89	17.51
6	12	34	1.00	20 80	34.14	0.89	30.31
7	12	4	9.86	986	39.44	0.89	35.02
8	12	34	0.95	15 80	32.44	0.89	28.80
9	12	4	9.86	986	39.44	0.89	35.02
10	10	34	0.82	30 52	27.91	0.62	17.21
11	10	51	0.92	30 62	46.97	0.62	28.96
				Ø10	200.26	0.62	123.47
				Ø12	303.22	0.89	269.22
B 500 S, CN				Peso total		392.69	
				Peso total con mermas (10.00%)		431.96	




MURO TIPO 3



Muro (planilla para muro de 10 m de longitud)							
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp
1	10	34	1.68	15 153	56.95	0.62	35.11
2	12	7	9.86	986	69.02	0.89	61.28
3	10	51	1.68	15 153	85.43	0.62	52.67
4	12	7	9.86	986	69.02	0.89	61.28
5	12	2	9.86	986	19.72	0.89	17.51
6	12	34	1.10	20 90	37.54	0.89	33.33
7	12	4	9.86	986	39.44	0.89	35.02
8	12	34	1.05	15 90	35.84	0.89	31.82
9	12	4	9.86	986	39.44	0.89	35.02
10	10	34	0.82	30 52	27.91	0.62	17.21
11	10	51	0.92	30 62	46.97	0.62	28.96
				Ø10	217.26	0.62	133.95
				Ø12	310.02	0.89	275.26
B 500 S, CN				Peso total		409.21	
				Peso total con mermas (10.00%)		450.13	

Norma: EHE-08-CTE (España)
Hormigón: HA-30, Control Estadístico
Acero de barras: B 500 S, Control Normal
Tipo de ambiente: Clase IIIa
Recubrimiento en el intradós del muro: 3.5 cm
Recubrimiento en el trasdós del muro: 3.5 cm
Recubrimiento superior de la cimentación: 7.0 cm
Recubrimiento inferior de la cimentación: 5.0 cm
Recubrimiento lateral de la cimentación: 7.0 cm
Tamaño máximo del árido: 20 mm



LEYENDA	
	RECORRIDO PEATONAL ACCESIBLE (libre 1,80 m)
	PASO DE PEATONES
	BARBACANA ACCESIBLE



MAGNÍFIC AJUNTAMENT
DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERIA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

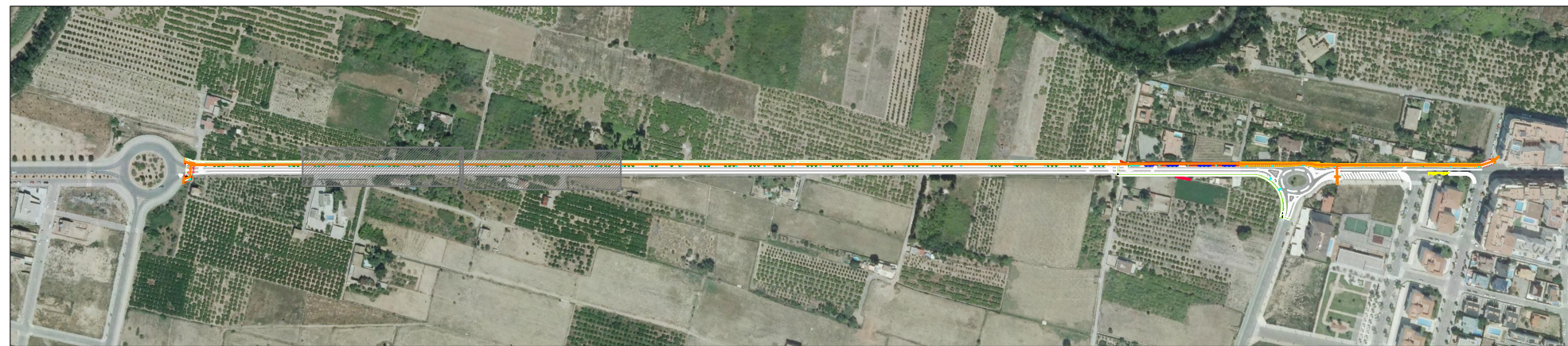
ESCALA:
E: 1/400




PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN
CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
ACCESIBILIDAD AL MEDIO URBANO

NÚMERO DE PLANO:
15
HOJA 1 DE 6 | V1



LEYENDA	
	RECORRIDO PEATONAL ACCESIBLE (libre 1,80 m)
	PASO DE PEATONES
	BARBACANA ACCESIBLE



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERIA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

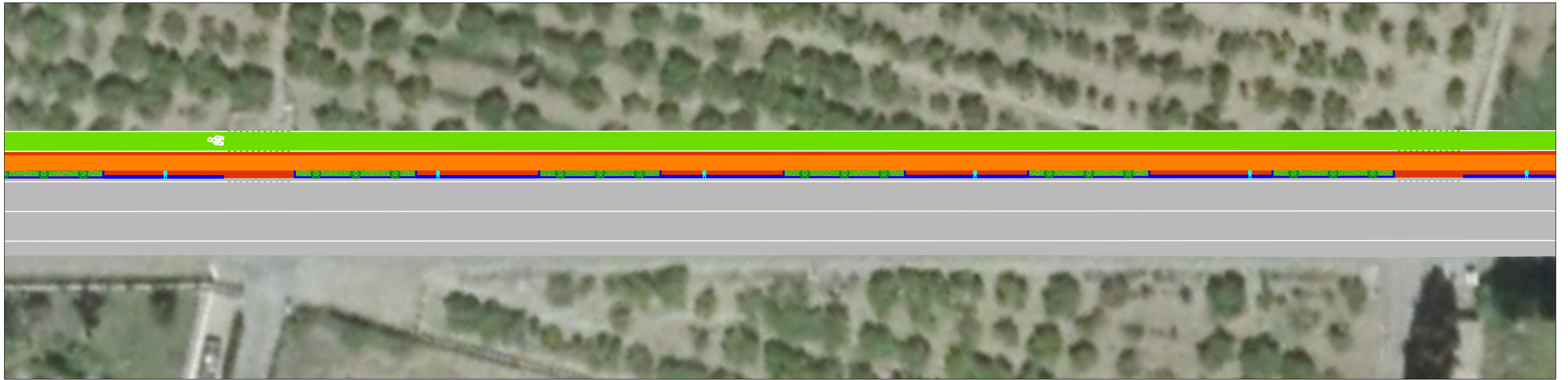
ESCALA:
E: 1/400




PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
ACCESIBILIDAD AL MEDIO URBANO

NÚMERO DE PLANO:
15
HOJA 2 DE 6 V1





LEYENDA	
	RECORRIDO PEATONAL ACCESIBLE (libre 1,80 m)
	PASO DE PEATONES
	BARBACANA ACCESIBLE



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



ASISTENCIA TÉCNICA:

 D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
 INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:

 D. José Luis Monfort Durán
 Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
 E: 1/400




PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
 FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
 ACCESIBILIDAD AL MEDIO URBANO

NÚMERO DE PLANO:
15
 HOJA 3 DE 6 V1



LEYENDA	
	RECORRIDO PEATONAL ACCESIBLE (libre 1,80 m)
	PASO DE PEATONES
	BARBACANA ACCESIBLE



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una inversión de hacer Europa



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERÍA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400




PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
ACCESIBILIDAD AL MEDIO URBANO

NÚMERO DE PLANO:
15
HOJA 4 DE 6 | V1



LEYENDA	
	RECORRIDO PEATONAL ACCESIBLE (libre 1,80 m)
	PASO DE PEATONES
	BARBACANA ACCESIBLE



MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE BORRIANA



FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Unión Europea
Iniciativa de Empleo Juvenil



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERIA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

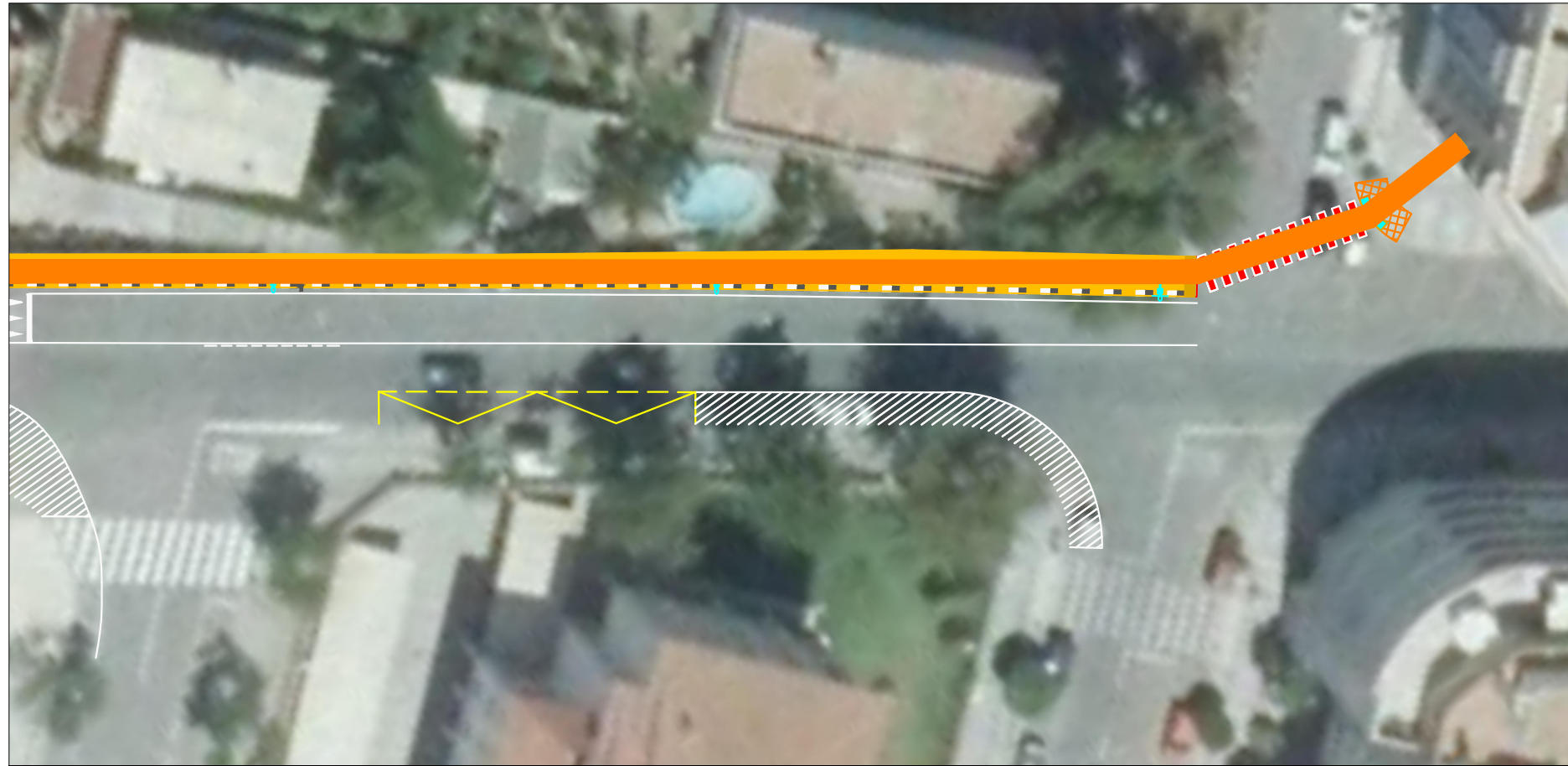
ESCALA:
E: 1/400




PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
ACCESIBILIDAD AL MEDIO URBANO

NÚMERO DE PLANO:
15
HOJA 5 DE 6 V1



LEYENDA	
	RECORRIDO PEATONAL ACCESIBLE (libre 1,80 m)
	PASO DE PEATONES
	BARBACANA ACCESIBLE



MAGNÍFIC AJUNTAMENT
DE BORRIANA



ASISTENCIA TÉCNICA:
D. Manuel Melchor Llombart. ITOP (Coleg. nº 14.586)
INGENIERIA MELCAR S.L.

DIRECTOR DEL PROYECTOR POR EL AYUNTAMIENTO:
D. José Luis Monfort Durán
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ESCALA:
E: 1/400

PROYECTO IMPLANTACIÓN CARRIL BICI Y PASEO PEATONAL EN
CARRETERA BURRIANA - GRAO.

FECHA:
FEBRERO - 2017

TÍTULO DEL PLANO:
ACCESIBILIDAD AL MEDIO URBANO

NÚMERO DE PLANO:
15
HOJA 6 DE 6 | V1