



Figura 1: Localización de las posibles vías de comunicación existentes en época ibérica y romana.



Figura 2: Vista actual del Camino de la Santa Pau.



Figura 3: Vista actual del Caminás.

**Nº de listado:** 38, 39, 40.

**Nombre:** Vía Augusta/Caminás, Vía Augusta/Camí Vell de Vila-real, Ruta del Mijares.

**Descripción:** Debido a sus características tan peculiares cuesta concebirlas como yacimientos arqueológicos de igual importancia o mayor a aquellos otros conformados por espectaculares vestigios. En este caso los tres arriba mencionados tienen una especial relevancia dentro de la comarca, especialmente por su antigüedad y la concentración de asentamientos que se constatan en torno a ellos. Por otra parte son vitales para el entendimiento de los procesos de estructuración y organización del espacio de hábitat o de trabajo, sin entrar en otras cuestiones, como la más implícita en este tipo de bienes, a menudo escasamente valorados, la señalización de rutas y contactos.

Cuesta establecer distinciones entre los tres, en cuanto a cronología se refiere, constituyéndose ya desde época ibérica, y no se descarta que anterior, al menos en el caso del Mijares, como los principales ejes de tránsito en el territorio analizado. Si nos atenemos a su largo recorrido destacan **el Caminás** y la **ruta del Mijares**, aunque esta última no se perfila nunca físicamente en un espacio señalado y delimitado en el terreno, concebido sólo para transitarlo y acceder a otros lugares, tal y como entendemos hoy el concepto de Camino. Quizás tampoco el Caminás tuvo nunca en tiempos pasados dicha señalización o no coincidió con el trazado de la Vía Augusta, aspecto que tanta polémica ha creado y sigue creando, pero es evidente que se identifica con un espacio que ha sido transitado constantemente incluso en nuestra época, debido al nexo de unión que establece entre las poblaciones de la llanura litoral, al menos desde Benicasim hasta Xilxes.

En cuanto a la identificación de **El Caminás** con la Vía Augusta, en este tema, lo cierto es que, seguimos sin evidencias arqueológicas que lo confirmen o que permitan concretarlo. De hecho, el tramo de la Plana desde Vila-real hasta Almenara, conforme reconocen los especialistas, es el tramo menos conocido dentro del trazado general de la mencionada Vía romana, por lo que su traza en dicho territorio sigue estando sujeta a propuestas e hipótesis aún no confirmadas.

Una de las posibilidades hace seguir a la vía el trazado de la carretera N-340, por tanto, fuera del término municipal de Burriana, sin conexión con el Caminás (Arasa, 1995; 2006). Sin embargo, otros autores creen que a la altura de Burriana la vía se superpone a dicho camino (Morote, 1979; Muñoz, 1972). Una tercera propuesta plantea que desde Villareal, la Vía Augusta, se encaminaba hasta el actual casco urbano de Burriana siguiendo de forma aproximada el trazado del actual **Camí Vell de Vila-real**, y continuado desde Burriana hacia el sur por el citado Caminás (Morote, 2002; Morote y Melchor, 2008).

Si bien actualmente no se puede definir como un camino demarcado, sino más bien como una vía de contacto entre el mar y el interior, hay que tener presente la ruta que desde el cargador de Onda, pasaba por Bechi, donde se emplaza el poblado de El Solaig y seguiría hasta Onda (A. Muñoz, 1972). No se trata de una ruta a la escala que supone el Mijares, pero sí entre lugares restringidos al área comarcal, quizás entre asentamientos que necesitaban estar en constante comunicación.

**Fuentes:** Vía Augusta. Inventario de Yacimientos Arqueológicos de la DGP (Ficha Raga 10/1/2010).

**Bibliografía:** Arasa, 1995; Arasa, 2001; Arasa, 2006; Morote, 1979; Morote, 2002; Morote y Melchor, 2008; Muñoz, 1972; Muñoz, 1989.

**Doc. Gráfica:** Plano y fotografías Arqueòlegs C.B.