



Figura 1: Molino del Hospital (Inventario DGP).



Figura 2: Molino de Matella (Inventario DGP).



Figura 3: Molino del Arroz (Inventario DGP).



Figura 4: Chimenea Carretera de Almassora (Google Maps).

Nº de listado: 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193.

Nombre: Chimenera Carretera de Almassora, Chimenea Carretera de Onda, Molino Monsonís, Molino de Serra, Molino Matella, Molino Qualo, Molino Pont Correnta, Molino de Arroz, Molino del Hospital.

Descripción: Se conservan repartidos por el término municipal de Burriana diversos molinos hidráulicos cuyo uso fundamental fue la producción de harina. Se trata de infraestructuras íntimamente ligadas al sistema de riego del que dependen para hacerlas funcionar.

Todos los molinos de Burriana fueron "*molinos maquileros*" ya que el importe de la molturación se pagaba en determinada cantidad de grano, la *maquila* (Mesado, 1987). Antiguamente su número fue mayor, actualmente se han perdido por completo algunos de ellos, caso del Molí Cremat (o de Granell) o el de Palos (también de la Estodella). Otros han sufrido importantes modificaciones, caso del **Molí Qualo**, que funciona como residencia y ha sido objeto de reformas en época moderna y contemporánea; el **Molino del Hospital**, situado sobre la acequia Subirana y cuya construcción original data del siglo XIII; el **Molino Matella**, situado sobre la acequia del mismo nombre, de mediados del siglo XIX, y actualmente convertido en almacén; o el **Molino de Serra**, localizado sobre la acequia del Braç de Serra que tras funcionar como molino harinero fue adaptado a vivienda encontrándose a día de hoy abandonado.

En otros casos casi han desaparecido por completo los elementos que los constituían: **Molino Pont Correnta**, que se situaba sobre la acequia Subirana y del que actualmente queda únicamente como testigo la rápida o desnivel existente en la tanda; el **Molino Monsonís** ubicado sobre la acequia de Ull de la Vila y que actualmente se encuentra en estado de ruina; el **Molino de Arroz** en las proximidades de la desembocadura del río Seco, en la zona de Marjal, y que data del siglo XIX del que hoy sólo se conserva parte de la plataforma y arcos del "carcau"; o el **Molino del Palau**, sobre la acequia del mismo nombre, que estuvo en funcionamiento hasta 1975, quedando después abandonado y actualmente no se conserva.

Testimonio del proceso de industrialización de finales del XIX y principios del XX son dos **chimeneas** de las denominadas "fábricas de ladrillo" por el material en el que se construyeron, el cual resiste mejor la acción del calor. Ambas se localizan fuera del núcleo urbano, una de ellas en la **Carretera de Onda**, asociada a un complejo fabril, y otra en la **Carretera de Almassora** (CV-18), formando parte de un pozo de extracción de aguas.

Como en todos aquellos lugares que han podido ser conservadas, constituyen un símbolo y únicos vestigios de su historia industrial. Su aparición coincide con la adopción de la caldera de vapor en los procesos de producción y con el uso del carbón como recurso energético natural.

Su función era evacuar los humos o gases generados por los hornos de las fábricas o máquinas de vapor a la atmósfera por lo que cuanto más altas eran mayor era la tirada de gases y menos afectaba a la salubridad de la población.

Desde el punto de vista arquitectónico tienen cierta similitud con la columna clásica, conformándose en base, fuste y capitel. Los dos primeros pueden ser de sección cuadrada, circular u octogonal, mientras que el tercero conforma la corona o cierre de la chimenea, adquiriendo, a la vez, una función ornamental además de proteger la parte superior del fuste (P. Clemente López; Diaz, C., Gumà, R. 1999).

Fuentes: Inventario de Bienes Etnológicos de la DGP (Ficha 5825, 5829, 5839, 5838, 5824).

Bibliografía: Guinot, Selma, 2001; Mesado, 1991; Diaz, C., Gumà, R. 1999.

Doc. Gráfica: Fotografías Inventario de Bienes Etnológicos de la DGP y Google Maps. Véanse Planos 3, 4, E1 y E4 (Arqueòlegs C.B.).